

Dean 365 off-grid catamaran (95.000 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1757509-z>

I.v.m. terugkeer naar Nederland hebben wij besloten om onze catamaran te verkopen. Wij hebben de afgelopen vijf jaar fulltime met veel plezier rondgedobberd op de Middellandse Zee en veel verbeteringen doorgevoerd. Hij is uitstekend geschikt voor een leven als liveaboard. De boot is uitgerust met zonnepanelen en lithiumaccu's voor een eigen stroomvoorziening, en met een watermaker. De romp is van oudervets stevig materiaal en met de dubbele verstaging is het een zeer betrouwbare boot gebleken. Op volle zee piept en kraakt hij niet zoals moderne catamarans. Verder beschikt de boot over een riant bed (180x200) en een ruime keuken, wat het leven aan boord zeer comfortabel maakt.

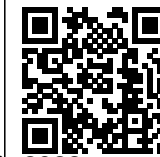
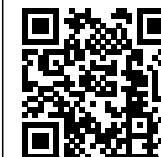
(Redelijke vraagprijs omdat hij nog niet 100% klaar is. Wel volledig vaar- en leefklaar)

Voor aanvullende info: voelt u zich vrij om aan de bel te trekken :-)

Bouwjaar: 1990
 Type: Catamaran: Dean 365 Ocean Liner
 Afmetingen: LOA: 11,12m (36.5ft)
 Breedte: 5,40m (17.7ft)
 Hoogte: 12m (40ft)
 Stahoogte: 1,90 in kajuit, 2m in de hulls
 Leeggewicht: 6000 kg
 Materiaal: Massief polyester

Stuurinrichting: Stuurwiel (mechanisch)

Stuurinrichting: Stuurwiel (mechanisch)
 Aankoopkosten: 95.000,-
 Motor: 2 x Yanmar 1GM10 van 2001 (2016 koppen gereviseerd, 2021 nieuwe koppakkingen), 2022
 vststuiuers schoongemaakt. 2022 alle handstoftsingen en nieuw. Dubbele overschakelbare
 brandstoffs met waterafschieders ingebouwd.
 Geschatte motoruren: 800 (gebaseerd op voormalige taximeter rapporten; geen tellers)
 Kruissnelheid met 1 motor: 3,5 knoop (≈ 6,5km/u)
 Verbruik: 1 liter diesel per uur per motor
 Sildrives: Yanmar SD20. 2022 olie- en waterkeren vernieuwd.



<https://www.advertentiax.nl/x-1757509-z>
 Dean 365 off-grid catamaran

<https://www.advertentiax.nl/x-1757509-z>
 Dean 365 off-grid catamaran

<https://www.advertentiax.nl/x-1757509-z>
 Dean 365 off-grid catamaran

<https://www.advertentiax.nl/x-1757509-z>
 Dean 365 off-grid catamaran

<https://www.advertentiax.nl/x-1757509-z>
 Dean 365 off-grid catamaran

<https://www.advertentiax.nl/x-1757509-z>
 Dean 365 off-grid catamaran

<https://www.advertentiax.nl/x-1757509-z>
 Dean 365 off-grid catamaran

<https://www.advertentiax.nl/x-1757509-z>
 Dean 365 off-grid catamaran

<https://www.advertentiax.nl/x-1757509-z>
 Dean 365 off-grid catamaran

Dean 365 off-grid catamaran

Schroeven: 2-blads bronzen klapschroeven (minder weerstand bij zeilen)
Dieseltank: Rvs 300 liter.
Watertanks: 2 x 300 liter rvs in bilges, waarvan 1 ongebruikt en 1 omgebouwd tot opslag.
1 x 300 liter rvs in het midden (i.v.m. watermaker alleen deze nodig).
Zwartwatertank: Rvs 90 liter.

Zonnepanelen: 2 x 300Wp (2020) Op aluminium frame opgebouwd als bimini.
1 x 145Wp (2016)
Charge controllers: Victron Smart Solar 100/50 en 100/30 (2020)
Charger/inverter: Victron Multiplus 12/3000/120 (2020)
Monitor/shunt Victron BMV700 (2020)
Accu's: 2 x 280Ah A-merk LiFePO4 (de brandveilige soort), dus totaal 560Ah (2022) Nog geen 50 cycles.
1 x 100Ah loodzuur startaccu (2021)
Stopcontacten: 220V + USB aansluiting in hutten, kajuit en kuip
Watermaker: Spectra 12V. 2021 gereviseerd en ingebouwd. 38 l/u. Zeer zuinig: draait op zonnepanelen.
Water: Hydrofoor druksysteem (douche, wastafel, keuken) Nog geen warm water.
Wasmachine: Full size (draait op accu's/zonnepanelen)
Pompen: In beide hulls automatische bilgepompen + 230V dompelpompen + handmatige Whale pompen.
Verwarming: 4kW Planar/Isotherm warme lucht dieselheater (2019) met vier uitgangen. Gesloten systeem, dus geen gassen in de boot. Computer gestuurd.
Isolatie: Slaapkamers en toiletruimte geïsoleerd met 19mm Armaflex gesloten celfoam. Kajuit, keuken en werkhoek (één grote ruimte van ruim 3 x 5 m) ook geheel geïsoleerd, waarvan de helft met 19mm Armaflex en de rest met 12mm isolatiemateriaal. Daardoor geen condens in de boot.

Kajuit: 3m lang en 5m breed. Grote 3D epoxy tafel met twee banken. 4 kleine ventilatoren. Groot dakluik.
Overall in de boot rvs gripelingen.
LED-verlichting in heel de boot.
Alle patrijspoorten Lewmar.

Keuken: 4-pits gasfornuis met oven. Werkt, maar aan vervanging toe.
Met 3 x 3,5 kg Campingaz flessen in bun in voordek.
Dubbele rvs wasbak. Luik boven fornuis.
Zeer ruime werkbladen (eentje van 3m en eentje van 2m)
Koelkast 115 liter met gesloten vriesvak van 2022.

Slaapkamer 1: Ruime slaapkamer voorin met kingsize bed (200x180). Veel licht: 1 patrijspoort, 3 dakluiken, 1 voorluik. Veel kastruimte. 4 kleine ventilatoren.

Hutten achter, st.b. en b.b.: Bed 1,85 x 1,35. Lopen taps toe naar achteren. Bovenluik en patrijspoort, en

drie ramen per hut. Ene hut is klaar, andere moet nog worden afgewerkt. 2 kleine ventilatoren per hut.

Ramen: Alle zijramen zijn vervangen door polycarbonaat en opnieuw gekit.

Douchecabine: 1x. Stahoogte 1,90. Met bankje. Dakluik.

Toiletruimte: Ruim. Toilet met Jabsco handpomp. Wastafel. Zitbadje. Kastruimte. Watermaker.

Zeilen: Grote genua, maar oud. Nog goed grootzeil en fok. Goede genaker en spinaker. Nieuwe schoten.

Navigatie: Kompas

NASA Clipper Wind en Diepte. Dieptemeter heeft thruhull-loze sensor.

Marifoon: Standard Horizon met AIS-ontvanger.

Radar: JRC-1000.

Miniplex Multiplexer om AIS-gegevens via wifi door te geven.

Raymarine ST4000 stuurautomaat met aandrijving op stuurwiel.

Navigatieverlichting

Bijboot: Oudere Avon 2.80 met stuurconsole en Mercury 9.9pk buitenboordmotor. BB motor in 2022 volledig gereviseerd (nieuwe seals in carburateur, nieuwe koppakking, nieuwe zuigerveren, nieuwe brandstofslangen, nieuwe stuurkabels en stuurinrichting). Met rvs ankerketting en spin-anker.

Exterieur: Dubbele verstaging (8x) in vergelijking met modernere catamarans, dus veilig. Aluminium mast met stepjes en aluminium giek.

Genua en stormfok met Harken rollreef.

Barbarossa (Harken) lieren. 2 x groot, self-tailing, dubbele snelheid voor genua schoten, 1 x klein, self-tailing, voor furler genua. Twee Harken self-tailing lieren aan de mast.

2 x val voor spinaker/genaker.

Nieuwe rvs davits/arch op zwemplatform en rvs verstevigingsbalk in zwemplatform (beide 2022)

Dolfijnenzitjes (rvs met teak) op de boegen en rvs scepters.

Rvs zwemtrap (een nieuwe zou geen overbodige luxe zijn)

Kiwigrip antislip

Antifouling (2022)

Nieuwe gelcoat hulls (2022)

Ankers: Mantus 20kg (2020) Bewust een maatje groter.

Danford hekanker.

Fisherman's anker voor zware begroeiing

75 meter gegalvaniseerde ketting (2020)

100 meter Med-moor drijflijn

Nieuwe genua schoot.

Ankerlier: Lewmar 700. Elektrisch, maar elektromotor defect. Bij anker voetschakelaar voor ophalen en op stuurconsole joystick voor ophalen en laten zakken.

Veiligheid: 2 grote CO2 blussers in kajuit (2021)
Reddingsboei met automatische drijf lamp (2022)
Man-overboord-boei met lijn.

Standplaats: La Ràpita (Spanje) Vlakbij de Balearen.

Blog: anjakeesmaat.com
YouTube: Sailing Exodus (zeilvlogs en veel verbouwingsvolgs)
Bootvideo: <https://www.youtube.com/watch?v=dgPWCvpiSIQ>
(Voor video: zie "website" link)Website www.youtube.com/watch?v