

sloep aluminium. Steelfish 670 Cabin. 60pk Suzuki. Topstaat



Locatie **Flevoland, Urk**
<https://www.advertentieux.nl/x-1849347-z>



Steelfish 670 Cabin met 60pk suzuki buitenboordmotor en veel opties LEES VERDER.....

?Ja wat moet je schrijven over deze sloep.

Eigenlijk is het verhaal te lang om dit even in een advertentie uit te leggen en DEZE BOOT MOET JE GEWOON ZIEN.

Zoekt u een boot die FIJN vaart en wilt u LIEVER VAREN DAN POETSEN dan heeft u die in deze gevonden.

Een mooie EN ONGELOOFLIJK RUIME BOOT met de 'KOP ERAF'.

?Een ALUMINIUM sloep heeft veel voordelen ten opzichte van bijvoorbeeld een POLYESTER sloep.

?ALUMINIUM is onderoudsarm en dat betekend simpelweg dat er weinig onderhoud aan de boot nodig is om de boot neties te houden.

Polyester bijvoorbeeld verkleurd in veel gevallen gauw in de zon dus is het nodig om hem goed te poetsen ieder jaar om de boot netjes te houden.

Een zwarte boot word al gauw grijs.

ALUMINIUM daar in tegen kun je bijna niet poetsen omdat het materiaal daar gewoon niet goed geschikt voor is en het de glans dan ook al gauw zal verliezen in het water door kalk aanslag en de werking van het water op het aluminium.



sloep aluminium. Steelfish 670 Cabin. 60pk Suzuki. Topstaat



sloop aluminium. Steelfish 670 Cabin. 60pk Suzuki. Topstat



sloop aluminium. Steelfish 670 Cabin. 60pk Suzuki. Topstaat



sloop aluminium. Steelfish 670 Cabin. 60pk Suzuki. Topstaat



sheep turnium Steelfish 670
Gabin, 600k Suzuki. Topstaat



de st
het
n 202
nntu



soep aluminium steerlisch 6/0
Cabin 60pk Suzuki Topstaat
s: cer



Topstaat Suzuki. 60pk Cable. Steelis 10/0



Gabin: 500pk Suzuki. Topstaat



50pk Suzuki. Topstaat
sloop aluminium. Steellijst 6/0

~~?Wat is dan het VOORDEEL van ALUMINIUM~~

Voor een zin: Dat is geen probleem, maar het ENVOOI is wel is te maken van het eind van
 de wereld, volgens het verhaal, het laatste van de STER STER STER OP KLEINEN EN SCHILLEN
 is een goede manier om te stellen, dat is AM door de AMINIUM, dat is een goede manier

```
lprver = OS.MOSE(Printing=Printing),
```

Aluminium is zo goed als WINTERVAST (vriest niet zomaar stuk), WAARDEVAST omdat een aluminium

topt erg aardig MEE AAT, de spiegel waar de motor aanhangt is SUPERSTARK, GLOOIAT opades die je bij porrester hebt bij het te hard raken van de kant op trairer VERLEDENTED, aluminium is een LICHT MATERIAL en zo zijn er nog genoeg voordelen op te noemen maar om te verhaal nog niet langer te maken.....

Nadelen Nadelen zijn er natuurlijk ook zoals: een aluminium boot is DUUR omdat een casco lassen

veel werk is, meer werk als een POLYESTER boot omdat daar 1 mal van gemaakt word en er dan eenvoudig heel veel boten uit gemaakt kunnen worden.

Ook zijn OPTIES vaak lastig te monteren doordat boren in aluminium niet zo makkelijk is als in een POLYESTER boot.

De opties daar in tegen kun je wel erg vast zetten en gaan zelden los zoals in polyester nog wel vaak het geval is.

Een aluminium boot is MINDER MAKKELIJK in een blitse kleur te maken en tegelijkertijd haal je dan de VOORDELEN van ALUMINIUM ook direct weer WEG zoals bij een WRAP, je raakt de kant en hij is STUK.

Zo zullen er nog wel nadelen zijn maar ook hier geldt..... Om het verhaal nog niet langer te maken