

A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO (12.498, EUR)



Locatie **Noord-Holland, Purmerend**
<https://www.advertentiex.nl/x-1801696-z>

Motorrevisie incl. distributie bij 225.000 km.
Originele nieuwe Audi turbo bij 229.000 km.

- 1e 5 jaar in de lease en vanaf 2018 particulier
- op deze auto is nergens op bezuinigd, zie facturen!

Nette, niet gechipte, goed onderhouden origineel Nederlands geleverde met volledige NAP, zonder olieverbod!

Audi heeft t/m 2014 zuigers geplaatst met slechte olieschraapveren. Hierdoor raakten de afvoergaten verstopt met als gevolg olieconsumptie van 1 L op 800-1000 km. Dit was volgens Audi acceptabel. Google dit even mocht je besluiten een niet gemodificeerde te kopen. Later hebben ze andere zuigers geleverd die een iets vergrote afvoer hadden. Ook deze kregen later dan de 1e hoog olie verbruik. Als modificatie zijn er toen zuigers ontwikkeld met olieschraapveren met een wafelstructuur i.p.v. gaatjes, door onafhankelijke bedrijven. Deze zijn wel goed! Hierdoor heb je geen olieconsumptieproblemen meer.

Audi A4 1.8 tfsi Avant B8.5 170pk
3 x s-line (interieur, exterieur en onderstel)
APK tot 9-11-2024

- RS5 20 inch Rotor 20 x 9 et35 (Concave)

 A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO https://www.advertentiax.nl/x-1801-696-z	 A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO https://www.advertentiax.nl/x-1801-696-z	 A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO https://www.advertentiax.nl/x-1801-696-z	 A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO https://www.advertentiax.nl/x-1801-696-z	 A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO https://www.advertentiax.nl/x-1801-696-z	 A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO https://www.advertentiax.nl/x-1801-696-z	 A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO https://www.advertentiax.nl/x-1801-696-z	 A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO https://www.advertentiax.nl/x-1801-696-z	 A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO https://www.advertentiax.nl/x-1801-696-z	 A4 1.8tfsi 3x s-line Avant GEREVISEERD BLOK NW TURBO https://www.advertentiax.nl/x-1801-696-z
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

-
- Alarm klasse 2
 - Electriscne ramen met comfortsluiting
 - Coming- en Leaving Home verlichting
 - Duo-zone climate control (achter ook instelbaar)
 - Audi Drive Select
 - Licht- en regensensor
 - AUX aansluiting
 - Half lederen sportinterieur
 - Kofferbakafdekrol
 - Privacy Glass
 - 2 x sleutel aanwezig en losse keyfob
 - Needle sweep
 - Scandinavian tail lights (achterlichten altijd aan, veiliger en mooier)
 - Start-Stop uitgeschakeld (beter voor turbo)

Verkijk je niet op de kilometerstand.

De Audi is goed onderhouden!

(motorrevisie, krukaslagerschalen, distributie en originele Audi turbo enz. enz. vervangen door Vagtechniek, 1 van de betere Audi specialisten in Nederland)

Alles is geregistreerd en opvraagbaar:

30.000 km beurt (Audi)

51.000 km beurt (Audi)

58.000 km beurt (Audi)

88.000 km beurt (Audi)

108.000 km beurt (Audi)

138.000 km beurt (Car Creations)

139.000 km trekhaak montage incl. inleren (Audi)

181.000 km beurt beurt (John v/d Rijt)

189.000 km Dynamic flush (John v/d Rijt)

203.000 km beurt (John v/d Rijt)

223.000 km motorrevisie incl. nieuwe zuigers, volledige distr. , krukaslagerschalen enz. (Vagtechniek)

225.000 km tanklepmotor + inzetstuk (Vagtechniek)

229.000 km nieuwe Audi turbo (Vagtechniek)

245.000 km longlife grote beurt Vagtechniek)

265.000 km nokkenasmagneetklep (Vagtechniek)

Vorige maand nieuwe vooruit i.v.m. ster.

Ik heb lang gezocht naar deze auto met deze specificaties omdat deze blokken problemen geven met de zuigers (hoog olieverbruik) en problemen met de distributieketting (oprekken)

Deze is helemaal gereviseerd (zuigermodificatie, distributie, krukaslagerschalen enz. enz.) Tevens gekozen voor een handgeschakelde versnellingsbak i.v.m. de problemen van de Multitronic (laat oppakken en schokken) of DSG (vaak stuk en duur onderhoud)

Ik kom deze modellen zelden tegen met onderhoud zoals deze. Meestal alleen grote en kleine beurten, dit is vaak alleen olie, oliefilter, bougies, luchtfilter, interieurfilters en remvloeistof.

Deze Audi is weer goed voor een hele hoop kilometers!
De Audi gaat in de verkoop omdat we toch een grotere nodig hebben.

RS3

RS4

RS5

RS6

RS7

S3

S4

S5