

Elektrische nahola bakfiets (revalidatie) in nieuwstaat



Locatie **Drenthe, Assen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1801616-z>



Wegens ziekte moet ik helaas mijn bakfiets verkopen. Ik had hem omdat ik dit mooier vind dan een driewieler fiets. Het is heel verdrietig dat hij weg moet.
 Hij is super stabiel. Je kunt op elk moment stilstaan en met een knop ga je geen kant op zodat je echt even tot rust kan komen.
 De bak is klein. Daardoor stuurt die erg licht. Hij is helaas wel duur. Was in de €5000,-

Hieronder de beschrijving van internet
 Het is exact dezelfde fiets in dezelfde staat met nog een hoes er eventueel bij voor bescherming. Ook is er een hoes voor over de bak. Hoeft er niet op natuurlijk.

Nihola Low Pendix zwart elektrische bakfiets

Van: € 5.999,00
 Voor: € 5.099,00

Omschrijving

Nihola is een Deens bedrijf wat bakfietsen van zeer hoge kwaliteit maakt. Ze zijn zeer licht, duurzaam en onderhoudsvriendelijk en sturen uitermate gemakkelijk door de sturende wielen.
 Deze Pendix uitvoering is voorzien van een Direct Drive middenmotor met krachtsensor voor de meest natuurlijk aanvoelende elektrische ondersteuning. Alleen bij Tweewielercentrum Zwolle verkrijgbaar.



Elektrische nahola bakfiets (revalidatie) in nieuwstaat



Elektrische nahola bakfiets (revalidatie) in nieuwstaat



Elektrische nahola bakfiets (revalidatie) in nieuwstaat



Elektrische nahola bakfiets (revalidatie) in nieuwstaat

De Nihola Low is een zeer compact model bakfiets. Het is een heel kleine fiets die in de bakfietsen vrachtwagen is vervoerd. De constructie is heel sterk en zorgt ervoor dat het kind op de fiets kan zitten. De bak is gemaakt van kunststof met een heel laag gewicht maar het is ook mogelijk om te bestellen met een bak van metaal. De fiets is uitermate licht. Omdat het een bakfiets is, is het ook mogelijk om te bestellen met een bak van metaal. Het is een zeer compact model bakfiets, maar alleen de wielen sturen net als bij een auto, stuurt deze Nihola Low veel lichter en is de wegligging veel beter.

De Nihola Low komt met een mooi laag (32cm) instap frame.

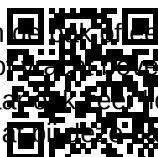
De Nihola bakfietsen zijn door de Fietsbond uitgeroepen tot de beste bakfietsen verkrijgbaar. Het lichtst, het snelst, het best sturend en de beste wegligging.



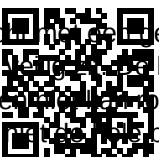
Elektrische nahola bakfiets (revalidatie) in nieuwstaat



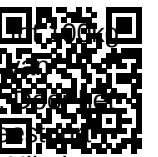
Elektrische nahola bakfiets (revalidatie) in nieuwstaat



Elektrische nahola bakfiets (revalidatie) in nieuwstaat



Elektrische nahola bakfiets (revalidatie) in nieuwstaat



Elektrische nahola bakfiets (revalidatie) in nieuwstaat

Specificaties:

Shimano Nexus 8 naafversnelling.
Shimano terugtraprem achter.
Rollerbrakes met parkeer rem voor.
Pendix 48V 250W Direct Drive middenmotor.
48V 500 Wh Li-ion accu. Framebuis bevestiging.
Ondersteuning in 3 standen instelbaar.
Geluidloze en slijtage vrije Direct Drive motor.
Maximum koppel van maar liefst 65Nm
Aluminium stuur.
Aluminium dubbelwandige velgen.
Schwalbe Marathon antilek banden.
Aluminium pedalen.
Snelsluiting voor zadel.
Selle Royal zadel.
Steunjes optionele Led verlichting voor en achter.
ART gekeurd slot.
Kussen voor op het bankje.
Totale lengte: 180cm.
Total breedte: 89 cm/85 cm met gedraaide voorwielen
Gewicht: +/-30 kg
Max. belading: 100 kg + de bereider
Kleur zwart

De Pendix e-Drive 500 middenmotor is een revolutionair e-bike systeem.
Deze Pendix e-Drive 500 middenmotor heeft een Direct Drive middenmotor welke direct op de trap-as zit.
Er is geen tandwiel overbrenging zoals bij andere middenmotoren. Hierdoor is de Pendix e-Drive 500 middenmotor geluidloos en slijtage vrij. Hierdoor, en door het ontbreken van vele kabeljes en vochtgevoelige onderdelen zoals bij standaard ondersteunings systemen is het Pendix Direct Drive systeem veel minder storingsgevoelig, nagenoeg onderhoudsvrij en uiterst duurzaam. Door de trapkracht sensor geeft de Pendix e-Drive 500 middenmotor een uiterst soepele ondersteuning en een zeer natuurlijk fietsgedrag.
De Pendix e-Drive 500 middenmotor is ook geschikt voor fietsen met een terugtraprem.

Specificaties Pedix e-Drive 500 middenmotor:

Geluidloze motor, doordat er geen tandwielen en overbrengingen in de motor zitten
Geen slijtage in de motor of zoemende motorgeluiden
De slimme software leert van jouw fietsstijl waardoor je optimaal ondersteunt wordt

Super eenvoudig en intuïtief in gebruik
Je hebt er geen omkijken naar omdat het systeem volledig onderhoudsvrij is
Je hoeft geen rekening te houden met regen, vorst en pekel, want alle onderdelen zijn waterdicht (IP65)
Geluidloze 48Volt 250Watt Middenmotor
Trapas met geïntegreerde trapkrachtsensor
48V 500Wh Lithium-ion bidon-accu met USB-C aansluiting en bluetooth
Accu gemonteerd op de framebuis onder het zadel of optioneel aan de zijkant van de meegeleverde bagagedrager.
Snelheidssensor
Intelligente accu lader
Massieve aluminium tafelstandaard (accu standaard tijdens het)