

Renault Clio 1.6 16V Dynbas E4 2004 Grijs (op LPG) (1.500, EUR)



Locatie

Zuid-Holland, Numansdorp

<https://www.advertentia.nl/x-1820535-z>



Renault Clio 1.6 16V Initiale (duurste uitvoering) , bouwjaar 2004

Opties:

- Standkachel (verkoopwaarde ca. €500). Dus in de winter een heerlijk warme en ontdooide auto. Op afstand te bedienen met de mobiele telefoon.
- LPG-installatie (MRB slechts €10 per maand extra, dus na 1x tanken al terugverdiend)
- Leren bekleding en stuur
- Schuifkanteldak (origineel vanuit de fabriek; elektrisch bediend)
- Lichtmetalen 15" velgen (zomer- en winterset)
- Back-up accu in de kofferbak (wanneer de accu leeg is, kan op deze reserve accu worden overgeschakeld. Net als in veel campers is ingebouwd)
- Xenon verlichting

In 2016 gekocht door mijn zoon en vanaf 2020 in bezit van mijn dochter. In 2022 was de versnellingsbak defect en toen zijn van een donor Clio (zie foto's) met lage kilometerstand (123.649 km) de motor, versnellingsbak en aandrijfassen overgezet door mijn zoon (die automonteur is). De auto had toen zelf 382.800 km gereden. Inmiddels heeft mijn dochter 45.000 km gereden. De motor (en versnellingsbak) hebben dus momenteel slechts 168.650 km gedraaid.

Tijdens de renovatie in 2022 zijn de volgende onderdelen vernieuwd:

- Olie, filters, etc. (grote beurt)

Renault Clio 1.6 16V Dynbas
E4 2004 Grijs (op LPG)

Renault Clio 1.6 16V Dynbas
E4 2004 Grijs (op LPG)

Renault Clio 1.6 16V Dynbas
E4 2004 Grijs (op LPG)

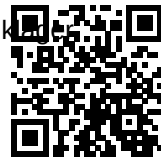
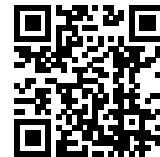
Renault Clio 1.6 16V Dynbas
E4 2004 Grijs (op LPG)



Renault Clio 1.6 16V Dynbas
E8 2014 Cijfs (op LPG)



Renault Clio 1.6 16V Dynbas
E4 2004 Grijs (op LPG)

Renault Clio 1.6 16V Dynbas
E4 2004 Grijs (op LPG)

Renault Clio 1.6 16V Dynbas
E4 2004 Grijs (op LPG)



Renault Clio 1.6 16V Dynbas
E4 2004 Grijs (op LPG)



Renault Clio 1.6 16V Dynbas
E4 2004 Grijs (op LPG)

-
- Versnellingsbakolie
 - Koelvloeistof
 - Remvloeistof
 - Diverse keerringen
 - Condensor (airco)
 - Radiateur
 - Alle motorsteunen
 - Stuurhoezen
 - Expansievat
 - Bobines
 - Bougies
 - ABS-ring
 - Uitgelijnd

Kortom: kosten nog moeite gespaard om de auto voor lange tijd in goede conditie te maken.

Vorig jaar augustus (11.500 km geleden) is de LPG-verdamper vernieuwd (incl. LPG-filter). En 3.500 km geleden heeft de auto een kleine beurt gehad.

De auto rijdt echt heerlijk en ziet er nog erg netjes uit. Goed voor nog jaren rijplezier. Mijn dochter had er makkelijk nog een paar jaar probleemloos in kunnen rijden, maar is verliefd geworden op een Clio IV. Dus het gevoel heeft het gewonnen van het verstand....

Wie kunnen we blij maken met deze zuinige Clio op LPG. Een liter LPG kost ca. 80 cent, dus goedkoper kan je bijna niet.