

Drait Classicline 1300 (70.000 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Naarden**  
<https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z>

De Drait Classicline 1300 is een prachtig zeewaardig jacht met een tijdloos ontwerp en uitstekende vaareigenschappen. Gebouwd in 2002 door de werf De Drait Yachting, draagt dit schip bouwnummer 1 en is...

Type: Plezierjacht  
Constructiejaar: 2002  
Modelcode: Classicline 1300  
Afmetingen (LxBxH): 1315 x 440 x 130 cm  
Referentienummer: 228859  
Serienummer: Classicline 1300

De Drait Classicline 1300 is een prachtig zeewaardig jacht met een tijdloos ontwerp en uitstekende vaareigenschappen. Gebouwd in 2002 door de werf De Drait Yachting, draagt dit schip bouwnummer 1 en is ontworpen door de befaamde ontwerper Jan Visser. Met een lengte van 1315, een breedte van 440 en een diepgang van 130, biedt het schip een comfortabele en ruime accommodatie voor allerlei vaaravonturen.

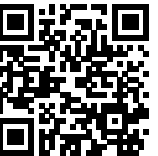
Het exterieur van de Classicline 1300 straalt klasse uit, met een multiknik rompvorm, stuurwielbesturing aan de buitenzijde, en een enkel roer. De verschansing is hoog en veilig, met grote loosgaten, een mooi overstekende pet en een robuuste RVS stootlijst. Het zwemplatform is bereikbaar via een geïntegreerde

trap, en de boot is voorzien van een aluminium radarbeugel en een kurkdek, wat niet alleen functioneel is maar ook een esthetisch decoratief punt vormt.

De motorruimte van de Classicline 1300 is ruim en comfortabel, met een houten interieur in stijlvol eiken. Het is uitgerust met fraaie aluminium lijsten, een PVC vloer en de accommodatie bestaat uit 3 hutten, met

totaal 6 vaste slaapplekken, voorzien van elektrische toiletten en douches met warm water uit de CV installatie met Tapwaterwarmwater. De keuken is uitgerust met een compressor koelkasten en een elektrische kookplaat, norm veilig en zonder gas aan boord.

De motorprestaties van de Classicline 1300 zijn indrukwekkend. De Iveco Aifo diesel motor levert een betrouwbare kracht, met een maximum snelheid van 16 knu en een verbruik van 6 liter per uur. Voor manoeuvreerbaarheid is de boot extra uitgerust met hydraulische bog- en halschroeven. De elektronica

|                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z">https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z</a><br>Drait Classicline 1300 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z">https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z</a><br>Drait Classicline 1300 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z">https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z</a><br>Drait Classicline 1300 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z">https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z</a><br>Drait Classicline 1300 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z">https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z</a><br>Drait Classicline 1300 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z">https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z</a><br>Drait Classicline 1300 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z">https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z</a><br>Drait Classicline 1300 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z">https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z</a><br>Drait Classicline 1300 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z">https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z</a><br>Drait Classicline 1300 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z">https://www.advertentiax.nl/x-1812654-z</a><br>Drait Classicline 1300 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

en navigatieapparatuur omvatten een autopilot (uit werking gesteld), kaartplotter, log snelheid meter, dieptemeter, en een kompas. Let op dat de automatische piloot momenteel uitgeschakeld is, de werking ervan is onbekend.

Wat betreft veiligheid is de Classicline 1300 goed uitgerust met een reddingsboei, en een elektrische bilgepomp. Het schip heeft geen bekende gebreken, met enkele eenvoudig bij te werken lakplekjes op de romp en opbouw.

De boot heeft in 2021 zijn laatste onderhoud gehad, inclusief een antifouling behandeling waarbij de epoxy is bijgewerkt. Met een rijke geschiedenis als deel van de verhuurvloot van Yachtcharter De Drait, heeft de Classicline 1300 vele tevreden huurgasten gehad en staat het nu klaar om nieuwe eigenaren te verwelkomen op binnenwateren en meren voor plezier, vakanties, en ontspannen vaarplezier.

#### EXTRA INFORMATIE

We adviseren u gebruik te maken van de kijkdag. De boot ligt in het water. Het betreft een BTW boot, de biedprijs wordt verhoogd met 21% BTW. Deze boot wordt zonder trailer geleverd. Deze boot wordt verkocht onder de algemene en bijzondere veilingvoorwaarden. Dit betreft een openbare veiling waardoor de aankoop niet op basis van het wettelijk herroepingsrecht geretourneerd kan worden. 1000 liter water-, 500 liter vuil water- en 1000 liter brandstoftank. alle tanks zijn van RVS.

#### Algemeen

Afmetingen: 13.15 x 4.40 x 1.30 m Bouwjaar: 2002 Ontwerper: Jan Visser Werf: De Drait

Yachting Bouwnummer: 1CE max gewicht: 20000 kg Rompvorm: Multiknik Doorvaarhoogte normaal: 525 cm Diepgang: Besturing: Stuurwiel Plek besturing: Buiten Roer: Enkel

#### Accommodatie

Stahoogte: cm

#### Motor en elektra

Aantal identieke motoren: 1 Start type: Elektrisch Merk: Iveco Aifo Brandstof: Diesel Verbruik: 6 liter/uur Totale inhoud brandstoftank(s): 1000 liter Max snelheid: 16 km/u Brandstoftankmeter:

Ja Toerenteller: Ja Oliedrukmeter: Ja Temperatuurmeter: Ja Boegschroef: Hydraulisch Hekschroef: Hydraulisch Accu: Ja, Aantal: 2, x Ah per accu: 200 Acculader: Ja Dynamo: Ja Generator: Ja, Merk generator: Whisper Power 4 KW Omvormer: Ja Voltmeter: Ja Walstroom: Ja

#### Navigatie en elektronica

Kompas: Ja Log/snelheid: Ja Dieptemeter: Ja Autopilot: Ja Kaartplotter: Ja

#### Uitrustingen buitenom

Anker bevestiging: Ketting Ankerlier: Elektrisch Buiskap: Ja Kuip tent: Ja Buitenkussens: Ja Zeerailing: Ja Zwemplatform: Ja Zwemtrap: Ja Stootwillen, lijnen: Ja

---

Veiligheid  
Reddingsboei: Ja Brandblusser: Ja

### Bedrijfsinformatie

De mooiste boten voor de beste prijs vind je bij Bootveiling.com. Meld je aan en ontvang maandelijks het boten-veilingaanbod per email. Iedereen kan meebieden!

Maandelijks veilen wij:

Zeilboten en Zeiljachten  
Motorboten en Motorjachten  
Sloepen en Tenders  
Grachtenboten en Budgetboten  
Speedboten en Sportboten

Al deze boten zijn regelmatig te koop via de bootveiling website

Het botenaanbod van bootveiling wisselt elke maand. De soorten en type boten die verkocht worden zijn : kajuitboot, motorboten, kruiser, spitsgatter, sleepboot, opduwer, boot woonschip, vlet, motorboot, motorjachten, kotter, jacht, bakdekker, werkboot, Doerak, Bayliner, Glastron, Bowrider, Spitfire speedboot, Maxum, Beekman boot, Searay, Speedboot met trailer, consoleboot, visboot, Aluminium boot, Boot met trailer, polyester boot, whaly, Boston haler, console boot, visboot met trailer, alluvium platbodem, anumacraft, boot met motor, vis en consoleboot, aluminium visboot, Quicksilver, Jeanneau, topcraft, terhi, zeilboot, zeiljacht, kajuitzeilboot, zeilboot met kajuit, Waarschip, motorsailer, kajuitsboten en zeiljachten Dehler, Beneteau, reddingsloep, sloep nieuw en gebruik, tender sloep, kajuitsloep, Corsica, sloep met trailer, internaat, cabin sloep, aluminium sloep, antaris, sloepen

Maandelijks te koop via de website van bootveiling.

Boot kopen of verkopen? bij Bootveiling.com kan iedereen terecht.

Bootveiling.com  
Rubberstraat 9  
1411AL Naarden  
Telefoonnummer: +31 (0)35 5449675  
E-mailadres: [boats@bootveiling.com](mailto:boats@bootveiling.com) Website [bootveiling/](http://bootveiling.com)