

# **Zeilboot Pieter Beeldsnijder Type Gouwzee 46 (95.000 EUR)**



Locatie **Noord-Holland, Den Helder**  
<https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z>

Binnenkort te koop, foto's volgen dan!! Pieter Beeldsnijder, type Gouwzee 46

Ligplaats: Den Helder

- Bouwjaar 1979, te water 1981.
- Romp materiaal is staal.
- Dikte staal bij de bouw;
- Dek 4mm
- Kiel 5mm
- Romp 4mm(bovenste gedeelte), 5mm onderste gedeelte (verbinding met de kiel)
- LOA 14,35 m.
- LOD 13,25 m.
- LWL 11,00 m.
- Breedte 4 m.
- Diepgang 1,8 m.
- Hoogte vanaf water incl. VHF antenne ca.19,5 m.
- Aluminium mast heeft maststeps.
- Drinkwater totaal ca.1040 ltr. (Middelste tank 500ltr, SB en BB tank elk 270ltr), centrale vulleiding met afsluitbare aftakkingen naar SB/BB/M drinkwater tank, geldt ook voor zuig naar de pomp.
- Ford Ebro 60 pk scheepsmotor met kiel koeling.

|                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z">https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z</a></p> <p><b>Zeilboot Pieter Beeldsnijder</b><br/>Type <b>Gouwzee</b> 46</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z">https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z</a></p> <p><b>Zeilboot Pieter Beeldsnijder</b><br/>Type <b>Gouwzee</b> 46</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z">https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z</a></p> <p><b>Zeilboot Pieter Beeldsnijder</b><br/>Type <b>Gouwzee</b> 46</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z">https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z</a></p> <p><b>Zeilboot Pieter Beeldsnijder</b><br/>Type <b>Gouwzee</b> 46</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z">https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z</a></p> <p><b>Zeilboot Pieter Beeldsnijder</b><br/>Type <b>Gouwzee</b> 46</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z">https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z</a></p> <p><b>Zeilboot Pieter Beeldsnijder</b><br/>Type <b>Gouwzee</b> 46</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z">https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z</a></p> <p><b>Zeilboot Pieter Beeldsnijder</b><br/>Type <b>Gouwzee</b> 46</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z">https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z</a></p> <p><b>Zeilboot Pieter Beeldsnijder</b><br/>Type <b>Gouwzee</b> 46</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z">https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z</a></p> <p><b>Zeilboot Pieter Beeldsnijder</b><br/>Type <b>Gouwzee</b> 46</p> |  <p><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z">https://www.advertentiax.nl/x-1800180-z</a></p> <p><b>Zeilboot Pieter Beeldsnijder</b><br/>Type <b>Gouwzee</b> 46</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

- Hut voor; 2p bed (ca. 1x200) en diverse hang/leg opbergmogelijkheden ook onder het bed (onder het matras een lattenbodem)
- Hut achter SB; 2p bed (ca.160x200) onder het matras het Froli Star Mobil matras bodem systeem. Hangkast, "bureau" en diverse open opberg ruimte en bergruimte onder het bed.
- Hut achter BB; 2x 1p bed(BB matras met lattenbodem), 1 hangkast en diverse open opbergruimte tevens onder de bedden opbergruimte.
- Kajuit; met 5 zitplaatsen met gedeeltelijk wegklapbare kajuit tafel.
- Onder de zittingen opbergruimte, aan SB en BB zijde opbergruimte (open en achter schuifluiken), achter de rugleuning ook opbergruimte.
- Koelkast/box.
- Dubbele wasbak met mengkraan en aparte kraan met voetpomp.
- Toilet/natte ruimte met wasbak, thermostaatkraan en kraan met voetpomp.
- Doorloop naar achter met toegang tot machinekamer en kastruimte met hang en diverse leg gedeelte.

- Vulcan, gegalvaniseerd, Anker 33 Kg (diverse andere ankers aan boord)
- Lofrans Ankerketting 10mm x 80mtr G40 DIN766.
- Maxwell HRC10-10 SCW/SD 24V elektrische ankerlier met draadloze Afst. Bediening.
- Kettinghaak(duivelsklauw) 2st met lijn.

- Zonnepanelen 2st WATTSUNDE WS175SPS-HV Daylight en 2 st WATTSUNDE WS125SPS-HV Daylight.
- 4 stuks Victron SmartSolar MPPT 75/15 (1 MPPT per zonnepaneel, tussen MPPT en Zonnepaneel zit voor elk paneel een aan/uit schakelaar)
- Victron omvormer 24/12V-70A voor duikcompressor.
- Victron omvormer Orion TR 24-12V 30A t.b.v. 12V app.
- Omvormer 24-12V 6A t.b.v. marifoon/AIS.
- LiFePO4 Victron Accu 25,6V/200Ah Smart-a (t.b.v. boordnet)
- 2 aparte startaccu's, hier zit de ankerlier ook op aangesloten.
- Buck-Boost DC/DC omvormer 50A.
- VE.Bus BMS to BMS 12-200.
- Victron BMS VE.Bus.
- Victron BMV 712 smart accu monitor.
- Victron Omvormer 24-220V/1200W
- Victron Lader, type Skylla-TG 24/25.

---

- Complete verstaging vervangen incl Spanners, Studs en Toggles (BB achterstag met isolator), incl 2 nieuwe Selden Furlex 304S. Alles in 2023 door CS Rigging geplaatst.
- Alle lijnen lopend wand en reef lijnen vervangen(Gleistein Tasmania div. Diameters) in 2023, geleverd door CS Rigging.
- Grootzeil, opp. 42 m2 (volledig doorgelat 5x)  
Off-shore/racing, 10.88 Oz. Challenge FastNet High Mass Fiber Premium Dacron, cross-cut  
Incl. 3 reven, Cunningham, losse broek, blauwe trimstrepen, zeillatten en zeilzak (grootzeil is uit 2023)
- Maindrop voor het grootzeil met Lazy Jacks.

- B&G Zeus3 kaartplotter met C-Maps kaarten(aangeschaft 2023) van Centraal West Europe, S-Amerika&Caribbean en Afrika&Arabische zee, allemaal op aparte micro SD kaart.
- Papieren kaarten(allemaal aangeschaft in 2023):
  - NV Atlas UK4 en UK5
  - NV Atlas NL1
  - NV Atlas FR1
  - NV Pilot2
  - NV Pilot5
- Reeds Nautical Almanak 2023
- Water Almanak 1 '23/'24.
- Verbandtrommel, wandmontage.
- Kaartpasser e.d. aanwezig.
- B&G Halo20+, Radar.
- B&G SIMRAD HS60 GPS Compass.
- B&G ZG100 GPS sensor.
- 3Lenzz radar reflector.
- Auto Pilot Ceatrek 725 met roerstand aanwijzer.
- Triton2 Wind/Dieptemeter/Log Display.
- B&G DST 800 serie Dieptemeter en log ineen (uitneembaar vanuit binnen incl loze plug)
- B&G WS320 draadloze windmeter.

- ARIES Windvane uit 2022, te koppelen aan nood helmstok.
- Plastimo TransOcean 4 persoons reddingsvlot (2023) met, afsluitbare, Cradle bevestigd aan railing achterschip.
- Ocean Signal RescueME Epirb1 (2023),
- 2 Spinlock lite+ lifejackets (2023) met drie punts lifeline.

- Vesper Cortex V1 AIS Transponder/Marifoon (incl Handset), met eigen antenne in masttop(2023),
- FM/DAB radio met eigen antenne bovenin vlaggenmast op het achterschip.

---

- SSB/HF Transceiver Icon-718 inclusief een P4Dragon DR-7800BT modem.
- Antenne Tuner AT-141 (voor de HF Transceiver)
- Handheld VHF Icom IC-M35.
- Samsung 24" smart TV(2017)
- Black&Decker "kruimeldief".
- Bosch accu stofzuiger geschikt voor nat/droog.-Magnetron 750W.

- Le Gascogne 2 pits gastoestel met oven, elektronische ontsteking, pannenklem en anti slinger ophanging.
- 3 Gas+ GasDetector/Melder.
- Toiletafvoer met afsluitbare y klep voor rechtstreeks buitenboord of via opslag tank.
- Wasbak afvoer, in toiletruimte, heeft eigen tank die via handpomp overboord leeg gepompt kan worden.
- 2 Comet opbergkokers met noodsignalen(2023)
- 3 hand brandblussers 2ltr schuim ABF (2023)
- 2 hand brandblussers 500ml AVD-Li (2023)
- 3 brand dekens (1x hut voor, 1x Achter hutten en 1x kajuit/kombuis)
- 1 peilkompas, 1 handkompas en 1 boordkompas met rode led verlichting.
- Verrekijker Minox BN 7x50 DCM.

- HeatPol diesel kachel en centrale verwarming circulatiepomp(CV radiator in iedere hut, kajuit en toilet), verwijderbare schoorsteen aan dek.
- CO melder naast de kachel.
- Elektrische Boiler voor warm water.
- Drinkwaterpomp(automatisch met drukvat)
- Losse SeaFlo dekspoel/ankerketting afspoel pomp in koffer
- Water aansluiting in de kuip met mengkraan en Gardena aansluiting.
- Hut voor en achter hebben een kleine elektrische kachel (220V) aan de wand.

- Hookah 12V duikcompressor met buffervat, ca. 25 mrt luchtslang, adem automaat, harnas en met eigen, vast geplaatste, omvormer.
- Losse Zwemtrap en er zijn vaste steps gemonteerd, om uit het water te komen, op roerblad en spiegel.
- Klimspullen voor mast, Petzl full body harnas.
- ATN Mast Climber.

- Gasbun met drie (propaan)gasflessen, laatste gaskeuring juni '21 onder middelste kuipbank.
- Onder SB en BB kuipbank zit opbergruimte.

- 
- Highfield UL290 Hypalon Arctic Grey bijboot(uit 2023) met 44cm Tubes, voetpomp, peddels, bankje en afdekhoes(incl. RDW registratie, maar deze is niet op boot aangebracht)
  - Yamaha 15pk 2takt kortstaart buitenboordmotor incl kettingslot double lock long SCM bevestigd aan de railing achterschip.
  - 2 kunststof benzinetanks met slang voor buitenboordmotor.

Opmerkingen:

- Huik en grootzeilhoes/dropsysteem zijn aan vervanging toe, maar nog wel functioneel.
  - Voorste rolzeil kan nu de storm Kluiver zijn(eerder geplaatste Genua is afgestort, vanwege einde levensduur)
  - Tweede rolzeil kan nu oude reserve Fok zijn(eerder geplaatste Fok is afgestort, vanwege einde levensduur)
- Beter is (naar mijn mening) andere zeilen aan te schaffen voor beide rol systemen.
- Het Grootzeil, de storm Kluiver en de oude Fok heb ik voor de winter laten reinigen door een bedrijf en in opslag gedaan bij datzelfde bedrijf.
  - Het gehele lopende want heb ik voor de winter verwijderd en opgeslagen aan boord (muislijnen zijn geplaatst)

- Het schip heeft op termijn onderhoud nodig aan;
- Gedeeltelijk het verf systeem buiten boven de waterlijn (hier en daar roestvorming)
- Vermoedelijk de Anti fouling (uiterlijk 2025?)
- Anodes (nu Aluminium), er liggen nieuwe zinken Anodes aan.