

Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen (4.450, EUR)



Locatie **Utrecht, Loenen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>

Algemene informatie
 Aantal deuren: 4
 Kleur: Rood

Technische informatie
 Vermogen: 50 kW (68 PK)
 Aantal cilinders: 4
 Transmissie: 5 versnellingen, Handgeschakeld
 Tankinhoud: 35 liter
 Acceleratie (0-100): 15,5 s
 Topsnelheid: 148 km/u

Maten en gewichten
 Ledig gewicht: 929 kg
 Afmetingen (LxBxH): 3662 x 1597 x 1607 cm
 Wielbasis: 238 cm

Interieur
 Interieur: black, Stof
 Aantal zitplaatsen: 5



<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>
 Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen



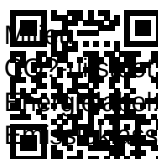
<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>
 Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen



<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>
 Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen



<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>
 Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen



<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>
 Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen



<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>
 Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen



<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>
 Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen



<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>
 Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen



<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>
 Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen



<https://www.advertentiax.nl/x-1699301-z>
 Chevrolet Spark 1.0 16V LS Bi-Fuel Airco Elektrische ramen

Verbruik
 Brandstofverbruik in de stad: 6,6 l/100km (1 op 15,2)
 Brandstofverbruik op de snelweg: 4,2 l/100km (1 op 23,8)
 Onderhouds historie en staat
 Onderhoudsboekjes Aanwinst

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

BTW/marge: BTW niet verrekenbaar voor ondernemers (margeregeling)

Motorrijtuigenbelasting: € 79 - € 88 per kwartaal

Opties en accessoires

Achterbank neerklapbaar (ongelijke delen)Airbag bestuurderAirbag hoofd achterAirbag hoofd voorAirbag opzij achterAirbag opzij voorAirbag passagierAirconditioningAntiblokkeersysteem (ABS)AUX/USB ingangBumpers in carrosseriekleurElektrisch bedienbare ramen voorIsofixLichtmetalen velgenMultimedia voorbereidingPollenfilterRadio/CD spelerStartonderbrekingStuurbevestiging

In 2007 stelt Chevrolet het publiek in staat om het design van een nieuw model te kiezen. De Trax, Beat en Groove zijn 3 designs die op de website getoond werden met daarbij een stem mogelijkheid. Met maar liefst 50% van de 1.9 miljoen stemmen wint de Beat met slag en wimpel. In 2009 staat er op de autosalon van Geneve de definitieve versie van de Beat die verder gaat onder de naam Spark.

In eerste instantie is de Spark leverbaar met twee benzine motoren maar vanaf 2010 is er in Nederland ook een versie met een 1.0 LPG motor. Dus geen achteraf ingebouwde G3 installatie maar een vanaf de fabriek af ontwikkelde. Voor slechts €5.33,- per maand extra wegenbelasting tankt u voor 1.049 euro per liter in plaats van 2.21 euro per liter.

Deze origineel Nederlandse Spark komt uit 2012 en heeft nog geen 143.000 kilometer op de teller (NAP!) Daarnaast is de Chevrolet mooi compleet met 2 sleutels en afgestempelde onderhoudsboeken. De Spark staat op goede all-season banden en wij hebben de auto voorzien van een verse apk zodat u een jaar zorgeloos kunt rijden.

Rood staat niet alleen elke vrouw maar ook deze Spark. Een kekke en frisse kleur die goed combineert met de zwarte accenten. Het fraaie design wisselt scherpe en ronde lijnen met elkaar af. Lichtmetalen velgen zorgen hierbij voor een sportief tintje Binnen in treft u een simpel doch aangenaam interieur aan. De stoelen zitten comfortabel en de achterbank is voorzien van ISOFIX. Tevens geniet u van een vrij hoge instap wat extra comfort geeft. De radio is standaard voorzien van USB ingang. Daarnaast geniet u van elektrische ramen en een ijskoude airco voor de warme dagen.

De 1 liter 4 cilinder motor levert u 65 pk en 93 Nm. Op een gewicht van 929 Kg is dat voldoende om lekker mee te komen met het andere verkeer. Met een gemiddeld verbruik van 1:19 (bron Autotelexpro) scoort die zeer goed, helemaal als u aan de gasprijs denkt.

Ben u een kilometervreter en zoekt u de goedkoopste oplossing om van A naar B te rijden? Kom dan deze Chevrolet Spark Bi-Fuel bekijken.

Bedrijfsinformatie

Bij ons is alle inruil mogelijk. Neem voor meer informatie gerust contact op via e-mail; info@verschoormobility.com, telefoon of whatsapp +31 6 82 92 35 96

Reserveren is enkel mogelijk na aanbetaling, vraag naar de voorwaarden van reserveren.

Ondanks dat wij met de grootst mogelijke zorg deze advertentie hebben opgesteld kan het zo zijn dat de inhoud onvolledig en/of onjuist is. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten.

Verschoor Mobility

Hoofdweg 131

7371GG Loenen

Telefoonnummer: 0682923596

E-mailadres: info@verschoormobility.com Websitewww.verschoormobility/