

Mooie complete VMax 1200 1997 (4.750 EUR)



Locatie **Utrecht, Utrecht**
<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>



Mooie Yamaha VMax, is in goede werkende staat en heel netjes (1997) met rond de 60.000km. Ik heb veel plezier van de motor maar hou ook van verandering vandaar nu te koop gezet. De motor ziet er standaard uit maar heeft de nodige upgrades.

- Volle vermogen met Vboost.
- Net nieuwe Bridgestones banden laten plaatsen, €500.
- Vloeistoffen worden jaarlijks vernieuwd, voor dit seizoen binnenkort weer kardan en motorolie + filter, remvloeistof is al vervangen.
- Nieuwe remblokken en de klauwen gereinigd.
- Voorremmen ge-upgrade met bluespots waardoor de remkracht nu past bij het gewicht.
- Staal omvlochten remlijdingen voor een betere remkracht en beter remgevoel.
- Heeft uiteraard een mega koppel met z'n V4 en 145pk met V-boost (Canadese uitvoering, geïmporteerd in 2000).
- Quadlock telefoon of navigatiehouder.
- Dit is de "facelift" variant met een dikkere voorvork ten opzichte van het eerdere model.
- Versnellingsbak doet het uitstekend, schakelt strak, dus geen (2de) versnellingsproblemen.
- Geen olie lekkage langs de O-ring in het carter, ws is de upgrade al door een vorige eigenaar gedaan waardoor ik hier geen probleem verwacht.
- Voorvork progressieve veren van Wilbers en achter een verstelbaar Wilbers setje waardoor de wegligging veel fijner is dan de standaard te zachte vering. (Samen een upgrade van €1000)

- De startkoppeling heb ik met hulp van een VMax kenner volledig vernieuwd waardoor het sinds het vernieuwen ook lekkerder en loopt.

- De motor is de standaard BlackMax uitvoering, goed getest, uitstekend besprekbaar.

- De knippers zijn ook goed getest, BlackMax uitvoering, ook mooi.

- Vorig jaar carbs gesynchroniseerd, loopt als een zonnetje.

- De bijrijder heeft een leuk custom opklap mechanisme waardoor je veel beter bij de koffer bergrijmt onder het zadel kunt komen.

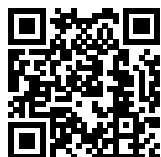
- De zit is behoorlijk rechtop, met het ietwat vlakke stuur, het wat meer druk op het voorwiel, houding iets naar voren neigend waardoor het ridedrag aanzienlijk prettiger is.

- 2V sneller met de usb aansluiting onder het stuur.

- LED koplamp en kleine LED knippers, allemaal beter zichtbaar dan de originele verlichting.



<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>
 Mooie complete VMax 1200 1997



<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>
 Mooie complete VMax 1200 1997



<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>
 Mooie complete VMax 1200 1997



<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>
 Mooie complete VMax 1200 1997



<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>
 Mooie complete VMax 1200 1997



<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>
 Mooie complete VMax 1200 1997



<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>
 Mooie complete VMax 1200 1997



<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>
 Mooie complete VMax 1200 1997



<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>
 Mooie complete VMax 1200 1997



<https://www.advertentiax.nl/x-1866730-z>
 Mooie complete VMax 1200 1997

-
- Zwarte spiegels met goed zichtveld.
 - Aftermarket windschermpje waardoor je net wat beter uit de wind zit. Wiellagers en balhoofdlager zijn goed.
 - Stuurpen upgrade gedaan (furbur fix) dus geen gezwabber van het vooreind.
 - Potentieel laadprobleem uit voorzorg opgelost door de betreffende kabels opnieuw te solderen en goed te isoleren zodat er geen corrosie meer kan plaatsvinden.

- Heb er eventueel in overleg en tegen meerprijs nog wat leuke accessoires bij: CNC gefreesde kleine bagagedrager, kort kontje met LED achterlicht (zie laatste foto's) en een ombouw voor de achterzijde voor stoerdere look met geïntegreerde knippers en achterlicht. Originele koplamp compleet aanwezig. Airrider buddykussen uit UK evt. over te nemen. Complete originele bagagedrager met zijtas-afstandhouders en knipper-houders. Dubbel-D koppeling-set (nog niet ingebouwd want niet nodig). Mooiere CNC lamp-oren. Originele spiegels. Sissy bar (te monteren op standaard uitvoering zoals deze). 17 inch achterwiel met bijpassende remstang (€750, mag eerder weg).

De accessoires gaan pas weg bij de verkoop of als ze daarna overblijven!

Nadelen:

- Niet voor beginnende rijders
- bougiesdoppen zijn langzaam aan vervanging toe, doe ik nog als ik tijd heb maar geen lekstroom.

Al met al een mooie en complete VMax met de belangrijke upgrades.

Afgelopen zomer heb ik een tour door Eiffel en Sauerland gereden en tot mijn verbazing super lekker gereden op de bochtige wegen.

De mederijders op snellere tour-racers en all-roads moesten een tandje bijzetten om mee te komen.

Ik zat een (in)ruil te overdenken omdat ik altijd al graag een keer een Speed Triple zou willen rijden.

Heb er zo'n 7000km met veel plezier mee gereden en met mooi weer rij ik af en toe een rondje om de motor gangbaar en mezelf tevreden te houden.

De laatste foto's zijn van een jaar geleden, bij aankoop. De uitlaten (Doma) zijn niet meer aanwezig. Was net alsof er een vliegtuig thuiskwam elke dag, begrijp.