

Contest 48 (247.500 EUR)



Locatie Zuid-Holland, Alphen aan den Rijn
<https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z>

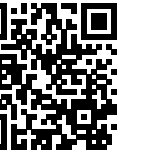
*For English see below CONTEST 48 'AQUA NOVA' Lengte 14,75 m Breedte 4,25 m Diepgang 1,80 m Bouwjaar ...

Type: Zeiljacht
Constructiejaar: 1997
Modelcode: 48
Afmetingen (LxBxH): 1475 x 425 x 180 cm
Referentienummer: 225170
Serienummer: 48

*For English see below

CONTEST 48 'AQUA NOVA'

Lengte 14,75 m
Breedte 4,25 m
Diepgang 1,80 m

 https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z Contest 48	 https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z Contest 48	 https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z Contest 48	 https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z Contest 48	 https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z Contest 48	 https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z Contest 48	 https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z Contest 48	 https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z Contest 48	 https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z Contest 48	 https://www.advertentiex.nl/x-1717711-z Contest 48
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Deze Contest is bij het Kadaster geregistreerd met een Zeebrief

ALGEMEEN

Contest 48, met eigenaarshut en gastenhut

Gebouwd in 1997 door Conyplex / Contest Yachts in Medemblik, Nederland

Ontwerp van Dick Zaal

CE categorie A

Romp uit glasvezelversterkt polyester met balsa kern, opbouw en deck van GRP

Teakdek rondom

Afmetingen: 14,75 x 4,25 x 1,80 meter

Waterverplaatsing circa 18.000 kg

Vleugelkiel / wingkeel met circa 8.000 kg balast

ACCOMODATIE

Klassiek mahonie interieur

Hoofdruimte circa 1,95 meter

Ledverlichting, Samsung smart TV

Drie hutten en een centrale kajuit

Kajuit met rondzit, twee fauteuils, grote tafel en kaartentafel

Tweepersoons eigenaarshut achterin (bed 1,95 x 1,55 meter, lattenbodems, matras Neptune 2018) met ruime badkamer met elektrisch vacuümtoilet (Sealand / VacuFlush), douche en wastafel. Ingebouwd een wasmachine

Tweepersoons gastenhut voorin

Eenpersoonsbed in ruimte tussen kajuit en gastenhut

Tweede badkamer voorin met elektrisch vacuümtoilet (Sealand / VacuFlush), douche en wastafel

Warmwaterboiler 25 liter op 230 V en op koelwater motor (nieuw 2020)

Kombuis met tweepits gaskookstel met oven (cardanisch)

Twee roestvast stalen diepe spoelbakken met kraan

Extra drinkwaterkraan met Seagull-filter

Extra kraan voor gebruik onder zeil

Corian werkbladen in de kombuis en de natte cellen

Magnetron (LG)

Koelkast 60 liter VitriFrigo (nieuw dec. 2019)

Inbouwkoelkast in aanrecht

Vanuit kombuis bedienbare elektrisch gasafsluiter

Webasto Air Top 32 verwarming 2kW

Combi-Noord kachel verwarming 5 kW (2021)

MOTORISERING EN INSTALLATIES

Motor : Volvo Penta D3-110 F, vijfcilinder turbodieselmotor met schroefas

Service : Van Dijke Motoren, september 2021 (oa distributieriem vervangen)

Bouwjaar : 2011

Vermogen : 81 kW / 110 pk

Urentellerstand : 1700 uur

Keerkoppeling :

Schroefas : nieuw 2014, 35 mm, watergesmeerd buitenlager

Schroef : Flex-O-Fold drieblads klapschroef (2014)

Koppeling motor met schroefas via stuwdruklager en homokineet

Roerkoning : lager vernieuwd 2018

Koeling : indirect met buitenwater

Boefschroef : Sleipner, 10 pk; dubbele driebladsschroef in koker met roosters

Dieseltank : staal, 592 liter

Vers watertank : twee stuks, polyester 400 liter en 200 liter

Vuilwatertank : polyester 65 liter

Startaccu : 105 Ah, nieuw 2022

Accubank 12V : 5 x 105 Ah, nieuw 2022

Accubank 24V : voor boegschroef en bediening elektrische fokrollers, 4 x 70Ah, 2018

Lader 12V : Victron Phoenix Multi 12 – 2000 – 120A lader / omvormer

Lader 24V : Victron 25A

Walstroom : met kabel

Generator : Fisher Panda (4kW) met fluisteruitlaat, bediening vanaf de kaartentafel

Twee flexibele zonnepanelen op voordek met MPPT-regelaar

Phoenix Combi Control paneel op kaartentafel

TUIGAGE

Mast : Seldén, stowaway-mast met dubbele zalings

Giek : Seldén

Staand én lopend want compleet vernieuwd in 2018

Rolfokstelsysteem : elektrisch aangedreven Furlex 300E

Rolgensysteem : elektrisch aangedreven Furlex 400E

Rolgrootzeil in de mast, bedienbaar met elektrische Andersen 40ST lier in de kuip

Twee elektrische genschootlieren: Lewmar 54ST

Twee schootlieren Lewmar 44ST tbv kotterfok

Twee schootlieren Lewmar 40 ST tbv grootschoot

Twee vallieren Lewmar 40 en 44 aan de mast

Grootzeil : 2009

Kotterfok :

Genua (57 m2): nieuw 2020, Hagoort Sails

Halfwinder / asymmetrische spinaker in slurp met spiboom

Bakstagen

Nemo achterstagspanner

NAVIGATIE EN INSTRUMENTEN

Simrad: drie instelbare instrumenten (wind, snelheid, diepte) onder de buiskap en een bij de kaartentafel

B&G Zeus 7 navigatiescherm / kaartplotter op stuurstand

B&G Stuurautomaat / autopilot

Raymarine AIS700 klasse B transceiver (nieuw 2028) met splitter op antenne bovenin mast

RR-Electronic Delta antennesysteem in masttop

Standard Horizon 10 inch LCD kaartplotter onder de buiskap (2009)

Simrad VHF (vaste opstelling op kaartentafel met gekoppelde handmarifoon)

Extra Icom marifoon bij kaartentafel

Raytheon 40XX radarinstallatie

Furuno 32 GPS

NAV GMDSS Navtex ontvanger

Raytheon loudhailer / misthoorn

Raymarine handmarifoon

Handpeilkompas

Radio Fusion MS-RA70 Bluetooth (2014)

UITRUSTING

Elektrische ankerlier

Rocna 33 kg anker met 90 meter 10 mm ankerketting

Reserve-anker met 50 meter verzwaarde ankerlijn

Reddingsvlot in container (vierpersoons)

Ankarolina (hekankerlijn) op hekstoel

Buiskap (afsluitbaar met voorflap)

Kuipentent

Luidsprekers in de kuip

Twee brandblussers

Alarm

Davits voor bijboot; roestvast staal, 175 kg tilgewicht per stuk, elektrisch met afstandbediening

Handbediend kraantje aan hekstoel voor zakken en hijsen buitenboordmotor

Zwemtrap op achterplatform, roestvast staal

Gasdetector en koolmonoxide-detector

Verlengde hekstoel (25 mm rvs buis) met twee reddingsboeien

Zonnetent en regentent voor over de kuip

Kompas op stuurstand

Met leer bekleed stuurwiel

Twee maal vijf liter gasfles in vergrote bun

Karcher hogedrukreiniger in de motorruimte

Kuiptafel

Kuipkussenset

Stootwillen en meerlijnen

ENGLISH

CONTEST 48 'AQUA NOVA'

Length 14,75 m

Width	4,25 m
Draft	1,80 m
Building year	1997
Material	Polyester
Location	Alphen aan den Rijn – The Netherlands

Contest 48

This Contest 48 is a real 'blue water classic', built in 1997. A spacious ship of high quality, made for world wide cruising. She is well-equipped with a bow thruster, electric furlers and winches, so she can be easily and comfortable sailed and maneuvered by a crew of two. She is an ideal ship for circumnavigation or sailing at blue water.

GENERAL

Contest 48, with spacious ownergabin and guestcabin

Built in 1997 by Conyplex / Contest Yachts in Medemblik, The Netherlands

Designed by Dick Zaal

CE categorie A

Hull made out of glasfibre reinforced polyester with balsa core, GPR superstructure and deck

Teakdeck in cockpit and side decks

Dimensions: 14,75 x 4,25 x 1,80 meter

Displacement approx. 18.500 kg

Wingkeel with approx. 8.000 kg ballast

ACCOMODATION

Classic mahogany interior

Headroom approx. =1,95 meter

LED-lights, Samsung smart TV

Three cabins and a central saloon

Saloon with two fauteuils, big table and charttable tafel

Two person owner cabin in the back (bed 1,95 x 1,55 meter, mattress Neptune 2018) with spacious bathroom with electric vacuum toilet (Sealand / VacuFlush), douche and sink. A built-in washing machine

Two person guest cabin in the front

Single bed in the room between the saloon and the guestc abin

Second bathroom in the front with electric vacuum toilet (Sealand / VacuFlush), douche and a sink

Hotwater boiler 25 liter on 230 V and on the cooling water of the motor (new 2020)

Galley with a two burner stove with oven (gimballed)

Two deep rvs sinks with a water tap and an extra tap with a Seagull-filter

Extra sink and tap for use under sail

Corian countertop in the gally and both bathrooms

Magnetron (LG)

Fridge 60 liter VitriFrigo (new dec. 2019)

Extra built-in fridge/freezer in the countertop

Electric gas valve, operable from the galley

Webasto Air Top 32 heating 2kW

Combi-Noord stove for heating 5 kW (2021)

MOTOR AND INSTALLATIONS

Motor : Volvo Penta D3-110 F, five cylinder turbo diesel engine with propellor shaft

Service : Van Dijke Motoren, septembre 2021 (oa timing belt replaced)

Building year : 2011

Engine power : 81 kW / 110 pk

Engine hours : approx. 1700 uur

Gearbox :

Propellor shaft : new 2014, 35 mm, water lubricated outer bearing

Propellor : Flex-O-Fold three blade folding propellor (2014)

Coupling engine with propellor shaft via thrust bearing and CV joint

Rudder king : bearing renewed 2018

Cooling : indirect

Bow thruster : Sleipner, 10 pk; double three-blade propellor in pipe with grids

Dieseltank : steel, 592 liter

Fresh water : two tanks, polyester 400 liter and 200 liter

Wastwater tank : polyester 65 liter

Start batterie : 105 Ah, new 2022

Battery bank 12V : 5 x 105 Ah, new 2022

Battery bank 24V : for bow thruster and electric furlers, 4 x 70Ah, new 2018

Charger 12V : Victron Phoenix Multi 12 – 2000 – 120A charger / inverter

Charger 24V : Victron 25A

Shore power : with cable

Generator : Fisher Panda (4kW) with 'whisper exhaust'

Two flexible solar panels on deck with MPPT-controller

Phoenix Combi Control panel on charttable

Rigging

Mast : Seldén, stowaway-mast with double spreading

Giek : Seldén

Standing and running rigging completely new in 2018

Furling jib kotterfok : electric powered Furlex 300E

Furling jib genoa : electric powered Furlex 400E

Furling mainsail : stow-away in mast, operated with electric Andersen 40ST winch in the cockpit

Two electric sheet winches for the genoa: Lewmar 54ST

Two sheet winches Lewmar 44ST tbv kotterfok

Two sheet winches Lewmar 40 ST tbv mainsail

Two halyard winches Lewmar 40 and 44 on the mast

Mainsail : 2009

Kotterfok :

Genoa (57 m2): new 2020, Hagoort Sails

Half winder / asymmetric spinnaker in hose with spiboom

Backstays

Nemo backstay tensioner

NAVIGATION EN INSTRUMENTS

Simrad: three adjustable instruments (wind, speed, depth) under the sprayhood and one at the charttable

B&G Zeus 7 plotter at the steering position

B&G autopilot

Raymarine AIS700 class B transceiver (new 2028) via splitter connected to the antenna in the mast

RR-Electronic Delta antenna system in masthead

Standard Horizon 10 inch LCD chartplotter under the sprayhood (2009)

Simrad VHF (fixed line-up on the charttable with coupled handheld)

Extra Icom VHF at the charttable

Raytheon 40XX radar

Furuno 32 GPS

NAV GMDSS Navtex receiver

Raytheon loudhailer / foghorn

Raymarine handheld VHF

Handheld bearing compass

Radio Fusion MS-RA70 Bluetooth (2014)

Kannad Marine EPIRB

EQUIPMENT

Windlass

Rocna 33 kg anchor with 90 meter 10 mm chain

Spare anchor with 50 meter weighted anchor line

Life raft in container (vierpersons) (must be inspected)

Ankarolina (stern anchor line)

Sprayhood

Cockpit tent

Speakers in the cockpit

Two fire extinguishers (must be inspected)

Alarm

Davits for dinghy; rvs steel, 175 kg lifting weight each electric with remote control

Manually operated crane on deck for lifting and lowering an outboard engine

Swim platform with rsv swimming ladder

Gasdetector en koolmonoxide-detector

Two lifebuoys on the railing

Suntent and rain-tent for the cockpit

Compass at steering position

Steering wheel with leather

Two 5-litre gas bottles in special gasbun

Karcher pressure washer in the engine room

Cockpittable

Cushion set for the cockpit

Fenders and lines

Algemeen

Afmetingen: 14.75 x 4.25 x 1.80 mBouwjaar: 1997Ligplaats: Alphen Aan Den RijnDiepgang:

Accommodatie

Stahoogte: cm

Nova Watersport

Industrieweg 2xx

2404BZ Alphen Aan Den Rijn

Telefoonnummer: +31(0)172260040

E-mailadres: info@novawatersport.nlWebsitenovawatersport/