

BMW E21 3-Serie Zender chromline



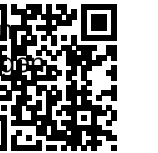
Locatie **Zuid-Holland, The Hague**
<https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z>

Te koop aangeboden:

Ik wil u graag een unieke BMW 316 E21 Type 1 uit 1977 jaar. Een verzamelaar auto, die Zender pakket inbegrepen. De E21 werd gebouwd op het succes van de "2002" en geproduceerd met styling van de grotere 5-serie. De ergonomie voor de bestuurder was uitzonderlijk voor die tijd, met het slim uitgedachte schakelmateriaal en de overzichtelijke instrumenten. De styling van de auto was tijdloos en zelfs 47 jaar later ziet de E21 er nog geweldig uit. Helaas hebben veel E21's het niet overleefd vanwege de neiging om te rotten in barre weersomstandigheden, maar veel gekoesterde exemplaren zoals deze beginnen het daglicht te zien. De E21 heeft een cultstatus vanwege zijn stoere uiterlijk en levendige prestaties, waardoor het erg leuk is om achter het stuur te kruipen.

Toen de E21 3-serie in juli 1975 werd geïntroduceerd, waren er alleen viercilinder M10-motoren beschikbaar. Het gamma omvatte de 1.6 liter 316 zoals het model dat we hier voorstellen. Er was slechts één versie van het chassis beschikbaar: de tweedeurs sedan, hoewel de Duitse fabrikant Karrosserie Baur uit Stuttgart al snel na de introductie een cabrioletversie introduceerde die leverbaar was met alle motoren. Zeldzame auto's tegenwoordig!

Het heeft ons drie jaar gekost om deze auto weer tot leven te wekken. Er zijn geen wijzigingen aangebracht ten opzichte van het oorspronkelijke project van de auto en alle onderdelen die we hebben vervangen zijn alleen origineel! Het materiaal dat we hebben gebruikt, is een van de beste op de markt

 BMW E21 3-Serie Zender chromline https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z	 BMW E21 3-Serie Zender chromline https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z	 BMW E21 3-Serie Zender chromline https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z	 BMW E21 3-Serie Zender chromline https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z	voor dit soort werk!  BMW E21 3-Serie Zender chromline https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z	 BMW E21 3-Serie Zender chromline https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z	 BMW E21 3-Serie Zender chromline https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z	 BMW E21 3-Serie Zender chromline https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z	 BMW E21 3-Serie Zender chromline https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z	 BMW E21 3-Serie Zender chromline https://www.advertentiax.nl/x-1761263-z
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Dit exemplaar heeft voor mij slechts drie eigenaren gehad.

De carrosserie, die al prachtig was, is volledig professioneel gereviseerd en vertoont geen onvolkomenheden.

De onderkant is vrij van roest, het chroom is vernieuwd en het staal is gepolijst.

Zoals we in het begin al introduceerden is dit een uitzonderlijke auto met Zender tuning. Het ontwerp is zeer zeldzaam en is voorzien van chromen sierlijsten aan de buitenkant van de carrosserie, op de spatborden, op de raamlijsten en op de achterbumper. Als extra worden er chromen electrospiegels meegeleverd.

Deze BMW (E21) 316 is uitgevoerd in Alpina zilver met een blauw stoffen interieur.

Hij rijdt op een set 13-inch meerspaaks lichtmetalen velgen, omwikkeld met gloednieuwe Fulda-banden, waaronder 13-inch wielen in Alpina-stijl, die zijn gerestaureerd en opnieuw gespoten en geruit door balans.

De specificaties omvatten een Blaupunkt stereo-installatie.

Bij de verkoop zijn het handboek voor de eigenaar, het onderhoudsboekje, een dossier met papierwerk, een gereedschapskist en een reserveset wielen en banden inbegrepen.

We hebben alle onderdelen van de carrosserie gecontroleerd en alles is gerepareerd, alle corrosie is verwijderd.

Aan de binnenkant van het compartiment en de deuren zit een speciaal geluidsisolerend membraan van 5 mm.

Het interieur is opnieuw bekleed, met behoud van de originele blauwe basiskleur voor dit model. De stof op het plafond van de auto is ook vervangen door een nieuwe.

De lichten op de auto, zowel voor als achter, zijn in perfecte staat voor hun leeftijd, ze zijn gecontroleerd en werken 100%.

Als toevoeging zijn de koplampen retro geelachtig, waardoor je het gevoel hebt dat je in de jaren 70 bent. Dit soort koplampen zijn handig bij regen en mist.

Ook de sierlijsten rondom de ramen en het dak zijn in uitstekende staat. Daarnaast hebben we een achterklep die in combinatie met de spoiler de achterkant van de auto een goed afgewerkte look geeft.

De motor is het hart van een auto, net zoals het exterieur is verzorgd, hebben we ook veel aandacht besteed aan de motor van de auto, snelheden en de algehele aandrijving!

De mechanica, die al uitstekend was, is volledig herzien. Het hele injectiesysteem is nieuw, het uitlaatsysteem is nieuw en gemaakt van staal, de schokdempers zijn nieuw,

De motor start meteen zonder onaangename geluiden.

Deze 316 is uitgerust met een handgeschakelde drieversnellingsbak die soepel schakelt terwijl je door de versnellingsbak werkt, en er komt geen geluid uit de transmissie.

De motor is gedemonteerd, geïnspecteerd, gerecycled, de belangrijkste onderdelen zijn vervangen door nieuwe originele onderdelen en hij is gerestaureerd tot fabrieksstaat.

De versnellingsbak is ook geïnspecteerd, de koppeling en pomp zijn vervangen door gloednieuwe exemplaren.

Cardan en differentieel zijn ook geïnspecteerd en de differentieelolie is verversd.
Het remsysteem is ook gereviseerd. De auto is een genot om in te rijden, hij is heel briljant en heeft geen problemen.
De auto rijdt lekker soepel, zonder klappen of knallen uit beide hoeken van de auto.
Maar om dit mogelijk te maken, hebben we de volgende inspanningen geleverd:
De ophanging is vervangen door gloednieuwe onderdelen, schokdempers, veren en alle remblokken.
Voornamelijk vervangen remsysteem , nieuwe rem pomp , remleidingen vervangen door koperen leidingen en slangen , en gereviseerde remklauwen .
Ook gloednieuwe voorschijven met remblokken, vervangen achterremcilinders achterremschoenen. De handremkabels zijn ook vervangen. De trommels achter zijn ook vervangen door nieuwe.
En uiteindelijk is dit geen geweldige auto om in te rijden, die je terugbrengt naar de tijd zonder moderne tovenarij; in plaats daarvan kun je genieten van de auto voor wat hij is en het plezier dat je beleeft aan het rijden ermee. En dan heb ik het nog niet eens over het aantal welkomstknikjes van goedkeuring die je krijgt als je rondrijdt in de klassieke E21.
Alle technische inspecties, proefritten en bezichtigingen zijn mogelijk voordat u een bod.