

Saab 9-3 2.0 T APK 824, LPG, goed onderhouden (1.990, EUR)



Locatie **Drenthe, Assen**
<https://www.advertentiex.nl/x-1872501-z>

Een functionele auto in elk opzicht, mijn Saab 93 2.0 T cabriolet Anniversary, op LPG.

Even een 'korte' Story achter m'n dailydriver.

Al weer een tijdje was ik cabrio-loos.. m'n vorige Saab cabriolet op LPG had ik verkocht aan een groot liefhebber (die er vandaag de dag nog steeds in rijdt overigens) en het was moeilijker dan ik dacht om weer een leuke te vinden, in een leuke uitvoering die natuurlijk ook weer op LPG reedt. En bij het beste toeval, kwam deze toffe cabrio op mijn pad. Destijds had ik een 900 Classic Turbo te koop staan waar wat reacties op kwamen en ook wel wat bezoeken, maar er waren geen concrete plannen uit ontstaan. Totdat er een liefhebber aan kwam rijden in een 9-5 Aero, die wel zin had in een cool project, maar dan wel een andere Saab wilde inruilen. En dat was -jawel- een Saab 93 2.0 turbo Cabriolet op LPG, in de Anniversary uitvoering. De eigenaar in kwestie was er wel gek op, en had ook diverse toffe modificaties laten uitvoeren. Met plezier ruilde ik hem in en bekroonde hem even later tot mijn eigen dailydriver.

Het is echt een topding, ik hoor het mezelf zeggen. Moeiteloos heeft ie ons onlangs nog door de landschappen van Toscane laten cruisen wat echt puur genieten was tussen de Populieren en oude huizen door. Heerlijk het dak open, elke dag opnieuw.

De 2.0 Turbo loopt goed op zowel benzine als LPG, en gemiddeld rijdt hij bij mij op LPG zo'n 1:11, afhankelijk van je rechtersoort natuurlijk. Hij is voorzien van een nieuwe turbo, een 3" downpipe, veerpootbrug, verstevigde achterste stabi, nieuwe remschijven... en nog veel meer. Hij is goed

onderhouden en zo rijdt hij ook. Het grappige is dat menig liefhebber of klant die ik er mee ophaal of















die te overtuigen is gaan met de saaie les van mijn nakijker om de verplichten
 herinneren wat oudergereguleeren zoals wat de beginnende rijoplekjes zijn voor een de
 rijbewijs en daar mag ik dus de gekke of andere en ik (al kan ik dat heeft hanteert de eerste
 kentekenplaat, wat ik pas zag tijdens de foto's uploaden hana... die is nu weer recht).

https://www.advent.nl/501-7 LPG goed Sam 9-3-20 9-3-20	Het interieur is eigenlijk nog er netjes, op de bestuurdersstoel na zoals je wellicht ziet. Alles werkt goed zoals de stoelverwarming en scherpstuur, zonder pixel uitval. Het is dus het twp tose interieur, zwart/blauw. Wat ook wel tot staat op de Staal Grey exterieur kleur in combinatie met de Abu 36 wielen. (zelfs met Saab afneembare trekhaak, 1600 kg trekgewicht). Uiteraard trouwens ook met de windvanger, die ligt in de kofferbak.	https://www.advent.nl/501-5 LPG goed Sam 9-3-20 9-3-20	https://www.advent.nl/501-1 LPG goed Sam 9-3-20 9-3-20	https://www.advent.nl/501-2 LPG goed Sam 9-3-20 9-3-20
--	--	--	--	--



Saab 9-3 2.0 T APK 824,
LPG, goed onderhouden



Saab 9-3 2.0 T APK 824,
LPG, goed onderhouden



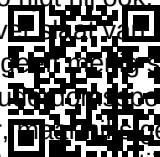
Saab 9-3 2.0 T APK 824,
LPG, goed onderhouden



Saab 9-3 2.0 T APK 824,
LPG, goed onderhouden



Het interieur zoals de stoel. Het is dus een combinatie van twee vrouwen ook.



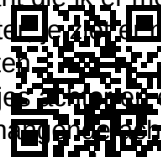
<https://www.toedertgrixtex.nl/x-1872>



<https://www.wonderonline.nl/x-1872>
 501-#



ders stoel na zo
luit al.
k we tof staot
eem are trekn
ak.



de wellicht ziet.
e Steal Grey ex
1600 kg trekke



Saab 9-3 2.0 T APK 824,
LPG goed
goed
onderhouden

De Saab is nieuw geleverd door "Saab Zentrum Dortmund", op 06/2002 in Duitsland en niet heel veel later verhuisd naar Nederland, en nog weer wat later een Saabliefhhebbers verder beland in Groningen.

Zoek je een goed onderhouden Saab 93 cabriolet in een leuke uitvoering, op LPG? Dan durf ik je deze van harte aan te!