

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316 1977 Alpina-Grijs Zender Kit (16.900, EUR)



Locatie **Zuid-Holland, The Hague**
<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>



1977 BMW (E21) 316I - ZENDER KIT

Een unieke BMW 316 E21 Type 1 uit 1977. Een verzamelaarsauto met een Zender-pakket en een Taifun-grille. De E21 werd gebouwd op het succes van de "2002" en geproduceerd met styling van de grotere 5-serie. Toen de E21 3-serie in juli 1975 werd geïntroduceerd, waren er alleen viercilinder M10-motoren beschikbaar.

DE BESTE PUNTEN

Onder de motorkap ligt de 1,6-liter 'M10'-inlineviercilinder met carburateur, die ongeveer 90 pk en 91 lb-ft produceert, gekoppeld aan de handgeschakelde vierversnellingsbak.

De onderkant is vrij van roest, het chroom is vernieuwd en het staal is gepolijst.

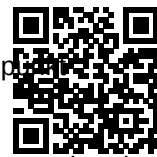
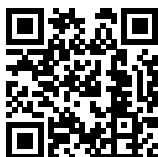
Zoals we in het begin al introduceerden is dit een uitzonderlijke auto met Zender Full Packet. Het ontwerp is zeer zeldzaam en is voorzien van chromen sierlijsten aan de buitenkant van de carrosserie, op de spatborden, op de raamlijsten en op de achterbumper. Als extra worden verchromde electrospiegels meegeleverd.

Comfort is ook een van de belangrijkste kwaliteiten van de auto, dus we hebben de mooie blauwe kleur (origineel) behouden door de stoelen opnieuw te bekleden en hem als nieuw te maken.

De auto is in perfecte staat, zowel voor als achter, zijn in perfecte staat voor hun leeftijd, ze zijn gecontroleerd en werken 100%. Als toevoeging zijn de koplampen retro gelachag waardoor je het gevoel hebt dat je in de jaren 70 bent. Dit soort koplampen zijn handig bij regen en mist.

De lichten op de auto, zowel voor als achter, zijn in perfecte staat voor hun leeftijd, ze zijn gecontroleerd en werken 100%. Als toevoeging zijn de koplampen retro gelachag waardoor je het gevoel hebt dat je in de jaren 70 bent. Dit soort koplampen zijn handig bij regen en mist.

Het origineel stuurwiel is in uitstekende staat, met zeer weinig tekenen van slijtage. De handgeschakelde versnellingsbak is in dezelfde staat en zit in de originele onbeschadigde ombouw. Ook het ontwerp van de kogel van de versnellingsbak is een van de zeldzame van dit model.



<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316
1977 Alpina-Grijs Zender Kit

<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316
1977 Alpina-Grijs Zender Kit

<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316
1977 Alpina-Grijs Zender Kit

<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316
1977 Alpina-Grijs Zender Kit

<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316
1977 Alpina-Grijs Zender Kit

<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316
1977 Alpina-Grijs Zender Kit

<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316
1977 Alpina-Grijs Zender Kit

<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316
1977 Alpina-Grijs Zender Kit

<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316
1977 Alpina-Grijs Zender Kit

<https://www.advertentiax.nl/x-1865894-z>

BMW 3-Serie (E21) 1.6 316
1977 Alpina-Grijs Zender Kit

Hij rijdt op een set 13-inch meerspaaks lichtmetalen velgen, omwikkeld met Fulda-banden, waaronder 13-inch Alpina-stijl velgen, die zijn gerestaureerd en opnieuw gespoten en geruit door middel van balans.

BEKENDE FOUTEN OF SCHADE

Het dashboard is zoals het was in 1977, met minimale gebruikssporen zoals een heel klein vlekje op het dashboard (klein barstje).

HET VERHAAL

De geschiedenis van de auto is heel interessant, maar laten we beginnen met het feit dat de auto twee vorige eigenaren heeft gehad, als een geërfde auto die van vader (eerste eigenaar) op zoon (tweede eigenaar) is overgegaan. Nadat de eerste eigenaar overleed, besloot zijn zoon de herinnering aan zijn vader levend te houden door te beginnen met de restauratie van zijn oude BMW, maar het bleek een onmogelijke taak voor hem en hij besloot de auto te verkopen en het project over te dragen aan iemand die de auto wel zou kunnen restaureren.

Ik was de gelukkige die dit interessante en zeldzame model voor de BMW E21 kon bemachtigen. Het heeft me drie jaar gekost om elk onderdeel te vinden en op zijn plaats te zetten uit deze schoonheid en hem terug te brengen in zijn oorspronkelijke vorm, maar het resultaat is het waard, heel vaak als ik hem uit de garage haal staan er mensen van te genieten en onderweg wordt hij heel vaak gefotografeerd door voorbijgangers, wat voor mij betekent dat ik mijn taak goed heb gedaan door een zeldzaam model weer tot leven te brengen, en een dierbare herinnering aan zijn eerste.