

Shovelhead fxe 1977 custom



Locatie **Zuid-Holland, Leiden**
<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>

Eigenzinnige maar degelijke custom chopper op basis van een fxe.

Wat is er nog over van de superglide welke al een jaar of 35 in de familie is:
 1200 blok en frame met matching numbers.
 De bovenste kroonplaat .
 Het claxon kapje, de koplamp en een deel van de achterbrug.

Overig orgineel Harley:

De geschoren voorpoten en remklauw komen van een nighttrain.
 Juice drum .

Aftermarket onderdelen en upgrades zijn:

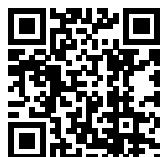
S&s super E carburateur.
 Dyna 2000i single fire dual plug ontsteking.
 Spyke 32 amp alternator.
 Bdl 1,5 inch belt met nieuwe platen, kick only.
 Jims roller rockers .
 S&S nose cone .

Zwaardere aandrijf ratio op de olie pomp.
 1200 blok vers. 1200 blok.
 Olie pomp.
 8 inch knas (niet te wijten bende van de rechte)
 1 inch shockdempers.
 Gel accu.
 In primary.
 Staat stevig op Avon rubbers.
 En nog wat kleine details.
 Wat heb ik er met mijn eigen handjes voor gemaakt:



Shovelhead fxe 1977 custom

<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>



Shovelhead fxe 1977 custom

<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>



Shovelhead fxe 1977 custom

<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>



Shovelhead fxe 1977 custom

<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>



Shovelhead fxe 1977 custom

<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>



Shovelhead fxe 1977 custom

<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>



Shovelhead fxe 1977 custom

<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>



Shovelhead fxe 1977 custom

<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>



Shovelhead fxe 1977 custom

<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>



Shovelhead fxe 1977 custom

<https://www.advertentiax.nl/x-1797481-z>

Het claxonkapje is opgewaardeerd tot luchtfilter.
Elegante afdekking over de lelijke groene bobines.
Gazelle ga 50 tankje met aangepast tunnel.
Rvs invader wiel met gefreesde naaf met hoekcontact lagers, heel degelijk wiel, de spaken zitten diep in de naaf gestoken.
Onderste kroonplaat om een 41mm narrowglide te creëren.
Versmalde starhub uit een stuk massief gedraaid met onderhoudsarme hoek contact lagers.
Verloop beugel om de remklauw op de mega zwevende remschijf te krijgen .
Remklauw is aangepast voor de beperkte ruimte.
Smooth oliepomp dekseltje met onderaansluitingen voor de cleane look.
Horse shoe olietank die wat netter in het frame past.
Een support beugel achter de tin primary zodat de bak op de goede postie blijft.(het gaten patroon is overgenomen van een alu primaire binnenbak) Het oliefilter zit netjes verstopt in de primary.
Een ramp lever clutch release a la sporster , koppelt en schakelt als een japannertje.
2-1 uitlaat met elegant bochtenwerk.
3mm dik Alu zadelpan waarna het zit comfort u is aangeboden door tijger leather
En nog wat kleine details, veel onderdelen zijn van hardbaar rvs gemaakt of ander taai spul uit de offshore wereld.

Het spuitwerk kan beter maar zoals je ziet is er serieus en overtuigend geïnvesteerd dus beledigende reacties kan je beter voor je vrouw bewaren.bieden vanaf 10499 euro

De laatste jaren kan ik er niet meer de tlc insteken die ik graag zou willen.

Let op de Motor staat niet in leiden op het moment maar in.