

14.475 na subsidie BMW i3 94Ah 33 kWh 2017 max opties (16.475, EUR)



Locatie **Overijssel, Zwolle**
<https://www.advertentiex.nl/x-1780203-z>



Zeer nette BMW i3 met 33 kWh accu.

Vanaf januari weer € 2.000 subsidie beschikbaar voor deze auto!
Ik verkoop de auto als particulier, maar via bemiddeling van Tuvauto is wel de subsidie mogelijk. Deze fraaie i3 kost je dan uiteindelijk slechts € 14.475!

Deze auto is in 2017 in gebruik genomen bij ProCar Automobile in Köln, Duitsland. In 2020 heb ik de auto geïmporteerd met een kilometerstand van ruim 30k. De auto is altijd bij de officiële BMW-dealer in onderhoud geweest. Dit is ook te zien aan de groen (dus op tijd) afgevinkte onderhoudsbeurten in de service-geschiedenis, zie foto.

De auto heeft de maximale opties binnen de fiscale grens van € 45.000 zodat deze in aanmerking komt voor de subsidie van € 2.000. Binnen die grens pasten alleen de standaard wielen (zie foto van de app afbeelding). Achteraf is de auto op de schitterende 20 inch wielen gezet. Alle 4 de velgen zijn nog onbeschadigd! Op de originele 19 inch velgen zijn winterbanden gemonteerd (zie andere advertentie).

Door het lage eigengewicht van de auto (1.220 kg) - de meeste EV's zijn beduidend zwaarder! - blijft de auto financieel aantrekkelijk, ook als het voordeel op de MRB straks afgebouwd wordt.

De auto is van binnen en buiten in een zeer nette staat.

Op een van de foto's vind je de complete optielijst, waarvan de warmtepomp, snellader, breedbeeld monitor, professioneel videorecorder, videocamera, videobewor/achtergrondvermindering, digitaal glas, schakelaar, dakdekkingsdak zijn. De foto's zijn beide in de beide foto's te vinden.

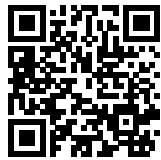
En de app kun je de auto in de stand zetten en oververwarmen. Het zomert u op voorhand, met de auto direct of geprogrammeerd. Veel fijner gaat het niet worden! Daarnaast heeft de app allerlei handige functies zoals het handstand sluiten van de auto, het openen van de portieren en uitlezen van de laadtoestand.

Dagrijlampen en achterlichten zijn standaard LED. De halogeen-kooplampen zijn achteraf vervangen door LED-verlichting.

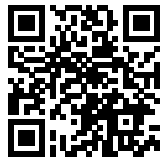
De range is in de praktijk rond de 200km, zie foto's van de app en beeldcomputer. De Batt, Kapa, max



14.475 na subsidie BMW i3
94Ah 33 kWh 2017 max
options

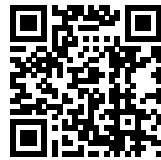


14,475 na subsidie BMW i3
94Ah 33 kWh 2017 max
options



14,475 na subsidie BMW i3
94Ah 33 kWh 2017 max
options

<https://www.advertentienx.nl/x-1780-203-z>



14,475 na subsidie BMW i3
94Ah 33 kWh 2017 max
options

<https://www.advertentiax.nl/x-1780>
203-z



https://www.adventerietextex.nl/x-1780



et op afstand slui	14/7/2017	na subsidie	BMW i3
achterlichten	954h	33 kWh	2017
oties	max		
https://www.advertentie.nl/x-1780			
208-2			



standaard LED
200km, zie foto



95 Ah	33 kWh	2017	max
advertis	https://www.advertentiax.nl/x-1780-238-z		



en van de laatste
open zijn achter
dcomputer. De

[illegible]

(maat voor de bruikbare batterij-capaciteit, via een verborgen menu af te lezen in de auto) is nog prima. Dit is op meerdere momenten gemeten zodat je het verloop kunt zien.

De huidige km-stand is ruim 111k en de APK is geldig tot 22 februari 2025. De auto heeft ook dan pas een controlebeurt nodig.

Stuur maar een berichtje als je vragen hebt, ik beantwoord ze.