

Hallgever Type 1 BMW R1100 850 halgever ontsteking (115 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Voorburg**
<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>

Ontsteking Hall-gever met nieuwe hall-sensors en nieuwe bedrading. Type met platte stekker. (zie foto's)

Orgineel BMW onderdeelnr.: 12 11 2 306 137

Geschikt voor: 259 (R850GS / R1100GS) 259R (R850R / R1100R) R28 (R850R / R1150R / Rockster)
 259 (R850RT / R1100RT) R22 (R850RT / R1150RT) 259 (R1100S / R1100RS)

Nieuwprijs: € 293,29

Mijn prijs: € 115,00 met inruil van de oude hallgever. (Zonder inruil is niet mogelijk)

Hoe werkt het? U betaalt € 145,00 (excl. verzendkosten) en ontvangt van mij de hall-gever. Na retour zenden van de kapotte hall-gever krijgt u € 30,00 van mij terug. € 30,00 statiegeld dus. Uiteraard kunt u hem ook op komen halen, bij inlevering van de oude betaalt u dan € 115,00
 Ps: Statiegeld voor het buitenland bedraagt € 50,00

Een handleiding voor montage en afstellen wordt er bij geleverd.

Symptomen van een defecte hallgever:

- Je komt 's avonds thuis met een perfect rijdende motor, zet hem in de schuur en de volgende morgen

doet hij/zij het gewoon niet meer.

- Je rijdt tijdens het rijden niet meer, maar na een paar kilometer weer stil vallen en na een minuut of

er staat de motor weer. Dit laatste kan meerdere keren achterelkaar voorkomen. (soms wel 10 keer of

meer)

- Als de hall-gever kapot en je zet het contact aan dan zwiept de wijzer van de toerenteller vaak op en neer

of hoor je de benzine pomp, in de tank, aan- en uitschakelen zonder dat dat zou moeten.

- Vallen in de uitlaat terwijl de motor een beetje stopt of tijden starten.

- Omdat de motor er mee gestopt is draait de brandstofpomp niet als je op de startknop drukt. Hier zou dat

meer)

- Als de hall-gever kapot en je zet het contact aan dan zwiept de wijzer van de toerenteller vaak op en neer

of hoor je de benzine pomp, in de tank, aan- en uitschakelen zonder dat dat zou moeten.

- Vallen in de uitlaat terwijl de motor een beetje stopt of tijden starten.

- Omdat de motor er mee gestopt is draait de brandstofpomp niet als je op de startknop drukt. Hier zou dat

meer)

- Als de hall-gever kapot en je zet het contact aan dan zwiept de wijzer van de toerenteller vaak op en neer

of hoor je de benzine pomp, in de tank, aan- en uitschakelen zonder dat dat zou moeten.

- Vallen in de uitlaat terwijl de motor een beetje stopt of tijden starten.

- Omdat de motor er mee gestopt is draait de brandstofpomp niet als je op de startknop drukt. Hier zou dat



<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>
 Hallgever Type 1 BMW R1100
 850 halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>
 Hallgever Type 1 BMW R1100
 850 halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>
 Hallgever Type 1 BMW R1100
 850 halgever ontsteking



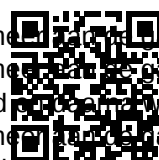
<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>
 Hallgever Type 1 BMW R1100
 850 halgever ontsteking



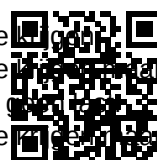
<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>
 Hallgever Type 1 BMW R1100
 850 halgever ontsteking



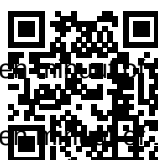
<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>
 Hallgever Type 1 BMW R1100
 850 halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>
 Hallgever Type 1 BMW R1100
 850 halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>
 Hallgever Type 1 BMW R1100
 850 halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>
 Hallgever Type 1 BMW R1100
 850 halgever ontsteking



<https://www.advertentiax.nl/x-1813854-z>
 Hallgever Type 1 BMW R1100
 850 halgever ontsteking

namelijk even moeten draaien. Niet te verwarren met het draaien van de pomp als je het contact aan zet want dat signaal heeft niets met de hallgever te maken.

- Of er gebeurt helemaal.