

Saab 9-3 2.0T Aero 2003 M6 Handbak Xenon Airco Parkeersensor (4.299, EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Eindhoven**
<https://www.advertentiex.nl/x-1853930-z>

Beste gegadigde,

Na lang wikken en wegen ben ik toch tot het besluit gekomen om mijn vertrouwde Aero te verkopen. De reden hiervoor is dat ik korte tijd na aankoop ben verhuisd naar de stad en tevens dichterbij mijn werk ben komen te wonen, dat nu slechts op 5 minuten fietsen is. Het gevolg hiervan is dat de Saab meer stilstaat dan hij verdient en dat is hartstikke zonde van een auto van dit kaliber. Van een liefhebber, voor een liefhebber!

Wat algemene info:
 Bouwjaar: 2003
 Transmissie: Handgeschakelde 6-bak (zeldzaam)
 KM stand: 334xxxx
 Documentatie: bijna volledig aanwezig (incl. veel facturen van de afgelopen jaren)
 APK: onlangs zonder problemen goedgekeurd
 Roest: nagenoeg niet aanwezig, ook niet onder de auto
 Aantal sleutels: 2 (handzenders)

Recent onderhoud: Bij aankoop (Ongeveer een jaar/8000km geleden) zijn alle vier de bobines vervangen (bekend Saab euvel) en heeft 'ie een oliebeurt gehad. Daarnaast heb ik onlangs de verstelhendel van de passagiersstoel laten maken en heb ik vorige week de accu vervangen voor een nieuwe.



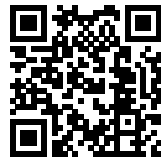
Saab 9-3 2.0T Aero 2003 M6
Handbak Xenon Airco
Parkeersensor



Saab 9-3 2.0T Aero 2003 M6
Handbak Xenon Airco
Parkeersensor



Saad 9-3 2.0T Aero 2003 M6
Handbak Xenon Airco
Parkeersensor



Saab 9-3 2.0T Aero 2003 M6
Handbak Xenon Airco
Parkeersensor



De auto wordt onderdelen Motorisch is e daar een



Saan 9331 of Aero 2003 M6
Hannibal Xenon Airco
Parkeereen

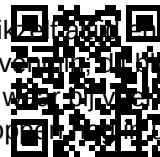
ake en tent
het schakel
aaft 100% m
je een er zijn wa

<https://www.gdwincrentlex.nl/x-1853>

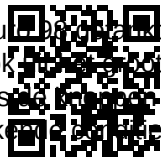
930-2



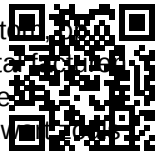
<https://www.aerobus.com/verrentie/x-1853-930-1>



<https://www.advertentia.nl/x-1853>



et recent v
anvoelt zoa
aan de b
930-2



Saab 9-3 2.0T Aero 2003 M6
Handbak Xenon Airco
Parkeerspor
n diverse
edold.
neethij her
<https://www.adventenlex.nl/x-1853-930-0>

Vanochtend zowel de vader als de moeder van de jongen als ik zat aan enkel Euron en de bank. Kort na 10 uur kwam de vader en vertelde mij dat er even iets uit de lucht oop kwam en dat de jongen was overleden. Hij was de eerste in zijn familie die de dood van zijn zoon hoorde op de radio. De jongen was toen 17 jaar en was bij de politie op de knop van de uitsteking van de bus en zwam op het hoofd.

Dit auto doet schaken en eet zoals een Aardvark. Zo zijn er in het recent verleden diverse onderdelen van het schakelmechanisme vervangen zodat de bak strak aanvoelt zoals ooit bedoeld. Motorisch is de Saab 100% maar het blijft een auto van 20 jaar oud, dus aan de buitenkant heeft hij hier en daar een plekje en er zijn wat kleine mankementjes.

De auto is licht onder handen genomen:

- DO88 intercooler
- 3" downpipe en deocat
- Saab 9-5 koppeling
- Eibach veren rondom
- Gechipt door DionHPT (zeer bekend in de Saab-wereld)

Dit alles is goed voor zo'n 288pk en 420nm koppel en rijdt fantastisch. Originele uitlaat, katalysator, veren etcetera krijg je er allemaal bij, dus de auto is eenvoudig terug origineel te maken, mocht je dat willen.

Verder heb ik er nog een enorme hoeveelheid aan extra reserve-onderdelen bij die van een andere Saab af komen (alles origineel Saab). Deze krijg je er van mij bij de aankoop bij. Onder andere:

- ECU
- Set achterlichten
- Set koplampen
- Verschillende interieurdelen
- Verschillende bedieningspanelen
- Stuurkolom
- KVS reservoir
- Stuurbokr. pomp
- Deurrubbers
- Bobines
- Kofferbakveren
- Originele uitlaat voor tot achter incl. katalysator
- Originele veren

Dus, ben jij op zoek naar een overcomplete, rijk uitgeruste Saab die rijdt als een trein en menig GTI het nakijken geeft op de snelweg? Dan nodig ik je graag uit voor een kop koffie om een kijkje te komen nemen. De Saab staat niet in de weg, dus koopjesjagers kunnen beter elders hun heil zoeken.

Groeten,