

Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc Mivec Phev 203pk 4WD CV 2014 (9.750, EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Oss**
<https://www.advertentiax.nl/x-1671209-z>

Mijn Outlander Plug in gaat in de verkoop. Na twee jaar ten volle tevredenheid inpluggen ga ik overstappen de volgende plug inn, een Passat GTE.

Het verhaal achter de outlander PHEV

Ik ben de 4e eigenaar na een leasemaatschappij, prive eigenaar en garage. De auto heeft ons zonder problemen twee jaar lang van a naar b gebracht.

De staat van de Accu: met een volle accu kun je +- 28 km volledig electrisch rijden. In deze outlander is een PHEV box ingebouwd zodat hij als je in de ECO stand rijdt minder snel de motor bijschakeld. Ik rij zelf dagelijks 20 km welke volledig electrisch zijn.

Het mooie van deze (grote) auto is dat ook als je langere afstanden rijdt het gebruik erg netjes is. zo haal ik ook op ritten van 200km+ met gemak een verbruik wat onder de 6l/100km ligt. Wanneer je rond de 50 km per dag rijdt zal je verbruik door de accu ergens rond de 1:30 uitkomen. Ideaal als je zelf zonnepanelen hebt liggen dus.

De auto is met 270.000 km op de klok natuurlijk niet nieuw meer. helaas is er bij de plaatselijke Albert heijn wel eens een deur tegen de auto gekomen zonder dat daar een briefje achtergelaten is. Ook is in de wasstraat het tankklepje eens omgeklap met als gevolg een mooi

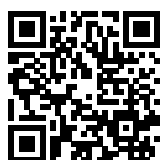
scherm deukje achter de klep. En als je scherm klikt zul je vast meer plekjes vinden. (niet gek bij een auto die 270.000 km op de klok zit en van een hond is afgebeten) (niet gek bij een auto die 270.000 km op de klok zit en van een hond is afgebeten) (niet gek bij een auto die 270.000 km op de klok zit en van een hond is afgebeten)

Afgelopen jaar zijn de voorrem blokken vervangen en net voor de vakantie heeft de auto een oliebeurt gehad. De olie is vervangen en de filter is vervangen. De voorbanden mogen vervangen worden. wanneer je de vraagprijs vindt laat ik dit doen voor verkoop.

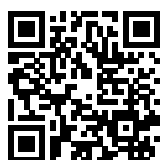
Uiteraard zijn er twee laadkabels, één voor openbaar laden en één voor thuis aan het stopcontact en twee sleutels aanwezig. Ook ligt er in de kofferbak een kunststofmat (handig als je veel vieze schoenen oid meeneemt) en is de auto voorzien van 3 poligo dekhaak.



<https://www.advertentiax.nl/x-1671>
 Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc
 Mivec Phev 203pk 4WD CV
 2014



<https://www.advertentiax.nl/x-1671>
 Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc
 Mivec Phev 203pk 4WD CV
 2014



<https://www.advertentiax.nl/x-1671>
 Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc
 Mivec Phev 203pk 4WD CV
 2014



<https://www.advertentiax.nl/x-1671>
 Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc
 Mivec Phev 203pk 4WD CV
 2014



<https://www.advertentiax.nl/x-1671>
 Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc
 Mivec Phev 203pk 4WD CV
 2014



<https://www.advertentiax.nl/x-1671>
 Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc
 Mivec Phev 203pk 4WD CV
 2014



<https://www.advertentiax.nl/x-1671>
 Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc
 Mivec Phev 203pk 4WD CV
 2014



<https://www.advertentiax.nl/x-1671>
 Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc
 Mivec Phev 203pk 4WD CV
 2014



<https://www.advertentiax.nl/x-1671>
 Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc
 Mivec Phev 203pk 4WD CV
 2014



<https://www.advertentiax.nl/x-1671>
 Mitsubishi Outlander 2.0 Dohc
 Mivec Phev 203pk 4WD CV
 2014

Ik vraag 9750 euro voor de outlander voor deze prijs leg ik er twee nieuwe all season voorbanden op.

APK tot 21-02-2024

De auto valt in het voordelige halftarief voor de wegenbelasting (brabant €154,- per 3 maanden)

Als je interesse hebt kun je altijd een bericht sturen voor een proefrit of bezichtiging. Dat vind ik fijner dan een bod wat ver onder mijn vraagprijs.