

Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960) (4.900 EUR)



Locatie Groningen, Leek
https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z

50633km. Bouwjaar: 1960. Origineel Nederlandse heinkel Tourist scooter uit 1960 met oud bijbehorend NL kenteken. Goed lopend en rijdend. De Heinkel Tourist 103 A-0 (1955-1957) werd geleverd met een met een...

Heinkel Tourist 103A-1

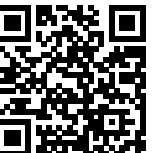
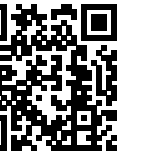
Algemene gegevens

Tellerstand: 50.633 km
Bouwjaar: apr 1960
Nieuw: Nee
Transmissie: 4 versnellingen, Handgeschakeld
Referentienummer: 16184

Technische gegevens

Cilinderinhoud: 174 cc
Aantal cilinders: 1

Functionaliteit

 https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960)	 https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960)	 https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960)	 https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960)	 https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960)	 https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960)	 https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960)	 https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960)	 https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960)	 https://www.advertentiax.nl/x-1693865-z Heinkel Tourist 103A-1 (bj 1960)
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

bovendien een telescoopvork. Heinkel Tourist 103 A-1 (1957-1960) werd het buisstuur vervangen door een geprofileerd stuur met een geïntegreerde snelheidsmeter, en het motorblok werd opgehangen in silent blocks. De deelbare velgen waren vervangen en de Siba-dynamo was vervangen door een exemplaar van Bosch. Heinkel Tourist 103 A-2 (1960-1965) Dit zou het laatste model "Heinkel Tourist" worden. De scooter had een iets gewijzigd model en was ook 4 cm korter dan zijn voorganger(s). De scooter was hoekiger en had, vooral aan de achterkant, meer het "vleugel" idee dat indertijd bij Amerikaanse auto's populair was. Er waren ook richtingaanwijzers aan boord en een vernieuwde buddyseat. De telescoopvork werd in 1963 weer vervangen: er kwam een getrokken schommelvork voor in de plaats. In 1965 stopte Heinkel met de productie van scooters. Websitewww.hofman.nl/auto