

Cafe racer A2 op kenteken



Locatie **Flevoland, Lelystad**
<https://www.advertentiex.nl/x-1681328-z>

Deze prachtige Nardo Grey GSX400 met een 1k hoogglans afwerking gaat de verkoop in. Een kleine 6 jaar geleden is de originele motor compleet aangepakt en verbouwd met een oog voor detail.

Performance upgrades :

- open luchtfilters
- open uitlaat met Arrow demper
- grotere sproeiers
- GP shifter 1up - 2/6 down

Verder is de motor aardig wat kilo's kwijt geraakt tijdens het uit elkaar halen en zijn de nodige onderdelen vervangen, denk daarbij aan : Nieuwe koppeling en veren, nieuwe nokkenas kettingspanner, luchtfilters, bougies, demper, pakkingen, gel accu, banden en natuurlijk heeft hij een beurtje gehad.



Cafe racer A2 op kenteken

<https://www.advertentiax.nl/x-1681>



Cafe racer A2 op kenteken

<https://www.advertentix.nl/x-1681328-z>



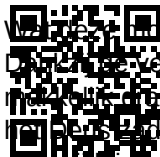
Cafe racer A2 op kenteken

<https://www.advertentix.nl/x-1681328-z>



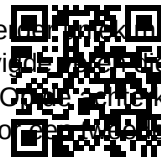
Cafe racer A2 op kenteken

<https://www.advertentiax.nl/x-1681328-z>



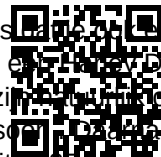
Cafe racer A2 op kenteken

<https://www.advententix.nl/x-1681328-z>



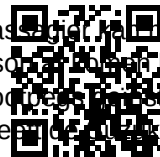
Cafe racer A2 op kenteken

<https://www.advocaatentiax.nl/x-1681328-z>



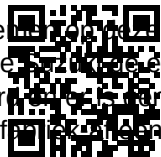
Cafe racer A2 op kenteken

<https://www.advertentiax.nl/x-1681328-z>



Cafe racer A2 op kenteken

<https://www.advertentie.nl/x-1681328-z>



Cafe racer A2 op kenteken

<https://www.advertentiax.nl/x-1681328-z>



Cafe racer A2 op kenteken

<https://www.advertentie.nl/x-1681328-z>

Voor deze motor veel te trek maakt is het een pastagier van heene en toe tot Cafe
Dag en de verstevigt men die van een Davidson van twee kan de 500 km extra kien
met voor drigen. Grote en kant zijn de voor ook footen en stalleen de le is van oeg rijk en do
In pers enkel voor de vroege persoon. Dag en kast heeft de slank van fuit en gear
wat vijf bijzonder is voor een motor uit 1987.

sedds de motor in mijn bezit is heb ik hem wat meer naar mijn smaak gemaakt door hem in hard grey te spuiten meteen 1k hoogglans fuel resistant) top coat. waardoor de motor een prachtige glinstering weergeeft zodra de zon erop schijnt.

na de verbouwing heeft de vorige eigenaar maar ongeveer duizend kilometer per jaar ermee gereden. het bouwen van de motor was het avontuur en daarnaast had deze nog vele andere opties om op te rijden in de garage. ik bezit de motor nog niet lang maar ben uitgelegden met mijn woon werk verkeer motor dus kan het geld goed gebruiken

Al bij al is die een hele dikke motor met veel nieuwe dan wel geüpgradede motor voor een zacht.