

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION (7.500, EUR)



Locatie **Drenthe, Valthermond**
<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

Next one in line... FOR SALE..

AANKOMST IN NEDERLAND ONGEVEER EIND MAART!

1989 Chevrolet G10 met origineel 88.000 mijl op de teller.
 Uitgevoerd met een 5.0L V8 en automaat en airconditioning.

Cargo Van met enkel ramen in de achterdeuren en in de schuifdeur.

Het is een bus geweest van Sheriff Deputy van Harris County.
 Vandaar het geringe aantal mijlen.

Gisteren een set bredere Rally Wheels met beauty rings en center caps gemonteerd en een splinternieuwe set Goodyear All Terrain banden.

Verder een nieuwe accu gemonteerd en een benzinepomp en hij loopt als een naaimachine..

Het is een keiharde bus met enkel wat roest aan de regen gootjes (rain gutters). Helaas een bekend probleem bij deze bussen, maar het is niet heel ernstig en goed te behandelen.

De bus kan natuurlijk wel even een servicebeurt gebruiken.

De bus kan natuurlijk wel even een servicebeurt gebruiken.

Next one in line...
<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

FOR SALE..
<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION
<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

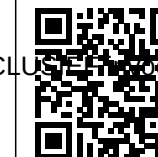
1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION
<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION
<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION
<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 with 88,000 original miles on the odometer.
 Equipped with a 5.0L V8 and automatic transmission and air conditioning.

Cargo Van with only windows in the rear doors and in the sliding door.



<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION

<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION

<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION

<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION

<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION

<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION

<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION

<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION

<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION

<https://www.advertentiax.nl/x-1838660-z>

1989 Chevrolet G10 5.0L V8 FUEL INJECTION

It was a Harris County Sheriff Deputy van.
Hence the low number of miles.

Yesterday I installed a set of wider Rally Wheels with beauty rings and center caps and a brand new set of Goodyear All Terrain tires.

Furthermore, a new battery and a fuel pump were installed and it runs like a sewing machine.

It is a rock-solid bus with only some rust on the rain gutters. Unfortunately, this is a known problem with these buses, but it is not very serious and can easily be treated.

The bus could of course use a service.

€7500 INCLUDING transport costs from Texas to the Netherlands and INCLUDING import duties!

Werkwijze D.G. Tomassen:

Is dit niet wat je zoekt? Kijk dan even bij mijn andere advertenties OF stuur me even een berichtje met wat je wel graag op de stoep zou zien staan?
Misschien kan ik wat voor je betekenen?

Ik reis gemiddeld 6 maanden per jaar met de camper en trailer door diverse Staten in Amerika maar om op zoek te gaan naar leuke betaalbare klassiekers en tegenwoordig ook veel motorfietsen, over het algemeen Harley Davidson's.

Ik heb in de afgelopen jaren veel ervaring opgedaan en diverse cursussen doorlopen op het gebied van het merk Harley Davidson en verzorg ook aankoopkeuringen voor derden.

Aankoopkeuringen betreffende klassieke voertuigen zijn uiteraard niet nieuw voor ons, daar zijn we inmiddels al bijna 17 jaar actief mee bezig..

Je kunt mijn avonturen ook volgen op Facebook en als je me op "volgen" zet dan krijg je alles wat ik aanbied, maar ook wat ik weiger te kopen en mijn avonturen als eerste te zien..

Ik verkoop echter 90% van de aankopen binnen enkele uren, maximaal enkele dagen weer door aan

mensen door geheel Europa en soms ook daar buiten.
Dit gaat dus over het algemeen wel via Messenger of Whatsapp.
Dat moet je natuurlijk wel willen. Daarvoor moet je dat uit handen durven geven en willen vertrouwen op onze expertise..

Voordeel is de mooie lage prijzen, tevens hoef je niet meer blind te kopen via eBay of wat dan ook van een totale vreemde..

Uiteraard ben ik ook niet voor iedereen een bekende, maar als je je even verdiept in mijn verleden en misschien kijkt of we gezamenlijke vrienden op Facebook hebben, dan zul je vrij vlot merken dat ik al heel veel mensen een BIG SMILE heb bezorgd in de afgelopen 16 - 17 jaar dat ik deze lifestyle leef..

Ik doe ongeveer 90-120 voertuigen per jaar en dat alleen samen met mijn vrouw Jennyfer en onze kinderen.

Veel mensen beginnen me eerst te volgen en na verloop van de tijd gaan ze wennen aan de manier waarop we onze auto's en motorfietsen aanbieden..

Ik omschrijf het geheel zo goed mogelijk en maak veel foto's en video's welke ik je altijd kan toesturen bij interesse in een bepaald voertuig..

Veel 2 en 4 weekers die ik aanschaf zijn leuke originele auto's en trucks en het liefst in de eerste lak, maar dat lukt helaas niet altijd meer..

Het zijn veelal projecten, maar eigenlijk altijd roestvrij en vrij van plamuur.. Dat is onze specialiteit, ONLY BONE DRY CLASSICS! Gezonde bodies!

Mocht ik eens een bijzondere auto vinden welke ik niet kan laten staan terwijl er toch echt wat corrosie aanwezig is? Dan krijg je daar ten aller tijde een extra fotoreportage van gericht op de aanwezige roest..

Verder vervoeren we ook auto's en motorfietsen voor klanten, maar ook voor mensen die zelf wat gekocht hebben.. Ik kan gerust zeggen dat ik vanuit diverse havens in Amerika kan verschepen tegen **ABSOLUUT DE SCHERPSTE TARIEVEN!**

Kwaliteit blijft absoluut gewaarborgd..

We verschepen zo enorm veel auto's, dat we echt hele scherpe tarieven aangeboden krijgen en we berekenen die door naar onze klanten met een hele kleine marge..

Dat leidt naar nog meer auto's en nog scherpere tarieven.. Dus iedereen happy..

UITERAARD BEHOORT BEELDBELLEN TEGENWOORDIG OOK TOT DE!