

BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit (22.500, EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Hendrik-Ido-Ambacht**
<https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z>

Tribute is het Engelse woord voor eerbetoon en dat is precies wat deze BMW is; een eerbetoon aan de BMW M3 E30.

| Beste van twee werelden
 BMW's rijden, sturen en klinken goed. Dat geldt ook voor een BMW M3 E30. Alleen bij een origineel exemplaar is het geluid van de 2.3 liter 4-cilinder lijnmotor in mijn ogen niet zo legendarisch als de auto zelf.

BMW heeft wel prachtig klinkende 6-in-lijn motoren gebouwd die voor kippenvel zorgen als je het gas intrapt. Deze BMW M3 E30 Tribute is voorzien van zo'n heerlijk klinkende 2.5 liter 6 cilinder uit een BMW 325i. Samen met de sportuitlaat zorgt dat voor een fantastische soundtrack!

| Niet origineel en toch heel begerlijk
 Duimpjes onderweg, praatjes bij de benzinepomp, spontane biedingen voor het stoplicht of bij het parkeerterrein; met deze BMW trek je wel heel veel (positieve) aandacht. Ik heb met veel bijzondere auto's gereden in het verleden, maar nog nooit kreeg ik zo vaak positieve reacties als met deze BMW.

Het feit dat hij wit is - zoals de legendarische DTM auto's - draagt hier mogelijk nog extra aan bij. Samen met de brede wielkasten, agressieve voorbumper, grote achterspoiler en bijpassende wielen maakt deze auto heel veel mensen erg enthousiast.

 https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-1669693-z BMW M3 E30 Tribute 2.5 1988 Wit
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

zoals een ouderwetse getuned motor en de auto voelt aan alsof hij 0-100 doet in 7 seconden. Dus dat is vergelijkbaar met een originele M3 E30.

- Versnellingsbak: deze komt origineel van een BMW 320i E30. Doordat een 320i kortere overbrengingen heeft dan een 325i, klimt de BMW met deze versnellingsbak veel sneller in toeren. Daarmee heeft hij echt het karakter van een auto die is ontwikkeld door BMW Motorsport.

- Uitlaat: sportuitlaat met een zeer verslavend geluid.

- Onderstel: de auto kleeft aan de weg door een combinatie van Bilstein schokdempers met bijpassende veren.

- Wielen: de auto staat op hagelnieuwe velgen met een knipoog naar de peperdure BBS Super-RS wielen. Het zijn echter (kwalitatief goede maar wat minder prijzige) Lenso BSX velgen met BMW naafkappen in de maat 17 inch x 7.5. Er omheen liggen gloednieuwe Michelin Pilot Sport 4 banden in de maat 215/40R17.

- Bodykit: de M3 bodykit bestaat uit M-bumpers voor en achter, sideskirts, voorschermen, achterschermen en een achterspoiler. Ze zijn allemaal gemaakt van kunststof en daardoor lekker licht. Hierdoor is het leeggewicht 1100 kg en daarmee is hij 100 kg lichter dan een originele M3. Deze auto is niet voorzien van de aangepaste C-stijl met vlakker liggende achterraut en dus ook geen aangepaste kofferklep. Deze onderdelen zijn nog allemaal origineel BMW 3-serie E30. Ik heb me er zelf nooit druk om gemaakt en aan de enthousiaste reacties van veel autoliefhebbers te merken, valt het de meeste mensen nauwelijks op. Er zijn overigens wel bedrijven die dit soort aanpassingen desgewenst nog kunnen uitvoeren. Dus mocht je dat zelf graag willen, dan kun je dat altijd nog laten aanpassen in de toekomst.

- Interieur: het interieur is voorzien van replica's van de Recaro kuipstoelen uit de BMW M3 EVO 2. Ze zijn uitgevoerd met kunstleer in de combinatie van zwart en wit. De achterbank is ook in deze kleurstelling uitgevoerd. Het stuurwiel is een origineel E30 M-sport stuurwiel. De pookknop en velours mattenset zijn nieuwe originele BMW M onderdelen.

- Stuurbekrachtiging: deze schijnt van een BMW E36 te komen en zorgt voor een aangenaam licht sturende auto.

- Radio: originele BMW Bavaria radio-cassettespeler. Deze is niet aangesloten, omdat je in de praktijk toch alleen maar naar de motor en uitlaat luistert. Hij maakt het dashboard wel af.

| Niet perfect maar wel goed genoeg

Zie je jezelf als een beetje autistisch? Verwacht je een auto in absolute nieuwstaat? Dan is deze auto niet geschikt voor jou. Ja hij is gaaf. Ja hij rijdt heerlijk. Maar nee, hij is niet perfect.

Hij ziet er heel cool uit en is technisch goed, maar er zijn nog steeds zaken die beter kunnen. Voor mij is hij nu goed genoeg zoals hij is.

Ongeveer 500 km geleden heeft deze BMW een onderhoudsbeurt gehad en de APK is geldig t/m 26-11-2023.

| Value for money

Ga je liever voor een originele M3 E30? Dat is helemaal prima. Houd er dan wel rekening mee dat prijzen beginnen bij ongeveer 50k en oplopen tot ver boven de 100k voor hele mooie exemplaren.

Wil je origineel en ook liever een 6-cilinder? Dan kun je ook nog even doorsparen voor een originele Alpina B6 3.5 S. Houd er dan wel rekening mee dat er maar zelden eentje te koop staat en dat de enige die ik nu online kon vinden een prijskaartje heeft van 300k.

| Zo blij en dan toch verkopen?

Je zou je wellicht afvragen waarom ik deze BMW zou verkopen als ik er zo enthousiast over ben. Die vraag heb ik mezelf ook al meerdere keren gesteld.

De voornaamste reden is dat ik veel auto's heb waar ik allemaal erg weinig in rijd. In de zomer pak ik veelal mijn BMW Z3 2.8 omdat het dak open kan en in de winter vooral mijn Subaru Impreza GT Turbo omdat die 4WD heeft. In de BMW E30 heb ik daardoor in de afgelopen jaren ongeveer 1.000 km per jaar gereden. Dat waren weliswaar hele leuke ritten, maar ik vind het eigenlijk zonde van de auto, het geld en de ruimte. Hij staat wel heel erg mooi te zijn in mijn garage, maar om hem daar nou voor aan te houden...

Daarom heb ik besloten om een interessepeiling te doen. Hij moet niet weg, maar mag wel weg naar de juiste liefhebber en voor de juiste prijs.

Als je serieuze interesse hebt in mijn BMW, laat het me dan weten. Om je een idee te geven van mijn verwachtingen: hij mag niet weg voor een bedrag onder de € 20.000. Naar mijn idee zou hij in de huidige conditie tussen de € 22.500 - € 25.000 moeten opbrengen. Dus kom maar op met je bod of je verzoek om te komen kijken. Dan zorg ik dat de koffie klaar staat.

Als je alleen maar voor de lol wilt komen kijken mag dat ook, maar geef dan van tevoren even aan dat je alleen wilt kijken en niet komt om te kopen. [Websitewww.almostclassiccars/](http://www.almostclassiccars/)