

**Ducati Multistrada 1000 DS All-Road DOHC Enduro Akropovic (3.290 EUR)**



Locatie **Gelderland, Silvolde**  
<https://www.advertentiex.nl/x-1894124-z>

# Schitterende Ducati Multistrada 1000 DS

Zeer snelle all round motor of zoals ze het zelf zeggen dual sport.  
Zeker door het windscherm is het een veelzijdige en wendbare motor.  
Zowel korte technische ritten en lange afstanden zijn erg leuk!

Kilometerstand is 29318  
Bouwjaar: 2004  
Geluid is waanzinig!

Het betreft een Multistrada van de 1e generatie met de 992cc

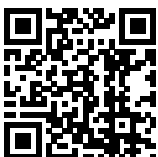
Algemene informatie  
Segment: All-road  
Modeljaar: 2003  
Kenteken: MV-FT-79

## Technische informatie

~~Vermogen: 62 kW (84 PK)~~




|                 |        |                                                           |
|-----------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| Maten           | 124-2  | <a href="https://www.adphen.nl">https://www.adphen.nl</a> |
| Welbasis        | 46 cm  |                                                           |
| Gewichten       |        |                                                           |
| Leidig gewicht: | 219 kg |                                                           |
| Laadvermogen:   | 191 kg |                                                           |



<https://www.advertenitex.nl/x-1894124-z>



<https://www.advertenitex.nl/x-1894124-z>



<https://www.advertentieux.nl/x-1894-124-z>



<https://www.advertentiaex.nl/x-1894>  
124-z



Maten  
Welbasis 114  
Gewichten  
Ladig gewicht  
Ladvermoogen



<https://www.adonischentex.nl/x-1894124-z>  
 124-Z  
 191 kg  
 Road DOHC Enduro Akropovic  
 Ducati Multistrada 1000 DS All-



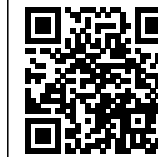
<https://www.advertentia.nl/x-1894>  
124-Z



<https://www.advertentiax.nl/x-1894>  
124-Z



<https://www.advertentix.nl/x-1894124-z>



<https://www.advertentie.nl/x-1894124-z>

---

GVW: 410 kg

Verbruik

Gemiddeld brandstofverbruik: 5,6 l/100km (1 op 17,9)

Motor: DOHC

4-takt

2 Cilinder

2 kleppen per Cilinder

Injectie

kettingsmeersysteem: Osco

Remmen: Brembo

Schokbreker: Ohlins TTX

Uitlaat: akrapovic Carbon

Originele uitlaat ook aanwezig

Spathbord: Carbon

Onderhoud afgelopen jaar:

Nieuwe achterband

voorvork keerringen vervangen

Nieuwe Remblokjes voor (Brembo)

Nieuwe brandstofpomp

Nieuwe brandstoffilter

Nieuwe olie en oliefilter

Nieuwe Bougies

Nieuwe luchtfilter (K&N)

En nog veel meer.

Paddock standaard Ducati

2 zwarte motorsleutels

1 motorsleutel Rood met Code.

Onderhandelen kan naast de motor.

De kilometerstand kan iets afwijken omdat er nog met veel plezier op gereden.