

Saab 900 Cabrio 2.0i-16 (bj 1992) (16.900, EUR)



Locatie

Zuid-Holland, Warmond

<https://www.advertentia.nl/x-1761534-z>

Midden jaren tachtig bedacht de Amerikaanse importeur van Saab dat het wel erg aantrekkelijk zou zijn wanneer men in met name de zonnige staten van de USA een cabriolet versie van de aldaar succesvolle 900...

Saab 900 Cabrio 2.0i-16

Algemene gegevens

Tellerstand: 122.655 km

Carrosserieform: Cabriolet

Aantal deuren: 2

Brandstofsoort: Benzine

Bouwjaar: 1992

Nieuw: Nee

Transmissie: 5 versnellingen, Handgeschakeld

Kleur: Wit

Interieurkleur: Antraciet

Bekleding: Velours

Onderhoudsboekjes: Aanwezig (dealer onderhouden)

Technische gegevens


 Model: 1.985
 Aantal cursors: 4
 Vermogen: 93 kW (125 PK)
 Topsnelheid: 180 km/u

Acceleratie (0-100): 11,5 s
Wielbasis: 252 cm
Leidig gewicht: 1.280 kg

Functionalität



Saab 900 Cabrio 2.0i-16 (bj 1992)



Saab 900 Cabrio 2.0i-16 (bj 1992)



<https://www.advertentix.nl/x-1761534-z>



<https://www.advertentex.nl/x-1761534-z>



Acceleratie (m/s²)

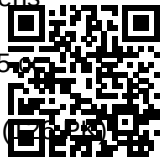
Welbasis (1992)

Lowdig gewicht (kg)

Functionaliteit (p)

hijp://www.advantentex.nl/x-1761-534-z

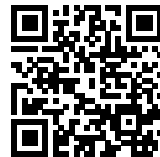
Caprio 2.0-16 (p)



1,5 s
80 kg
Saab 900 Cabrio 2.0i-16 (bj
1992)
<https://www.advertentienx.nl/x-1761>



Saab 900 Cabrio 2.0i-16 (bj 1992)
<https://www.advertentiax.nl/x-1761534-z>



Saab 900 Cabrio 2.0i-16 (b)
1992)



Saab 900 Cabrio 2.0i-16 (b)
1992)



Saab 900 Cabrio 2.0i-16 (b)
1992

Financiële gegevens

Motorrijtuigenbelasting: geen

BTW/Marge: Marge (Bedrijven kunnen geen BTW terugvorderen van de belasting)

Midden jaren tachtig bedacht de Amerikaanse importeur van Saab dat het wel erg aantrekkelijk zou zijn wanneer men in met name de zonnige staten van de USA een cabriolet versie van de aldaar succesvolle 900 kon aanbieden. In Zweden had men dat niet echt tot prioriteit bestempeld. Begrijpelijk. En zo geschiede. Er werden gesloten 900 versie's naar Valmet (bekende producent in de industrie die bijv. voor Porsche de Boxster bouwde) in Finland verscheept alwaar men er een cabriolet van maakte. Uiteraard voorzien van de noodzakelijke verstevigingen en andere deuren om de forse dorpels te omsluiten. Dit productieproces maakte dat het kostbaar om een 900 cabriolet te bouwen. Mede als gevolg hiervan en de hoge belastingen was de catalogusprijs van een 900 cabriolet in Nederland destijds al rond de fl.100.000,- Bijna tweemaal de prijs van een gesloten 900. Daar kon je in die tijd ook een appartement van kopen dus de auto is in Nederland een zeldzame verschijning geweest. Het model is door de jaren heen steeds meer waardering gaan oogsten en omdat er weinig alternatieven zijn tegenwoordig een gezochte auto. Immers welke cabriolet biedt naast het plezier ervan ook zoveel praktische ruimte en veiligheid? Inmiddels zijn ze altijd 20 jaar oud dus wordt het steeds lastiger een mooi en weinig gebruikt exemplaar te vinden. Ze zijn ook weer niet voldoende waard geweest om ze echt goed te restaureren dus zoek ik naar originele en goed verzorgde exemplaren. Waarvan hier een voorbeeld. Deze 900 Classic Cabriolet heeft antracietgrijze velours bekleding, vier elektrische ramen, centrale deurvergrendeling, lichtmetalen 15 inch Saab velgen, elektrisch bedienbare spiegels, elektrisch te openen cabriokap, etc. Volledig originele carrosserie. Bijna geheel eerste lak, alleen de kofferklep is ooit gespoten. Garage-gestald geweest waardoor de lak nog zeer mooi is en de originele glans nog heeft. De recent vernieuwde donkerblauwe cabriokap heeft geen spoor van gebruik. Mooi strakke bumpers. Uiteraard geheel roestvrij. Mooier nauwelijks te vinden. Als nieuw. Er is zelfs geen verschil in de kwaliteit van het velours op de linker- of rechterstoel. De wat hogere dorpels van de 900 cabriolet hebben zelfs geen instapsporen. Alle hendels en schakelaars nog met mooi witte symbolen. Nergens serieuze sporen van gebruik. Sporadisch open gereden dus ook geen weersinvloeden zichtbaar. Alles fris en origineel. Niet in gerookt. Voorzien van originele 15 inch Saab lichtmetalen velgen met goede banden. Alle velgen zonder stoeprand-schade of aanslag. De kofferruimte is droog en voor het oog geheel ongebruikt. Complete boordgereedschap aanwezig. Bij versies met een slecht dak heeft de kofferruimte wel eens watersporen. Dit exemplaar uiteraard niet. De motorruimte kraakhelder. Geen vuil te zien. Al het plaatwerk in de motorruimte is eveneens wit. Originele stickers en plaatjes overal aanwezig. Absoluut nergens roest. Ook deze Saab 900 leveren wij rijklaar zonder bijkomende kosten af, voorzien van nieuwe APK, garantie en onderhoudsbeurt. Zie onze website voor meer dan 60 foto's www.saabcabrio.nl of u gebruikt de volgende link; <https://witmerodijk.nl/te-koop/saab-900i-cabriolet-1993/1966>

