

Suzuki GSX-S 1000 ABS PRE-ORDER NU (bj 2024) (14.999 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Amsterdam

<https://www.advertentiex.nl/x-1760698-z>

Bouwjaar: 2024. De gloednieuwe Suzuki GSX-S1000 is een volbloed naked in de meest pure vorm. Ten opzichte van zijn voorganger heeft hij meer vermogen, een bredere koppelverdeling, meer elektronica en valt...



Nieuw: Ja

Modeljaar: 2024

Kleur: Metallic Mat Sw

Vermogen: 112 kW (152 PK)

GVW: 214 kg

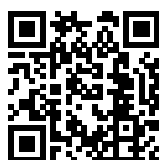
Fabrieksgarantie: 72 maanden

Garantielabel: BOVAG Garantie (12 maanden)

De gloednieuwe Suzuki GSX-S1000 is een volbloed naked in de meest pure vorm. Ten opzichte van zijn voorganger heeft hij meer vermogen, een bredere koppelverdeling, meer elektronica en valt hij extra op door zijn volledig nieuwe, maar bovenal agressieve styling. The beauty of naked aggression. Suzuki heeft de GSX-S1000 letterlijk op alle fronten aangepast, verbeterd en aangescherpt. Allemaal met nog meer focus op de rijder. Gebleven is de mix van sportiviteit, de comfortabele rechte zitpositie, een lichtgewicht frame, indrukwekkend vermogen en alledaagse bruikbaarheid. En dat alles samengebracht in een veelzijdige machine met een agressieve look, inclusief stoere verticaal geplaatste LED-koplamp.



Suzuki GSX-S 1000 ABS PRE-
ORDER NU (bj 2024)



<https://www.advertentiax.nl/x-1760698-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1760698-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-1760698-z>



<https://www.advertintex.nl/x-1760>
698-z



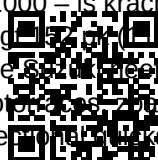
<https://www.advertentie.nl/x-1760688-z>



698-z
https://www.advertentia.nl/x-1760
blok
ngt
win
net



698-Z



698-Z



698-Z

Suzuki GSX-S 1000 ABS PRE-
ORDER NU (bj 2024)

De 999 cm³ viercilinder – nog altijd het legendarische blok van de GSX-R1000 – is krachtiger dan ooit en kan nu ook gelijk met koppen worden met de piekvermogen bedraagt 142 pk (102 kW) bij 11.000 t/min. Het is de snelste motor ter wereld. De viercilinder profiteert niet alleen ooit van de waterpomp die GSX-R heeft opgeleverd, maar ook van de elektronische rem van de GSX-R1000 en voor de lauze overwinning in motorraces zoals het MotoGP wereldkampioenschap. Met het nieuwe reide en vijf versnellingen, in combinatie met de directe elektronische schifter, instelbare tractiecontrole, is de nieuwe GSX-S1000 is de ultieme straatmotor.

Suzuki GS-X1000 ORDER NU	Suzuki GS-X1000 ORDER NU	Suzuki GS-X1000 ORDER NU	Suzuki GS-X1000 ORDER NU	Suzuki GS-X1000 ORDER NU	Suzuki GS-X1000 ORDER NU
Bent u klaar voor de GSX-S1000?	Bent u klaar voor de GSX-R1000?	Bent u klaar voor de GSX-S1000?	Bent u klaar voor de GSX-R1000?	Bent u klaar voor de GSX-S1000?	Bent u klaar voor de GSX-R1000?
voor de GSX-S1000 wordt het motorblok van de GSX-R1000 gebruikt. Deze 99cc 4-in-1-in is verbeterd voor een goede gasrespons en brengt het vermogen nog soepeler over naar het achterwiel. Het motorblok is ontwikkeld om races te winnen, maar aangepast voor de straat en produceert 106 km/u bij 12500 toeren per minuut met een piekvermogen van 152 pk (112 kW) bij 11.000 toeren per	voor de GSX-R1000 wordt het motorblok van de GSX-R1000 gebruikt. Deze 99cc 4-in-1-in is verbeterd voor een goede gasrespons en brengt het vermogen nog soepeler over naar het achterwiel. Het motorblok is ontwikkeld om races te winnen, maar aangepast voor de straat en produceert 106 km/u bij 12500 toeren per minuut met een piekvermogen van 152 pk (112 kW) bij 11.000 toeren per	voor de GSX-S1000 wordt het motorblok van de GSX-R1000 gebruikt. Deze 99cc 4-in-1-in is verbeterd voor een goede gasrespons en brengt het vermogen nog soepeler over naar het achterwiel. Het motorblok is ontwikkeld om races te winnen, maar aangepast voor de straat en produceert 106 km/u bij 12500 toeren per minuut met een piekvermogen van 152 pk (112 kW) bij 11.000 toeren per	voor de GSX-R1000 wordt het motorblok van de GSX-R1000 gebruikt. Deze 99cc 4-in-1-in is verbeterd voor een goede gasrespons en brengt het vermogen nog soepeler over naar het achterwiel. Het motorblok is ontwikkeld om races te winnen, maar aangepast voor de straat en produceert 106 km/u bij 12500 toeren per minuut met een piekvermogen van 152 pk (112 kW) bij 11.000 toeren per	voor de GSX-S1000 wordt het motorblok van de GSX-R1000 gebruikt. Deze 99cc 4-in-1-in is verbeterd voor een goede gasrespons en brengt het vermogen nog soepeler over naar het achterwiel. Het motorblok is ontwikkeld om races te winnen, maar aangepast voor de straat en produceert 106 km/u bij 12500 toeren per minuut met een piekvermogen van 152 pk (112 kW) bij 11.000 toeren per	voor de GSX-R1000 wordt het motorblok van de GSX-R1000 gebruikt. Deze 99cc 4-in-1-in is verbeterd voor een goede gasrespons en brengt het vermogen nog soepeler over naar het achterwiel. Het motorblok is ontwikkeld om races te winnen, maar aangepast voor de straat en produceert 106 km/u bij 12500 toeren per minuut met een piekvermogen van 152 pk (112 kW) bij 11.000 toeren per

minuut. Met het brede vermogen, hoge koppel en de state-of-the-art technologie houdt niets je meer tegen!

Suzuki heeft een nieuw, lichtgewicht frame ontworpen voor De GSX-S1000. Dit zorgt voor optimaal stuurgedrag en rijplezier. Elk aspect van het rijwielgedeelte is gemaakt op de handling en controle voor alle wegen en omstandigheden te optimaliseren. De swingarm komt rechtstreeks van de GSX-R1000 voor sportieve prestaties en de ultieme Superbike look. KYB heeft een nieuwe voorvork ontwikkeld met alle wenselijke instelmogelijkheden. De veervoorspanning, rebound, compressie en demping kunnen naar wens van de rijder aangepast worden.

De GSX-S1000 is een wild en agressief ogende naked bike. De verticaal gestapelde LED-koplamp, in hexagonale vorm, samen met de 'winglets' aan de voorzijde zorgen voor een sportief en agressief uiterlijk. Het stuur is 23 mm breder geworden en komt 20 mm meer naar de rijder toe voor een verbeterde zitpositie. LED-knipperlichten en het LED-achterlicht benadrukken het extreem sportieve uiterlijk nog eens extra. De radiale Brembo vierzuiger monoblock lichtgewicht remklauwen zorgen voor optimaal remvermogen. Behalve dat de Brembo's fantastische remprestaties leveren, zijn ze ook nog uitgevoerd in een fraaie zwarte kleurstelling. Er is gekozen voor remschijven van 310 mm voor maximale stopkracht. Om maximaal te kunnen remmen en om het blokkeren te voorkomen tijdens een noodstop heeft de GSX-S1000 een lichtgewicht ABS-systeem.

De Suzuki GSX-S1000 is uitgerust met het ingenieuze 'Advanced Traction Control System'. Via diverse sensoren bij de wielen en het motorblok controleert dit systeem 250 keer per seconde de actuele situatie. Indien er eventuele wielspin optreedt, grijpt het systeem direct in door het motorvermogen aan te passen en zo optimale grip op het wegdek te garanderen. Door middel van een keuzeschakelaar op het stuur kan de rijder eenvoudig een van de vijf standen kiezen of het systeem volledig uitschakelen.

Met 72 maanden fabrieksgarantie. Te bezichtigen en uit voorraad leverbaar bij Motorcity Amsterdam.

De getoonde prijs is rijklaar inclusief alle bijkomende kosten.

MOTORcity Amsterdam is de motordealer voor Amsterdam en omstreken. In onze grote showroom in Amsterdam tref je alleen de beste merken. Zowel nieuwe motoren als tweedehands motoren. Bij motordealer MOTORcity vinden wij klantcontact belangrijk en leveren graag maatwerk. Of u binnen komt voor een nieuwe motor, of graag uw motoronderhoud wilt laten uitvoeren.

Zakelijk motorrijden, wist u dat zakelijk motorrijden erg interessant kan zijn? Je kan namelijk veel fiscale

voordelen trekken aan een zakelijk aanschaf. Zo kunt u onder andere:

- BTW voordeel genieten
- KIA toepassen, zorgt voor een versnelde afschrijving van 28%
- Overige afschrijvingen genieten
- Rente over een financiering boeken als kosten
- Tanken op kosten van uw onderneming
- Onderhoud laten afschrijven via uw onderneming

Vooraf is het wel verstandig om dit met uw boekhouder/accountant te bespreken.

(BEL ALTIJD EERST VOOR DE BESCHIKBAARHEID)

MOTORcity Amsterdam heeft motorrijden in hart en nieren en onze kennis en ervaring delen wij graag met u. Ons team bestaat dan ook uit exclusief motorrijders.

Naast alle nieuwe motoren heeft MOTORcity Amsterdam ook altijd meer dan 300 nieuwe en gebruikte motoren op voorraad.

MOTORcity Amsterdam is officieel dealer van: Kawasaki, Suzuki, Yamaha, Royal Enfield, CF Moto en Can-Am

Motor City Amsterdam B.V.

Jarmuiden 31

1046AC Amsterdam

Telefoonnummer: 020-4808010

Faxnummer: 020-6145431

E-mailadres: info@motorcityamsterdam.nl [Websitebikenet.nl/occasion/suzuki-gsx-s 1000 abs pre-order](http://Websitebikenet.nl/occasion/suzuki-gsx-s-1000-abs-pre-order) nu
!!/