

Honda CB600 Hornet (2003) (2.250 EUR)



Locatie **Utrecht, Driebergen-Rijsenburg**
<https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z>

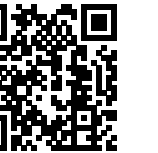
Mooie "custom" Honda CB600F (Hornet) uit 2003. Zowel motorisch als qua onderdelen in goede staat. De motor heeft recentelijk een grote beurt gehad en heeft op dit moment ~52000km gelopen.

Dit was mijn eerste motor en heb hier veel tijd en liefde ingestoken het afgelopen half jaar. Ik heb een buitenkans gekregen om een nieuwe motor te kopen waardoor deze helaas (overdekt ;)) staat te verstoffen. Ik heb liever dat iemand er nog een aantal jaar met plezier op rondrijdt en om die reden zet ik hem nu ook te koop.

Zoals gezegd heb ik de motor recentelijk naar de garage gebracht voor een grote beurt. Daarbij is er een nieuwe achterband opgezet en heb ik meteen alle slijtage delen laten vervangen. Omdat ik veiligheid op de weg hoog in het vaandel heb staan is hier dan ook niet op bespaard:

- Revisie voorvork delen (keerringen binnen en buiten + vork olie)
- Nieuwe tandwielen set (voor en achter)
- Nieuwe ketting
- Diverse slangetjes bij de carburateurs (deze vertoonden ouderdom-symptomen)
- Nieuwe achterband

Hiernaast heb ik het afgelopen half jaar ook een aantal onderdelen vervangen:

 Honda CB600 Hornet (2003) https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z	 Honda CB600 Hornet (2003) https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z	 Honda CB600 Hornet (2003) https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z	 Honda CB600 Hornet (2003) https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z	 Honda CB600 Hornet (2003) https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z	 Honda CB600 Hornet (2003) https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z	 Honda CB600 Hornet (2003) https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z	 Honda CB600 Hornet (2003) https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z	 Honda CB600 Hornet (2003) https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z	 Honda CB600 Hornet (2003) https://www.advertentiax.nl/x-1706250-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

- Nieuwe LED koplamp met geïntegreerde indicatoren
 - Nieuwe veiligheidsgelendingsarm met vering en een e
 - Nieuwe bar-end links die met de motor rond
 - Nieuwe ketting
 - Nieuwe olie vering en 52000km ou
 - Rode rem- en koppelingshendel
 - Matchende grips
 - Nieuwe tankdop
- De reden dat ik de snelheidsmeter heb vervangen is dat de oude defect was. Ik heb besloten om er gelijk een digitale op te zetten waardoor de motor ook een wat modernere uitstraling krijgt.

Het enige minpuntje dat ik nog bij de motor heb is dat de huidige lak, die er door een vorige eigenaar op is gespoten, op sommige delen begint af te bladderen (zie foto's). Dit is echter relatief gemakkelijk bij te werken, zelf heb ik me er niet genoeg aan geërgerd om dit te (laten) doen. Hiernaast vind ik de kleur ook erg mooi.

Als je vragen hebt of meer foto's wil zien kan je me hier een berichtje over sturen, meestal reageer ik redelijk snel via.