

Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022) (11.990 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1784559-z>

1952km. Bouwjaar: 2022. Deze bijzonder mooie Suzuki GSX-S1000 is voorzien van korte kentekenplaathouder, seatcover.

De gloednieuwe Suzuki GSX-S1000 is een volbloed naked in de meest pure vorm. Ten...

Modeljaar: 2022
 Kleur: Zwart
 Vermogen: 112 kW (152 PK)
 GVW: 214 kg
 Garantielabel: BOVAG Garantie (12 maanden)
 BTW/marge: BTW niet verrekenbaar voor ondernemers (margeregeling)
 Kenteken: 52-MR-DH

Deze bijzonder mooie Suzuki GSX-S1000 is voorzien van korte kentekenplaathouder, seatcover.

De gloednieuwe Suzuki GSX-S1000 is een volbloed naked in de meest pure vorm. Ten opzichte van zijn voorganger heeft hij meer vermogen, een bredere koppilverdeling, meer elektronica en valt hij extra op door zijn volledig nieuwe, maar bovenal agressieve styling. The beauty of naked aggression. Suzuki heeft de GSX-S1000 letterlijk op alle fronten aangepast, verbeterd en aangescherpt. Allemaal met nog meer focus op de rijder. Gebleven is de mix van sportiviteit, de comfortabele rechte zitpositie, een lichtgewicht

frame, indrukwekkend vermogen en alledaagse bruikbaarheid. En dat alles samengebracht in een volbloed machine die de agressie niet alleen in de styling maar ook in de prestaties op de weg uitdrukt.

De GSX-S1000 is een viercilinder die tijdens het rijden het blok van de GSX-R1000 (162 pk) ten tijde van de ontwikkeling van de GSX-R1000 en met de aloude overwinningen in motorraces, zoals het MotoGP-kampioenschap. Met het uitgebreide elektronica-pakket, inclusief een bi-directional quickshifter en instelbare tractiecontrole, is de nieuwe GSX-S1000 is de ultieme straatmotor. Ben jij er klaar voor?

oor de GSX-S1000 wordt het motorblok van de GSX-R1000 gebruikt. Deze 999cc 4-in-lijn is verbeterd



Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022)



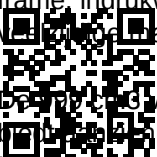
Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022)



Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022)



Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022)



Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022)



Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022)



Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022)



Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022)



Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022)



Suzuki GSX-S 1000 ABS (bj 2022)

<https://www.advertentiax.nl/x-1784559-z>

voor een goede gasrespons en brengt het vermogen nog soepeler over naar het achterwiel. Het motorblok is ontwikkeld om races te winnen, maar aangepast voor de straat en produceert 106 Nm koppel bij 9.250 toeren per minuut met een piekvermogen van 152 pk (112 kW) bij 11.000 toeren per minuut. Met het brede vermogen, hoge koppel en de state-of-the-art technologie houdt niets je meer tegen!

Suzuki heeft een nieuw, lichtgewicht frame ontworpen voor De GSX-S1000. Dit zorgt voor optimaal stuurgedrag en rijplezier. Elk aspect van het rijwielgedeelte is gemaakt op de handling en controle voor alle wegen en omstandigheden te optimaliseren. De swingarm komt rechtstreeks van de GSX-R1000 voor sportieve prestaties en de ultieme Superbike look. KYB heeft een nieuwe voorvork ontwikkeld met alle wenselijke instelmogelijkheden. De veervoorspanning, rebound, compressie en demping kunnen naar wens van de rijder aangepast worden.

De GSX-S1000 is een wild en agressief ogende naked bike. De verticaal gestapelde LED-koplamp, in hexagonale vorm, samen met de 'winglets' aan de voorzijde zorgen voor een sportief en agressief uiterlijk. Het stuur is 23 mm breder geworden en komt 20 mm meer naar de rijder toe voor een verbeterde zitpositie. LED-knipperlichten en het LED-achterlicht benadrukken het extreem sportieve uiterlijk nog eens extra. De radiale Brembo vierzuiger monoblock lichtgewicht remklauwen zorgen voor optimaal remvermogen. Behalve dat de Brembo's fantastische remprestaties leveren, zijn ze ook nog uitgevoerd in een fraaie zwarte kleurstelling. Er is gekozen voor remschijven van 310 mm voor maximale stopkracht. Om maximaal te kunnen remmen en om het blokkeren te voorkomen tijdens een noodstop heeft de GSX-S1000 een lichtgewicht ABS-systeem.

De Suzuki GSX-S1000 is uitgerust met het ingenieuze 'Advanced Traction Control System'. Via diverse sensoren bij de wielen en het motorblok controleert dit systeem 250 keer per seconde de actuele situatie. Indien er eventuele wielspin optreedt, grijpt het systeem direct in door het motorvermogen aan te passen en zo optimale grip op het wegdek te garanderen. Door middel van een keuzeschakelaar op het stuur kan de rijder eenvoudig een van de vijf standen kiezen of het systeem volledig uitschakelen.

De getoonde prijs is inclusief afleverkosten en 12 maanden BOVAG-garantie (BEL ALTIJD EERST VOOR DE BESCHIKBAARHEID)

MOTORcity Amsterdam selecteert zijn occasions altijd met uiterste zorg, hierdoor garanderen wij dat onze occasions altijd in perfecte staat zijn. Een occasion bij MOTORcity Amsterdam is minimaal voorzien van 12 maanden garantie en wordt afgeleverd met een uitgebreide servicebeurt. Daarbij worden ook slijtgedelen gecontroleerd en indien nodig vervangen.

Zakelijk motorrijden, wist u dat zakelijk motorrijden erg interessant kan zijn? Je kan namelijk veel fiscale voordelen trekken aan een zakelijk aanschaf. Zo kunt u onder andere:

- KIA toepassen, zorgt voor een versnelde afschrijving van 28%
- Overige afschrijvingen genieten
- Rente over een financiering boeken als kosten
- Tanken op kosten van uw onderneming
- Onderhoud laten afschrijven via uw onderneming

Vooraf is het wel verstandig om dit met uw boekhouder/accountant te bespreken.

Naast alle occasions heeft MOTORcity Amsterdam ook altijd meer dan 300 nieuwe en gebruikte motoren op voorraad.

MOTORcity Amsterdam is officieel dealer van: Kawasaki, Suzuki, Yamaha, Royal Enfield, CF Moto en Can-Am

Motor City Amsterdam B.V.

Jarmuiden 31

1046AC Amsterdam

Telefoonnummer: 020-4808010

Faxnummer: 020-6145431

E-mailadres: info@motorcityamsterdam.nl [Websitebikenet.nl/occasion/suzuki-gsx-s 1000 abs/](http://Websitebikenet.nl/occasion/suzuki-gsx-s-1000-abs/)