

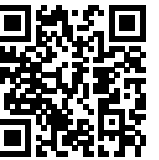
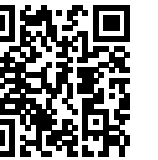
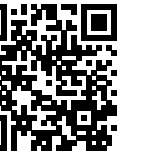
CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 (8.900 EUR)



Locatie **Gelderland, Beuningen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z>

CAFERACER op basis van een HONDA CB750 uit 1977 !!
 47 jaar oud, volledig verbouwd en als nieuw !!
 Absoluut uniek, er bestaat geen 2e zoals deze.
 Alles aan deze motor is supernetjes afgewerkt en vooral ook keurig uit het zicht weggewerkt om hem zo "naked" mogelijk te maken.

Het blok is grotendeels los geweest, en wat nodig was is gereviseerd, vervangen of vernieuwd
 Cylinders en zuigers zijn opgemeten en vielen ruim binnen de tolerantie, net zoals de nokkenas en slepers.
 Vernieuwd zijn de distributie-ketting, de geleide rollen van de distributie spanner en het geleideblad.
 Alle pakkingen en keerringen zijn vervangen.
 Er is een nieuwe achter remschijf gemonteerd met een gereviseerde remklauw.
 De koppeling is compleet vervangen met nieuwe koppelingsplaten.
 Nieuwe kabelboom
 Analoge toerenteller met digitale km aanduiding
 Led rem/achterlicht strip
 Aansluitpunt voor acculader/druppellader
 Heel net spuitwerk met origineel 1977 Honda-logo op de tank
 Achterbrug en frame gespoten
 Nieuw ge-poedercoate wielen

 CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z	 CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z	 CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z	 CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z	 CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z	 CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z	 CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z	 CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z	 CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z	 CAFERACER (naked bike) HONDA CB750 https://www.advertentiax.nl/x-1796295-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Oldtimer nummerplaat (blauw) aan de zijkant

Deze te gekke bike rijdt, stuurt en remt perfect, en de 4-in-1 uitlaat gecombineerd met de open carburateurs zorgen voor een fijne sound.

Waar je ook komt of rijdt, er is altijd veel positieve belangstelling. Erg leuk !

Het is officieel een oldtimer en dus is hij belastingvrij en de verzekering is om dezelfde reden ook maar 45,- voor een volledig jaar.

Richtingaanwijzers en spiegels zitten er niet op, en dat is voor een motor van deze leeftijd ook niet verplicht

De aanschaf van een andere motor is de reden dat ik de Honda te koop aan bied.

Starten en luisteren hoe hij loopt en klinkt is geen probleem, maar het is niet de bedoeling dat iedereen die de motor komt bekijken ook meteen een eind mag gaan rijden, dat is alleen weggelegd voor de echt serieus geïnteresseerde persoon.

Ik ga er vanuit dat hiervoor begrip is.

Bieden mag, maar heel erg veel zal er niet van de prijs af!!