

Ducati 1098 R (bj 2009) (22.950 EUR)



Locatie **Gelderland, Zaltbommel**
<https://www.advertentiax.nl/x-1817646-z>

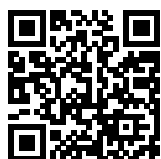
17970km. Bouwjaar: 2009. De 1098R is de ultieme circuit versie van de 1098 superbike. De kuipen van de 1098R zijn volledig van carbon, het trellis frame is lichter en het voor subframe is van magnesium. De...

Transmissie: Handgeschakeld
 Kleur: Rood
 Vermogen: 132 kW (179 PK)
 Ledig gewicht: 169 kg
 Schade: schadevrij
 Garantie: 6 maanden
 BTW/marge: BTW niet verrekenbaar voor ondernemers (margeregeling)
 Kenteken: MV-VJ-15

De 1098R is de ultieme circuit versie van de 1098 superbike. De kuipen van de 1098R zijn volledig van carbon, het trellis frame is lichter en het voor subframe is van magnesium. De grootste winst is behaald in het motorblok. De inhoud is vergroot naar 1198cc, de kleppen zijn van titanium en 5% groter in diameter. Dit geeft de 1098R in racetrim 186pk op slechts 169kg. In 2008 was dit de grootste pk/gewichtsverhouding van een productiemotorfiets ooit. Deze motor is ook nog eens voorzien van een lichtere gefreesde kroonplaat en een Akrapovic EVO titanium uitlaatsysteem. De motor wordt geleverd met het benodigd onderhoud en 6 maanden garantie.



Ducati 1098 R (bj 2009)



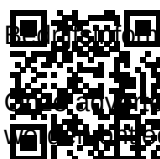
Ducati 1098 R (bj 2009)



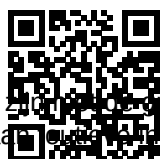
Ducati 1098 R (bj 2009)



Ducati 1098 R (bj 2009)



Ducati 1098 R (bj 2009)



Ducati 1098 R (bj 2009)



Ducati 1098 R (bj 2009)



Ducati 1098 R (bj 2009)



Ducati 1098 R (bj 2009)



Ducati 1098 R (bj 2009)

De ultieme circuit versie van de 1098 superbike. De kuipen van de 1098R zijn volledig van carbon, het trellis frame is lichter en het voor subframe is van magnesium. De grootste winst is behaald in het motorblok. De inhoud is vergroot naar 1198cc, de kleppen zijn van titanium en 5% groter in diameter. Dit geeft de 1098R in racetrim 186pk op slechts 169kg. In 2008 was dit de grootste pk/gewichtsverhouding van een productiemotorfiets ooit. Deze motor is ook nog eens voorzien van een lichtere gefreesde kroonplaat en een Akrapovic EVO titanium uitlaatsysteem. De motor wordt geleverd met het benodigd onderhoud en 6 maanden garantie.

De ultieme circuit versie van de 1098 superbike. De kuipen van de 1098R zijn volledig van carbon, het trellis frame is lichter en het voor subframe is van magnesium. De grootste winst is behaald in het motorblok. De inhoud is vergroot naar 1198cc, de kleppen zijn van titanium en 5% groter in diameter. Dit geeft de 1098R in racetrim 186pk op slechts 169kg. In 2008 was dit de grootste pk/gewichtsverhouding van een productiemotorfiets ooit. Deze motor is ook nog eens voorzien van een lichtere gefreesde kroonplaat en een Akrapovic EVO titanium uitlaatsysteem. De motor wordt geleverd met het benodigd onderhoud en 6 maanden garantie.