

Beneteau Evasion 34 (34.950 EUR)

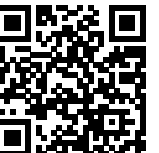


Locatie **Friesland, Makkum**
<https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z>

Te koop aangeboden:

Merk en type: Beneteau Evasion 34
 Lengte: 10.90
 Breedte: 3.48
 Diepgang: 1.55
 Waterverplaatsing 5500 kg
 Bouwjaar: 1981
 3 aparte hutten en 5 vaste slaappleatsen
 Motor: Perkins 4.108 4 cilinder met 50pk (3704 uur op klok)
 Dieseltank: 200 liter
 Watertank 250 liter
 Vuilwatertank 100 liter

Ruim stabiel familie schip met binnen en buiten stuurstand en ingericht om solo te kunnen varen/ zeilen. Zeer ruim en licht door de vele ramen 360 graden rondom zicht. Vaarklaar en alles aan boord aanwezig om zo weg te varen. Stahoogte rond de 1.85 meter. Als je langer bent dan 1.85 cm is het minder comfortabel maar zeker te doen. Boven de 1.90 kan je niet spreken van stahoogte in de boot. (Fransen in de jaren 80 waren niet zo lang).

 https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z Beneteau Evasion 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z Beneteau Evasion 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z Beneteau Evasion 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z Beneteau Evasion 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z Beneteau Evasion 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z Beneteau Evasion 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z Beneteau Evasion 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z Beneteau Evasion 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z Beneteau Evasion 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1673398-z Beneteau Evasion 34
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Type deksaloon/ motorsailer met zeer veel ruimte voor een schip van 11 meter. Unieke indeling ook in de winter maanden. Het schip heeft een 11 meter lang en 3.48 meter breed (in de winter maanden 80 cm breed). Het schip is gebouwd met een grote motor (4.108) en ook gekocht op de oceaan. Het schip is na een lange tocht om het schip te maken (zoals het plekken van de schip en minder van de schip) en dan is het schip los en de schip licht van de schip. Het schip is te koop voor de theorie. Deze zomer (2023) het schip dan ook weinig gebruikt en na lang wiken en wegen toch in de verkoop.....

Het schip is door ons eind 2022 gekocht (vorige eigenaar ruim 20 jaar in bezit gehad). In 2021/ 2022 is het gehele schip door ons onder handen genomen en zijn er veel taken vernieuwd. In 2022 alleen al rond de € 15.000 euro geïnvesteerd aan materialen (van alles zijn rekeningen en foto's aanwezig).

Aantal voorbeelden van vervangen zaken:

- Het complete onderwaterschip is preventief behandeld tegen osmose in een Epifanes systeem (10 lagen)

- 95% van de gehele elektrische installatie is vervangen, inclusief bedrading, 2x 140 ah huisaccu's, smart lader van Victron, laadverdelers, draadloze victron accu monitoring/smartshunt enz.

- 95% van het gehele watersysteem is vervangen met volledige Whale componenten + tankreiniging, nieuwe 40 liter warm water boiler (motor en walstroom), nieuwe kranen, afvoeren, binnen en buiten douche met warm en koud water enz.

- Veel om en rond de motor is vervangen (praktisch alleen blok is blijven staan), nieuwe lager schroefas, nieuwe volvo seal schroefasafdichting, revisie waterpomp, nieuwe Vetus flexibele koppeling, kabelboom deels vervangen, nieuw dubbel en omschakelbaar brandstof filter systeem voor op zee, nieuwe slangen, nieuwe gashendel buiten, beluchter vervangen enz. enz.

- Dieseltank reiniging door professioneel bedrijf + plaatsen inspectieluik (rekening en foto's aanwezig)

- Nieuwe koelkast, gasfornuis en oven zijn prima alleen gasslangen vervangen

- Deels nieuwe instrumenten en draadloos raymarine netwerk zodat je alle info op je ipad krijgt in de navionics kaarten.

- Nieuwe automatische en hand bilgepomp + slangen vervangen

- Nieuwe rubberboot met nieuwe buitenboordmotor (passen beide in ruime bakskist)

- Compleet nieuw veiligheidspakket voor op zee o.a. nieuw 6 persoons reddingsvlot, nieuwe Epirb, 4 Nieuwe automatische zwemvesten, nieuwe joon, nieuwe reddingsboeien, flares enz enz. Alles conform regelgeving is aan boord en nieuw en dus nog gekeurd.

- Letterlijk alle lijnen aan boord vervangen (landvasten en zeil/ reef/ vallen enz)

- Stuursysteem, zeilen, stagen, mast, rolfock e.d. allemaal nagekeken en in prima

staat.

- Mast en stagen zijn in het verleden al eens vervangen, alles van het merk Selden en in goede staat.
Hiervoor zijn zeer makkelijk onderdelen te krijgen.

Motor:

Perkins 4.108 diesel motor

4 cilinder met 50 pk

goede staat van onderhoud (2023 onderhoud gehad)

Ruim onderdelen en accessoires voor verkrijgbaar

Zeer goed bereikbaar omdat deze onder salon vloer geplaatst is en bereikbaar door twee grote luiken.

Boegschroef:

Side-power (ruim accessoires en onderdelen voor verkrijgbaar)

Electronica:

Icom Marifoon + handmarifoon (ais)

Watcheye Ais zender en ontvangen

Raymarine chartplotter binnen

Raymarine buiten multifunctioneel scherm + diepe/ snelheid

Raymarine Windmeter, Dieptemeter en Snelheidsmeter

Alles aangesloten in een raymarine netwerk en uitgezonden via wifi

Autopiloot op stuurwiel van merk autohelm (raymarine)

Overig:

Gaskachel aanwezig en werkend met thermostaat

Oven en kooktoestel met 3 pitten op gas

Windvaan zelf stuurinrichting (door ons niet gebruikt)

Ankerlier en Bruce 15kg anker met 30 meter 10mm ketting + reserve anker en loodlijn

Elektrisch toilet met vuilwatertank

Nieuwe stootwillen en landvasten

Complete nieuwe keuken inventaris

Nieuwe matras toppers + dekbedden en kussen met gelijke hoezen voor alle slaap vertrekken.

Al het benodigde gereedschap en reserve onderdelen.

En te vol losse zaken om op te noemen, lijnen walstroom kabels enz. enz.

Wat wij nog niet gedaan hebben zijn zonnepanelen maar kunnen nu met 5 gezinsleden goed drie dagen leven zonder het bijladen van de huisaccu's via de walstroom of motor. Bewust alles op 12 volt ingericht in de gehele boot en daarom zeer zuinig (inclusief continu draaiende koelkast). Los van als je aan de walstroom ligt natuurlijk, dan heb je ook 220v en continu 40 liter warm water van 90 graden. Accu's

worden dan automatisch vol geladen en gehouden.

Ben je op zoek naar degelijk en ruim familieschip en ook solo te varen is (wij zij met een gezin van 5) voor het ruime water dan is dit je kans. Uniek qua ruimtegevoel en indeling door de grote open combuis met rondzit voor 5 a 6 mensen en 360 graden ramen rondom (type deksaloon/ motorsailer) + 2e stuurstand binnen. Geen steile trappen en met drie leefniveaus slechts twee keer twee treden naar beneden. Wonen op het schip is ook zeker mogelijk. Zie foto's of youtube voor indeling/ ruimte : beneteau evasion 34.

Let Op: het schip hoeft niet weg en wij zien er zeker niet tegenop om nog een seizoen te mogen varen. Op onzin biedingen reageren we.