

Ten Broeke Kruiser met Jet Drive (4.900 EUR)



Locatie

Gelderland, Nunspeet

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>



Na vele reizen door de Nederlandse zeeën en kanalen gedurende 6 jaar, nemen we nu afscheid van mijn geliefde schip om gezondheidsredenen na 2 jaar stalling. De Ten Broeke Stahlkruiser is ca. 7,60 lang en 2,60 breed en heeft door de jetaandrijving een diepgang van slechts 0,35. Renault Marine motor 42 pk, HamiltonJet 771, rvs reling, rvs brandstoftank ca. 60 l, rvs watertank ca. 100 l, toilet voor Portapotti, keuken met spoelbak en ruimte voor fornuis en koelkast, gasflessenkist buiten voor 11 kg bidon, zwemtrap met beugel voor buitenboordmotor, Bekleding alles nog zeer goed, motorkap 3 jaar geleden nieuw, beschermzeil voor motorkap en alle ramen, 2 accu's met uitschakelrelais, radio, elektra alles werkt, anker, spatbord, spatbordmanden van roestvrij staal, motorruimte ventilator, waterfilter voor benzine, verf bovenop met Hempel kleur 2 jaar oud, antifouling 4 jaar oud is op, boot weegt ca. 4 ton, geen trailer aanwezig,..... De motor is een Renault Marine benzinemotor met 42 pk, de jet is een HamiltonJet type 771. Motor en jet draaien. Nieuw op de motor zijn de dynamo, bobine, verdeler, carburateur pakkingen en brandstoftomp. De chokekabel moet worden vervangen, maar de motor start hetzelfde. De waaier druppelt een beetje, maar beheersbaar. Het interieur is nog netjes voor zijn leeftijd, zeer goede stoffering, veel originele houten lambriserings en kasten (geen spaanplaat), veel opbergruimte... We hebben het originele fornuis, koelkast en zeetoilet weggedaan vanwege de leeftijd, we wilden nieuwe vervangen. Om hygiënische redenen hebben we nooit de verswatertank gebruikt, noch de ingebouwde benzinetank. De boot ligt afgemeerd op camping Polsmaten in Nunspeet. De ligplaats wordt niet overgedragen, maar kan in overleg wellicht tot oktober worden gebruikt. Voor vragen kunt u bellen met +49 157 35299506, whatsapp is ook mogelijk.



Ten Broeke Kruiser met Jet Drive



Ten Broeke Kruiser met Jet Drive



Ten Broeke Kruiser met Jet Drive



Ten Broeke Kruiser met Jet Drive

Nach vielen Ausfahrten durch die holländischen Meere und Kanäle über 6 Jahre, trennen wir uns jetzt von meinem geliebten Boot. Die Ten Broeke Stahlkruiser ist ca. 7,60 lang und 2,60 breit und hat durch die Jetaandrijving eine Drahttiefe von nur 0,35. Renault Marine Motor 42 PS, HamiltonJet 771, RVS Reling, RVS Brandstoftank ca. 60 l, Edelstahlwassertank ca. 100 l, WC für Portapotti, Küche mit Spüle und Platz für Kocher und Kühlschrank, Gasflaschenkasten außen für 11 kg Flasche, Badelichter für Halterung für 2 Batterien mit Trennrelais, Radio, Elektrik funktioniert alles, Anker, Fender, Fenderkörbe aus Edelstahl, Motorraumlüfter, Wasserfilter für Benzin, Lack oben mit Hempel Farbe 2 Jahre alt, Antifouling 4 Jahre alt ist fällig, Boot wiegt ca. 4 Tonnen, kein Trailer vorhanden, Der Motor ist ein Renault Marine Benzinmotor mit 42 PS, der Jet ist ein HamiltonJet Typ 771. Motor und



Ten Broeke Kruiser met Jet Drive



Ten Broeke Kruiser met Jet Drive



Ten Broeke Kruiser met Jet Drive



Ten Broeke Kruiser met Jet Drive



Ten Broeke Kruiser met Jet Drive



Ten Broeke Kruiser met Jet Drive

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>

<https://www.advertentiex.nl/x-1680363-z>

Jet laufen. Neu am Motor sind Lichtmaschine, Zündspule, Verteiler, Vergaserdichtungen und Benzinpumpe. Der Chokezug sollte erneuert werden, Motor startet aber auch so. Der Impeller tropft ein wenig, aber überschaubar. Der Innenraum ist für das Alter noch ordentlich, Polster sehr gut, viel originale Holzvertäfelungen und Schränke(keine Spanplatten), viel Stauraum..... Die originalen Kocher, Kühlschrank und die Seetoilette haben wir aufgrund des Alters entsorgt, wollten wir durch neue ersetzen. Den Frischwassertank haben wir aus hygienischen Gründen nie genutzt, ebenso von uns ungenutzt ist der eingebaute Benzintank.

Das Boot liegt am Campingplatz Polsmaten in Nunspeet. Der Liegeplatz wird nicht übergeben, kann aber vielleicht nach Rücksprache noch bis Oktober genutzt werden.

Bei Fragen einfach anrufen +49 157 35299506, auch whatsapp möglich.

After many trips through the Dutch seas and canals over 6 years, we are now parting with my beloved ship for health reasons after 2 years of storage. The Ten Broeke Stahlkruiser is approx. 7.60 long and 2.60 wide and has a draft of only 0.35 due to the jet drive. Renault Marine engine 42 hp, HamiltonJet 771, stainless steel railing, stainless steel fuel tank approx. 60 l, stainless steel water tank approx. 100 l, toilet for Portapotti, kitchen with sink and space for stove and refrigerator, gas bottle box outside for 11 kg bottle, bathing ladder with bracket for outboard engine, Upholstery all still very good, hood new 3 years ago, protective tarpaulin for hood and all windows, 2 batteries with cut-off relay, radio, electrics everything works, anchor, fender, fender baskets made of stainless steel, engine compartment fan, water filter for petrol, paint on top with Hempel color 2 years old, antifouling 4 years old is due, boat weighs approx. 4 tons, no trailer available, The engine is a Renault Marine petrol engine with 42 hp, the jet is a HamiltonJet type 771. Engine and jet are running. New on the engine are the alternator, ignition coil, distributor, carburetor gaskets and fuel pump. The choke cable should be replaced, but the engine starts just the same. The impeller drips a little, but manageable. The interior is still neat for its age, very good upholstery, lots of original wood paneling and cupboards (no chipboard), lots of storage space... We got rid of the original cooker, fridge and sea toilet due to age, we wanted new ones substitute. For reasons of hygiene, we never used the fresh water tank, nor did we use the built-in petrol tank. The boat is moored at the Polsmaten campsite in Nunspeet. The berth will not be handed over, but can perhaps be used until October after consultation. If you have any questions, just call +49 157 35299506, whatsapp is also.