

Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES (1.950 EUR)



Locatie **Utrecht, Soesterberg**
<https://www.advertentiax.nl/x-1711122-z>

Hierbij biedt ik mijn Aprilia Shiver 750 uit 2009 aan. Dit is/was mijn eerste motor die ik in mei 2021 (2 jaar en 5 maanden geleden) heb gekocht. De motor wordt nu verkocht, omdat ik een auto ga kopen voor de winter en in het voorjaar een ander model wil gaan rijden.

Hieronder geef ik een zo volledig mogelijke beschrijving van de motor. Deze is compleet, eerlijk en actueel.

BESCHRIJVING

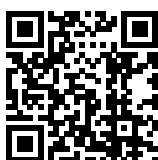
De Shiver is gebouwd in 2009 en is voorzien van ABS, zowel op het voor- als achterwiel. De motor heeft 3 verschillende rij-modi: RAIN, TOUR, SPORT. De motor is voorzien van A2 begrenzing, wat overigens niet te merken is, al helemaal niet in de SPORT stand. Op het kenteken staat dit ook vermeld. Dit is vrij eenvoudig aan te passen, aangezien hij op de ECU beperkt is en niet op de motor. Voordeel hiervan is dat de motor altijd beperkt belast is geweest (voor zover ik weet is dit altijd het geval geweest).

Het Italiaanse, naked design, met de uitlaten onder de buddyseat, heb ik altijd prachtig gevonden. Een fijne 'gooi-en-smijt-motor' die enorm wendbaar is, ondanks zijn 200+ kg. 750CC V-Twin met veel koppel laag in de toeren.

AANKOOP 2021

De vorige eigenaar heeft de motor destijds uit Duitsland geïmporteerd en op 30-04-2019 tenaamgesteld

in Nederland. Voordeel daarvan is dat de motor de TUV-keuringen heeft gehad. De onderhoudshistorie is dus te raadplegen in de TUV-keuringen. Ik heb de motor in mei 2021 voor 1.450,- gekocht. De motor heeft nu bijna 100.000 km gelopen. Voor een Aprilia vrijwel ongekend. Met goed onderhoud is zo blijft prima mogelijk. Ik heb daaraan ook niet opgepaard. De motor heeft zijn onderhoud gehad bij StarTwin Motors in Loenen. De V-twin specialist in Nederland en Aprilia service dealer. Onderdelen zijn daardoor altijd origineel en op de juiste manier vervangen. Alle facturen zijn aanwezig. Hierop is af te lezen wat er vervangen is. Onlangs nog twee belangrijke sensoren, de achterbrug, achterremschijf, remklauwen voorwiel, accu en de pakkingen van de uitlaat.



Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES



Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES



Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES



Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES



Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES



Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES



Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES



Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES



Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES



Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES

Aprilia Shiver 750 2009 ABS met ACCESSOIRES

Ik heb de motor voornamelijk voor woon-werk verkeer gebruikt. Daarnaast voor mooie ritten door alleen Nederland en niet in het buitenland.

ACCESSOIRES

De motor is voorzien van een aantal accessoires:

- Extended front fender: tegen opspattend vuil van het voorwiel
- Achterspatbord
- Side cover plates: afdekplaatjes in het frame
- TM Racing stuur
- Aprilia stickerset op tankdop
- LSL crashbars: kleine schade (niet bij mij gebeurd, onbekend)
- Aansluiting voor druppellader
- Chain cover
- Onderkuip motor
- Carbon tank cover
- SP connect voorbereiding incl. anti-vibration upgrade
- Aftermarket handvaten
- Aangepaste montage pakkingen uitlaat, waardoor deze langer mee gaan
- Haakse ventielen voor en achter
- Blauwe ventieldopjes met 'APRILIA' erop
- Aftermarket afdekkapjes remvloeistof reservoir (niet gemonteerd)
- Aangepaste slangen koelvloeistof (gaat minder snel kapot)
- Voorbereiding voor paddockstand (achter)

De originele sleutel is onlangs afgebroken. Ik heb een nieuwe, originele sleutel laten bijmaken. Een tweede, reserve sleutel is ook aanwezig. Motor is voorzien van een semi-digitaal display met alle relevante informatie. De ECU is te tunen, hiervoor zijn in Nederland diverse mappings beschikbaar.

Kettingset en tandwielen kunnen nog prima een tijd mee en de banden zijn nog voor 50% goed.

AFWIJKINGEN

De volgende zaken zijn niet in orde:

- Remlicht achter doet het alleen met de voetrem, niet met de handrem (bedradingsissue, zie factuur)
- Lampje kentekenplaatverlichting doet het niet
- Dimlicht links voor doet het niet (lampje kapot)
- Lakschade front fender door ouderdom
- Kleine lakschade op de tank links voor, valt niet op
- Klein scheurtje in achter spatbord rechts
- Neutraal-lampje gaat soms onnodig aan: te verhelpen door de sensor schoon te (laten) maken

-
- Stalen driehoek op standaard is afgebroken
 - Kloktijd moet opnieuw worden ingesteld

GEBRUIK

Ik heb er zowel in de zomer als winter (niet bij sneeuw en ijzel) mee gereden. De motor heeft afwisselend in de garage en onder een motorhoes gestaan. Er wordt nog met de motor gereden dus de km's lopen nog wat op.

De motor is zeer frequent schoongemaakt met high-end schoonmaakmateriaal (protocol van 3 uur, Putoline sprays, microverzel doeken, wax).

VERKOOP 2023

Ik realiseer me goed dat de motor bijna 100k heeft gelopen. Dat is dan ook terug te zien in de prijs. Doeleinden die ik zie: mooi weer ritten, kopen voor de onderdelen, ander blok inzetten en doorrijden.

De motor staat in Soesterberg en is op afspraak te bekijken. Voor vragen ben ik te bereiken via de Marktplaats DM. Ook kan ik daar extra foto's en filmpjes delen.

Met vriendelijke groet,

Laurens-Jan