

Aprilia Rsv4 met veel carbon (9.950 EUR)



Locatie **Drenthe, Emmen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z>

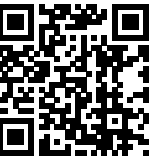
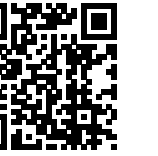
Na 4 jaar deze prachtige motor in bezit te hebben wordt het tijd voor wat anders!

Het gaat om een Aprilia Rsv4 uit 2009 waar enorm veel aan gedaan is. De kilometerstand is op dit moment 28033. Er zitten 2 sleutels bij met boekjes, facturen en bonnen.

Een aantal aanpassingen die gedaan zijn:

- Volledig LED verlichting voor met beeldlijn (ook grootlicht met LED)
- Bar-end spiegel, knipperlichten dus niet meer in de spiegels maar op de topkuip
- Puig kuipruitje
- Eazi-grip tankpads
- Ligtech rem/schakelset
- Rem/koppelingen hendel
- Healtech quickshifter (niet afgesteld op dit moment, wel gemonteerd)
- Sc-project met uitneembare db killer
- Race ECU (zie display)
- K&N luchtfilter

De motor heb ik altijd zo goed mogelijk willen hebben. Onderhoud wat gebeurd is:

 https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z Aprilia Rsv4 met veel carbon	 https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z Aprilia Rsv4 met veel carbon	 https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z Aprilia Rsv4 met veel carbon	 https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z Aprilia Rsv4 met veel carbon	 https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z Aprilia Rsv4 met veel carbon	 https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z Aprilia Rsv4 met veel carbon	 https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z Aprilia Rsv4 met veel carbon	 https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z Aprilia Rsv4 met veel carbon	 https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z Aprilia Rsv4 met veel carbon	 https://www.advertentiax.nl/x-1886515-z Aprilia Rsv4 met veel carbon
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Nieuwe olie + filters (200km)
 Olie + filters vervangen
 Nieuwe schijven met remblokken van Brembo
 Nieuwe remhendel met schakel
 Nieuwe tankpak is nieuw
 Koppeling vervangen
 Koppeling label vervangen
 Kleppen zijn gesteld
 Accu vervangen
 Ketting vervangen
 Bougies vervangen
 Remvloeistof elk jaar vervangen (dot 5.1)

Ik heb altijd euro 98 of beter getankt. Olie altijd Motul 300v. Elke winter aan de druppellader op paddockstands.

De kilometerstand zal nog iets oplopen de komende tijd. De voorband wordt minder en zal vervangen moeten worden dit seizoen. Misschien dat ik dat zelf binnenkort nog doe. Er zitten nu Pirelli Supercorsa's op.

Ik heb er ook nog een SC-Project CRT bij. Die kan er ook bij verkocht worden. Deze doe ik er af en toe op om nog extra te genieten van het V4 geluid ;-)

Een motor van een echte.