

Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM (7.500, EUR)



Locatie Overijssel, Zwolle
<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>

2e eigenaar, alle facturen aanwezig in topconditie.

Chevrolet Volt 1.4 LT

- Kenteken: 00-ZHS-7
- Merk: Chevrolet
- Model: Volt
- APK tot: 20-11-2024
- Tellerstand: 203370 KM
- Carrosserievorm: Hatchback
- Aantal deuren: 5
- Brandstofsoort: Hybride (Elektrisch/Benzine)
- Accucapaciteit: 16 kWh
- Bouwjaar: 2012
- Transmissie: Automaat
- Kleur: grijs Metallic
- Bekleding: Leder
- Kleur interieur: zwart

- Motorinhoud: 1398 cc
- Aantal cilinders: 4
- Vermogen: 63 kW (86 PK)
- Tellerstand: 163.300 km
- Aantal zitplaatsen: 4
- Verbruik: 1,2 l/100 km
- CO2 uitstoot: 109 g/km
- BTW/Marge: Marge de BTW is niet aantrekbaar
- Lengte: 450 cm
- Breedte: 1739 cm
- Aantal deuren: 5
- Onderhoudshistorie aanwezig: Ja



<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>
Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM



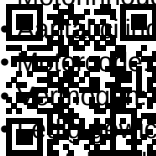
<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>
Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM



<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>
Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM



<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>
Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM



<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>
Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM



<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>
Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM



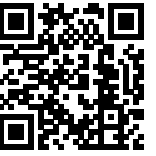
<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>
Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM



<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>
Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM



<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>
Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM



<https://www.advertentiex.nl/x-1883544-z>
Chevrolet Volt 1.4E LTZ Hybrid , plug-in 2012 NAP KM

-
- Motorrijtuigenbelasting: € 120 - 136 per kwartaal
 - Emissieklasse: Euro 5

Pakket: Navigatie pakket 1

- Audio installatie premium
- Navigatiesysteem full map

Pakket: Parkeer pakket

- Achteruitrijcamera
- Parkeersensor achter
- Parkeersensor voor

Comfort

- Boordcomputer
- Cruise control
- Regensensor

Exterieur

- Buitenspiegels elektrisch inklapbaar
- Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- Dimlichten automatisch
- Keyless entry
- Keyless entry
- Lichtmetalen velgen 17"
- Metaalkleur
- Park Distance Control

-
- Parkeersensor achter
 - Parkeersensor voor
 - Sportvelgen

Infotainment

- Audio installatie premium
- Aux
- Bluetooth
- Bluetooth telefonie
- DAB
- DVD speler
- Multimedia-voorbereiding
- Navigatiesysteem
- Navigatiesysteem full map
- Radio-CD/MP3 speler
- Stuurwiel multifunctioneel

Interieur

- Achterbank in delen neerklapbaar.
- Airco (automatisch)
- Armsteun achter
- Armsteun voor
- Elektrische ramen achter
- Elektrische ramen voor
- Keyless Go
- Lederen bekleding
- Lederen interieur
- Lederen stuurwiel
- Middenarmsteun voor
- Stuur verstelbaar
- Stuurbekrachtiging
- Voorstoelen verwarmd

Overige

- Anti Blokkeer Systeem
- Anti doorSlip Regeling
- Bestuurdersairbag
- Bluetooth telefoonvoorbereiding
- Brake Assist System
- Elektronisch Stabiliteits Programma
- Hoofd airbag(s) achter
- Hoofd airbag(s) voor
- Knie airbag(s)
- Oplaadmogelijkheid
- Passagiersairbag
- Zij airbag(s) voor

Veiligheid

- Achteruitrijcamera
- Alarm klasse 1(startblokkering)
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Hill hold functie
- Isofix bevestiging voor kinderzitjes

Chevrolet Volt - 2012

Over de auto

De Chevrolet Volt staat op hetzelfde platform als de Opel Ampera, eerste type. Het accupakket levert bij volle lading (in de zomer) tussen de 50 km en 55 km elektrisch bereik. Wanneer de accu bijna leeg is, springt de 1.4 liter verbrandingsmotor aan, die niet de wielen aandrijft, maar een dynamo. De aandrijving geschiedt dus altijd elektrisch en dat merk je. De soepele rijervaring blijft gewaarborgd en ook wanneer je op benzine rijdt, geniet je meteen van het maximale koppel. De Volt reageert dan ook meteen op het gaspedaal.

Met de combinatie elektrisch en benzine heeft de auto een bereik van ongeveer 600 km. Dat betekent dus geen 'charging anxiety'. Opladen van de accu's aan een 11 kW lader neemt ongeveer 2,5 uur in

beslag. Het benzineverbruik is laag, afhankelijk van de rijstijl. De Volt is een zuinige auto met een ongekend goede rijbeleving. De automaat kent een aantal standen: 100% elektrisch normaal, 100% elektrisch in sport modus, een bergstand (de auto bewaart extra reserve in de accu om in de bergen altijd te kunnen genieten van de kracht van benzine en stroom bij elkaar) en een zogenaamde 'hold' modus, de stand waarmee naar believen de benzinemotor ingeschakeld kan worden. In het kort betekent dit dat in de bebouwde kom meestal op stroom gereden wordt, daarbuiten op benzine.

Uitvoering van deze Volt

Deze Volt is de luxe uitvoering, uitgerust met onder andere een lederen interieur in twee kleuren, een combinatie van matzwarte interieurdelen met highlights in witte pianolak. Het multimedia center in de auto beschikt over radio, CD en een harde schijf. Muziek kan eenvoudig via CD of USB geïmporteerd worden op de harde schijf. Ook kunnen er wanneer de auto stil staat DVD's getoond worden. De BOSE speakers zorgen voor een geweldige geluidservaring. Spotify kan via de telefoon gebruikt worden middels een AUX-ingang, die netjes zit weggewerkt in de ruimte onder de armsteun. De auto beschikt over meerdere 12Volt stekkeraansluitingen.

Door de laatste eigenaar is een extra opbergruimte toegevoegd tussen de achterstoelen. Op die plek werd af fabriek niets meegeleverd, je kijkt dan tussen de stoelen door de kofferbak in. De opbergaccessoire is een uit Amerika geïmporteerde accessoire, in leder uitgevoerd en met het Volt logo erop. In Nederland is deze accessoire nooit beschikbaar geweest.

Verdere details: de voorstoelen beschikken over stoelverwarming. De airconditioning is in topconditie en ijskoud als het nodig is. Bij parkeeracties wordt u bijgestaan door parkeersensoren voor en achter en de aanwezige achteruitrijdcamera.

Staat van onderhoud

De Volt heeft slechts twee eigenaren gehad (3 op kenteken wegens overschrijven van de zaak naar privé) en is sinds de levering op Nederlandse bodem altijd keurig in onderhoud geweest. Alle rekeningen zijn aanwezig, de volledige historie is aantoonbaar.

Over de staat van het accupakket

General Motors wordt nog steeds geprezen om het design van de accu's voor de Volt en de Ampère. Door het slimme ontwerp zal het accupakket altijd voor 20% lading bevatten die nooit aangesproken wordt, dit werkt levensduur verlengend. Middels een speciale OBDII dongle en een speciale Volt app zijn de accu's doorgemeten en kerngezond verklaard. Goed voor veel kilometers rijplezier dus. Dat is ook de reden waarom deze Volt nog steeds het volledige bereik van 50 km+ heeft bij een volle lading.

Conclusie

Deze auto is ideaal voor de beginnende elektrische rijder of voor mensen die niet afhankelijk willen zijn

van de laadpalen infrastructuur. De auto biedt comfortabel ruimte aan 4 volwassenen en kan heerlijk mee op vakantie. De onderhoudskosten zijn niet hoog en al met al heeft de nieuwe eigenaar een zeer betrouwbare auto met deze aankoop.

Meegeleverd met de auto:

- Laadkabel type 1 (Volt zijde) naar type 2 (laadpaal tot 22 kW)

- Adapterkabel om van type 1 (Volt zijde) naar CCS aansluiting te komen (Fast Ned etc, snelweg. De adapter spreekt slechts het AC-gedeelte van de aansluiting aan, dus niet de DC snellaadpolen. U kunt hiermee dus bij elk snellaadstation terecht. De convertor laadt echter de accu met de bekende 11 kW, dus om een volle lading te krijgen bent u 2,5 uur kwijt, ook bij de snellader)

- All purpose lader, type 1 (Volt zijde) naar huishoud stopcontact. Kabel inclusief spanningregelaar/monitor. Reken op langere laadtijden, maar u bent volledig onafhankelijk hiermee. Een normaal stopcontact volstaat!

- Heavy Duty industriële 220 V verlengkabel van 20 meter voor bovengenoemde all purpose lader. Ideaal voor op een.