

1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL (1.950 EUR)



Locatie **Drenthe, Valthermond**
<https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z>

1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL met origineel 41.000 mijl op de teller!

€1950 PLUS transport kosten vanuit Arizona naar Rotterdam.

Transport kosten zullen ongeveer uitkomen op €950 inclusief binnenland transport in de usa, plekje in de container en de handling fees welke de firma Marlog Car Handling in rekening brengt.

1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL with 41,000 original miles on the odometer!

€1950 PLUS transport costs from Arizona to Rotterdam.

Transport costs will amount to approximately €950 including domestic transport in the USA, space in the container and the handling fees charged by the Marlog Car Handling company.

 1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z	 1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z	 1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z	 1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z	Werkwijze D.G. Tomassen:  1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z	 1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z	 1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z	 1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z	 1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z	 1986 Honda Goldwing Aspencade 1200GL https://www.advertentiax.nl/x-1732283-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

aanbied, maar ook wat il weiger te kopen en mijn avonturen als eerste te zien..

Ik verkoop echter 90% van de aankopen binnen enkele uren, maximaal enkele dagen weer door aan mensen door geheel Europa en soms ook daar buiten.

Dit gaat dus over het algemeen wel via Messenger of Whattsapp.

Dat moet je natuurlijk wel willen.

Voordeel is de mooie lage prijzen, tevens hoeft je niet meer blind te kopen via eBay of wat dan ook van een totale vreemde..

Uiteraard ben ik ook niet voor iedereen een bekende, maar als je je even verdiept in mijn verleden en misschien kijkt of we gezamenlijke vrienden op Facebook hebben, dan zul je vrij vlot merken dat ik al heel veel mensen een BIG SMILE heb bezorgd in de afgelopen 12 jaar dat ik deze lifestyle leef..

Ik doe ongeveer 90-120 auto's per jaar en dat alleen samen met Jennyfer mijn vrouw en onze kiddos..

Veel mensen beginnen me eerst te volgen en na verloop van de tijd gaan ze wennen aan de manier waarop we onze auto's aanbieden..

Ik omschrijf auto's zo goed mogelijk en maak veel foto's en video's welke ik je altijd kan toesturen bij interesse in een bepaalde auto..

Veel auto's die ik aanschaf zijn leuke originele auto's en trucks en het liefst in de eerste lak, maar dat lukt helaas niet altijd meer..

Het zijn veelal projecten, maar eigenlijk altijd roestvrij en vrij van plamuur.. Dat is onze specialiteit, ONLY BONE DRY CLASSICS! Gezonde bodies!

Mocht ik eens een bijzondere auto vinden welke ik niet kan laten staan terwijl er toch echt wat corrosie aanwezig is? Dan krijg je daar ten aller tijde een extra fotoreportage van gericht op de aanwezige roest..

Ook voer ik inspecties uit voor mensen die zelf wat gevonden hebben. Het loont in de meeste gevallen niet om voor één auto af te reizen naar een bepaalde Staat in Amerika. Mits het wat in de buurt is zal ik altijd proberen om de auto te inspecteren en mijn bevindingen bespreken..

Verder vervoeren we ook auto's en motorfietsen voor klanten, maar ook voor mensen die zelf wat gekocht hebben.. Ik kan gerust zeggen dat ik vanuit diverse havens in Amerika kan verschepen tegen ABSOLUUT DE SCHERPSTE TARIEVEN!

Kwaliteit blijft absoluut gewaarborgd..

We verschepen zo enorm veel auto's, dat we echt hele scherpe tarieven aangeboden krijgen en we betekenen die door naar onze klanten met een hele kleine marge..

Dat leidt naar nog meer auto's en nog scherpere tarieven.. Dus iedereen happy..

UITERAARD BEHOORD FACETIME TEGENWOORDIG OOK TOT DE!