

BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage (275 EUR)



Locatie **Gelderland, s-Heerenberg**
<https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z>

BMW roetfilter / Partikelfilter / dpf filter BMW E90/ E91 316d, 318d, 318d , 320d, 325d, 330d (andere modellen op aanvraag)

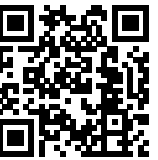
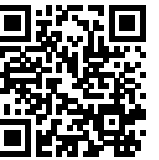
Montage:
 Het roetfilter van uw auto wordt gedemonteerd en gereinigd in een speciale reinigingsmachine, na reiniging is het roetfilter weer fabrieks-schoon en vergelijkbaar met een nieuw filter.

Voor het reiniging maken we gebruik van een reinigingsmachine van de Duitse Firma Irosoft-Cleantech GMBH. Deze firma is al jaren een van de marktleiders op het gebied van Roetfilter reiniging in Duitsland en staat garant voor een perfecte milieuvriendelijke reiniging zonder dat het filter keramiek beschadigd raakt.

Op de website kunt u hier meer over terug vinden en zien dat wij reinigingslocatie / partner zijn:

www.reinigung-dieselpartikelfilter.de

Bij de reiniging is een uitvoerig analyserapport van het filter voor en na reiniging waaronder een endoscopie en verschildruk metingen door meting met geijkte druksensoren en een gewichtsmeting. Na reiniging wordt het filter afgehaald en terug gemonteerd. Daarna worden alle roetfilter gerelateerde waarden van de computer van uw auto gereset. En is uw auto weer gereed.

 BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z	 BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z	 BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z	 BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z	 BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z	 BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z	 BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z	 BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z	 BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z	 BMW roetfilter dpf E90 318d 320d 325d 330d 335d incl montage https://www.advertentiax.nl/x-1840289-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Deze reiniging is de beste reinigingsmethode die op de markt is. Het is een reiniging die vergelijkbaar met een nieuw filter. Toch kan het voorkomen dat het roetfilter binnen 1 jaar weer vol zit, de motor van de motor is bevestigd. Een motor met een te hoge uitstoot door bijvoorbeeld een kapotte turbo, injectie, etc zal sneller vol zitten.

Mocht dit het geval zijn dan reinigen we het filter binnen 1 jaar weer kosteloos u betaalt dan slechts de de/montage kosten bij ons a 50 euro.

De voordelen van Professionele reiniging:

- * U bespaard honderden euro's door hergebruik van het originele roetfilter.
- * 1 jaar reingingsgarantie*, (ieder origineel filter heeft een eigen serienummer).
- * Verwijderd ook al het as uit de kern van het filter 100% reiniging.
- * Filter wordt niet open geslepen zoals bij andere methodes
- * U behoud uw eigen originele roetfilter
- * Geschikt voor Euro 5 en 6 motoren (ivm nieuwe APK diesel roetmeting 2019)
- * Reiniging gegarandeerd onschadelijk voor het filterelement, de reinigingswerking van het filter wordt niet verminderd.
- * 100% Milieuvriendelijk en duurzame reiniging
- * Schoon filter zorgt voor een betere doorstroming, meer motorvermogen en een lager verbruik.

Klaar terwijl u wacht.

Alleen originele BMW roetfilters zijn berekend en rijdend getest op de juiste doorstroming en regeneratiecyclussen voor uw motor. Ook zijn alleen de originele roetfilters getest op uitstoot in diverse testen.

Een verstopt filter, is dit slecht?:

Een verstopt of gedeeltelijk verstopt roetfilter zorgt voor teveel tegendruk in uw uitlaatsysteem, dit is slecht voor uw motor en uw turbo.

Problemen door een verstopt filter zijn o.a.:

- Turbo schade door te hoge temperatuur ontwikkeling
- Turbo schade door teveel tegendruk
- EGR klep schade door teveel druk
- Uitlaatspruitstuk schade
- Kleppen als gevolg van teveel tegendruk.
- Lekke pakkingen als gevolg van teveel tegendruk
- Vermogensverlies
- Hoger brandstofverbruik.

Iedere diesel personenauto vanaf bouwjaar 2011 moet wettelijk een goed werkend af fabriek roetfilter bezitten.

Verschillende methodes van roetfilter reiniging:

- Insputten chemische substantie via uitlaatgas druksensor onder de auto. Bij deze methode wordt de regeneratie temperatuur tijdens het regenereren door de chemische substantie verhoogd in het roetfilter, zo wordt getracht het aanwezige roet wat tijdens normale regeneratie niet voldoende warm wordt verbrand. Echter het aanwezig as blijft gewoon in het roetfilter aanwezig, as kan namelijk niet 2 maal verbranden, een roetfilter vol as is verzadigd en verstopt. Deze methode is dan ook een goedkope oplossing voor korte duur maar waar ook behoorlijke risico's aan verbonden zijn. Door de ongecontroleerde temperatuurs-verhoging smelten de micro-poriën dicht en in sommige gevallen waarbij het filter dusdanig verstopt is kan de verbrandingstemperatuur de metalen behuizing doen smelten. (foto 4.)

- Roetfilter revisie,

Dit is een broodje aap verhaal. de vermelding revisie doet vermoeden dat er een nieuw element wordt geplaatst. De fabrikanten van roetfilters verkopen deze niet los, de speciale ovens en fabrieken en machines welke nodig zijn voor het vervaardigen kosten immens veel geld. De geproduceerde keramiek roetfilter blokken verkopen ze niet aan een kleine onderneming maar alleen aan grote uitlaatfabrikanten welke deze weer als compleet uitlaatdeel aan de automobielfabrikant of grote inkoopcombinaties verder verkopen anders zouden ze een concurrent zijn van zichzelf. In werkelijkheid wordt het roetfilter element geruild met een gebruikt schoongemaakt roetfilterelement.

Website voor gedetailleerde informatie over de reiniging die wij aanbieden: www.reinigung-dieselpartikelfilter.de

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Tunex Automotive BV
Brede steeg 12
7041gv s-Heerenberg

0314-667360

www.tunex.nl

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn 45 min.

Websitewww.tunex