

# DR 750 BIG - 1988 blauw (2.600 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**  
<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

Prachtige en stoere all-road motor uit 1988. Bijna alles aan vernieuwd, zie (deel) lijst hieronder. Dit is de lichtste versie van de DR BIG serie en door het vervangen van de accu door een lichtgewicht model is het droog gewicht nu 175 kg. Met de aangepaste vering (Hyperpro/YSS) in combinatie met het relatief lage gewicht kun je met deze motor off-road verbazingwekkende dingen doen. Km stand is 47.060. Ik heb er zelf een dikke 5.000 km mee gereden. Onder andere de volledige TET route van van Nice naar Luxemburg. Daar zaten binnen de zeker zo'n 1.500 km volledige off-road kilometers een aantal extreem technische stukken tussen die met deze motor opvallend goed te doen zijn. De motor is zeer soepel en door het door een specialist aangepaste zadel en het bijzonder effectieve ruitje zijn urenlange snelweg stukken ook geen probleem. Veel documentatie beschikbaar. Het is een motor met gebruikssporen, van dichtbij kun je krasjes zien, onder andere op de tank aan beide kanten linksonder (zie foto's). De tank pads zitten er op vanwege mijn kniebraces, de pads zijn eenvoudig te verwijderen. Ik heb ondertussen drie motoren en dat wordt wat te veel, vandaar deze verkoop.

Vering: Hyperpro voor, YSS achter, km stand 44.000Carburateurs (het is een 1 cilinder met 2 carburateurs): Volledig gereviseerd door Hessler Rally Sport (de DR BIG specialist in Europa). Als nieuw: km stand 44.000Verwarmde handvatten: km stand 43.000Volt meter en USB lader op stuur: km stand 43.000 Stuur vervangen en stuurverhogers geplaatst: km stand 43.000Wiel lagers voor en achter vervangen: km stand 44.000Achterband (Dunlop D606) vervangen: km stand 47.040Luchtfilter, oliefilters, brandstoffilter, bougies, olie vervangen: km stand 47.000Koppelingskabel en gaskabel vervangen: km stand 47.040Voorrem: vloeistof vervangen: km stand 44.000. Schijf (opnieuw) vervangen op km stand

47.000, blokjes ok maar zouden binnenkort ook eens vervangen moeten worden (20 euro)Voorhand: zou velen moeten beten. De uitlaat is mooi en de remmen zijn goed. Voorrem: km stand 44.000 Achterrem: km stand 47.040 Motor vering voor een Hyperpro model voor de motor keur. Het is een aanwinst. Stuur: km stand 43.000 Koppeling: km stand 44.000 Motor keur. Het is een aanwinst. km stand 41.000

Zoals hierboven genoemd zou de voorband eens vervangen moeten worden tegelijk met de blokjes. De uitlaat bocht zou zwartgeverfd kunnen worden om het mooier te maken, daarvoor heb je een spuitbus hittedeisting en een pakking erbij :-). Dit is een carburateur motor met een choke en handmatig decompressie klep. Dat vraagt wat beleid bij het (electrisch) starten. Motor kan bezichtigd worden in Amsterdam. Ik ga natuurlijk nooit het geld terug krijgen dat ik in deze motor geïnvesteerd heb, maar ik denk dat de vraagprijs heel redelijk.



<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

DR 750 BIG - 1988 blauw

<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

DR 750 BIG - 1988 blauw

<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

DR 750 BIG - 1988 blauw

<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

DR 750 BIG - 1988 blauw

<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

DR 750 BIG - 1988 blauw

<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

DR 750 BIG - 1988 blauw

<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

DR 750 BIG - 1988 blauw

<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

DR 750 BIG - 1988 blauw

<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

DR 750 BIG - 1988 blauw

<https://www.advertentiax.nl/x-1886587-z>

DR 750 BIG - 1988 blauw