

Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG (11.750, EUR)



Locatie **Gelderland, Huissen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>

Prachtige Audi TT 2.0 TFSI met veel opties. Liefhebbers auto die van de zomer compleet gepolijst en in de wax is gezet.

De TT mag na bijna 2 jaar en 35.000km van eigenaar wisselen omdat hij plaats mag maken voor zijn grotere broer. Ruim 2 jaar geleden begon mijn zoektocht naar een TT van vóór 2008 aangezien deze modellen nog een hogere olieschraapveer op de zuigers hadden ten opzichte van de modellen vanaf 2008. Vanaf 2008 staan ze dan ook bekend om een hoog olieconsumptie en bijkomende issues. Deze TT Coupé vond ik na bijna een half jaar gezocht te hebben, en heb ik op de dag dat die online kwam dan ook dezelfde avond nog opgehaald. Ze rolde in december 2006 van de band en is in het voorjaar van 2007 de weg op gegaan.

De TT is dan ook een genot om in te rijden. Met bijna alle opties die je wensen kan en de souplesse van het blok is het de fijnste auto die ik tot nu toe gereden heb. De Audi is o.a. uitgerust met alarm, xenon, regensensor, cruise control, sportstuur, vollederen bekleding, stoelverwarming, climate control, schakelflippers vanaf fabriek, een automaat met dubbele koppeling, te weten de S tronic of DSG zoals ze het bij Volkswagen noemen. Daarnaast is het navigatiesysteem geüpgrade naar een snel en fijn werkende Android variant inclusief dashcam, draadloze Apple Carplay en Android Auto, waardoor je gemakkelijk navigeert via Google Maps of Flitsmeister en muziek luistert via Spotify of Formule 1 kan kijken via de Ziggo App. Uiteraard is de originele RNS navigatie ook nog aanwezig. Daarnaast is de auto vrij zuinig, zo is een werkelijk verbruik van 1 op 15/16 op de snelweg zeker haalbaar.



Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG

<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>



Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG

<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>



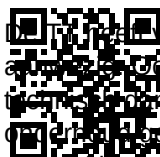
Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG

<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>



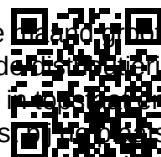
Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG

<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>



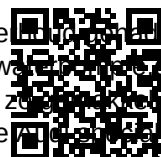
Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG

<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>



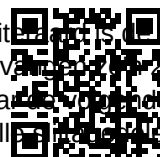
Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG

<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>



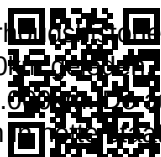
Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG

<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>



Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG

<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>



Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG

<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>



Audi TT Coup 2.0 automaat S-tronic Pro Line, Leder, DSG

<https://www.advertentiax.nl/x-1676952-z>

De TT mag na bijna 2 jaar en 35.000km van eigenaar wisselen omdat hij plaats mag maken voor zijn grotere broer. Ruim 2 jaar geleden begon mijn zoektocht naar een TT van vóór 2008 aangezien deze modellen nog een hogere olieschraapveer op de zuigers hadden ten opzichte van de modellen vanaf 2008. Vanaf 2008 staan ze dan ook bekend om een hoog olieconsumptie en bijkomende issues. Deze TT Coupé vond ik na bijna een half jaar gezocht te hebben, en heb ik op de dag dat die online kwam dan ook dezelfde avond nog opgehaald. Ze rolde in december 2006 van de band en is in het voorjaar van 2007 de weg op gegaan.

De TT is dan ook een genot om in te rijden. Met bijna alle opties die je wensen kan en de souplesse van het blok is het de fijnste auto die ik tot nu toe gereden heb. De Audi is o.a. uitgerust met alarm, xenon, regensensor, cruise control, sportstuur, vollederen bekleding, stoelverwarming, climate control, schakelflippers vanaf fabriek, een automaat met dubbele koppeling, te weten de S tronic of DSG zoals ze het bij Volkswagen noemen. Daarnaast is het navigatiesysteem geüpgrade naar een snel en fijn werkende Android variant inclusief dashcam, draadloze Apple Carplay en Android Auto, waardoor je gemakkelijk navigeert via Google Maps of Flitsmeister en muziek luistert via Spotify of Formule 1 kan kijken via de Ziggo App. Uiteraard is de originele RNS navigatie ook nog aanwezig. Daarnaast is de auto vrij zuinig, zo is een werkelijk verbruik van 1 op 15/16 op de snelweg zeker haalbaar.

De TT mag wag, maar hoeft dat niet per se. Bieden staat uiteraard vrij, maar houdt het wel netjes en realistisch. Bij oprechte interesse graag bellen.

Met hartelijke groet,