

Alfa Romeo Mito 1,4 TB Quadrifoglio Verde 2010 Rosso Alfa (8.500, EUR)



Locatie **Gelderland, Tiel**
<https://www.advertentiex.nl/x-1896318-z>

In verband met aanschaf van een andere auto verkopen wij onze MiTo QV, 201 pk (standaard 170 pk) bouwjaar 2010, km. stand 136.850

Auto-verleden

De MiTo is in 2018 geïmporteerd uit Denemarken door La Scuderia uit Heerhugowaard met een kilometerstand van 112.689 (onderhoudshistorie en boekje van 2010-2018 zit erbij). Daar heeft hij op 23-08-2018 te koop gestaan (zie bij de foto's een foto van de facebook advertentie destijds)

De auto is 29 september 2018 verkocht (is ook datum eerste tenaamstelling in Nederland) en de eigenaar heeft hem 5 maanden later weer ingeruild bij La Scuderia ivm aanschaf Giulietta. Bij La Scuderia stond hij weer op 5 maart 2019 te koop (zie bij de foto's een foto van de facebook advertentie destijds). Auto is vervolgens 23 juli 2019 verkocht. De persoon die hem toen heeft gekocht heeft hem zo'n 1 ½ jaar gehad.

Wij hebben de auto in maart 2021 aangeschaft. Kijk je bij het RDW dan staan er 4 eigenaren als je zoekt op kenteken. Dit klopt, want de MiTo stond eerst op naam van mijn vrouw op 31 oktober 2023 hebben we hem over laten schrijven op de naam van onze zoon die hem sindsdien dagelijks is gaan rijden.

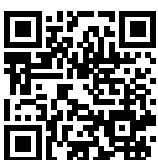
Onderhoud/Aanpassingen/Reparaties

Wat wij aan onderhoud/aanpassingen reparaties hebben laten uitvoeren heb ik in een bijgevoegde foto uiteengezet, dit is redelijk veel. Je wil een auto en naar je zin maken en goed onderhouden. Totale kosten

afgelopen drie jaar waren iets van Euro 6.500,00 (alles bewijsbaar, ik hoop dat mijn vrouw dit niet ziet, maar ik heb het al een keer in een sms berichtje, kilometers en wat de waarde en de kosten waren. Ik heb het ook in een sms berichtje een keer in een bericht van 2012 vermeld (wij hebben nu 1000000).

De auto is getuned van 170 naar 201,6 pk en heeft 300Nm koppel ipv 270Nm (volgens uitdraai tuner).

Niet alleen meer vermogen en koppel maar ook een veel betere en fijnere driveability als je in de normale stand rijdt. De motor heeft namelijk een DNA-systeem. Dit is een geavanceerd dynamisch controlesysteem waarmee via drie instelmogelijkheden herrij- en weggedrag kunnen worden beïnvloed. Het systeem kent drie standen: 'Normal', 'Dynamic' (voor een sportieve rijstijl) en 'All Weather' (voor sneeuw/regen). Alfa DNA werkt op de besturing, het motormanagement, het vehicle dynamics control systeem en de remmen. Via de instellingen van het systeem worden de respons, gevoeligheid en



Alfa Romeo Mito 1,4 TB
Quadrifoglio Verde 2010
Rosso Alfa



Alfa Romeo Mito 1,4 TB
Quadrifoglio Verde 2010
Rosso Alfa



Alfa Romeo	Mito	1,4	TB
Quadrifoglio	Verde	2010	
Rosso		Alfa	



Alfa Romeo	Mito	1,4 TB
Quadrifoglio	Verde	2010
Rosso		Alfa



Alfa Romeo
Mito 1.4 TB
2010



vermogen om in
rijd De Mitro
waarmee was
het drie stand
Alfa DNA wer
emmen. Via de



beeltnaastook
ftnamelijneen
instemogelijkh
rma'Dynamisch
debesturing, r
tellingenvanm



388-1896	https://www.edr.nl/x-1896	2010	Alfa
----------	---------------------------	------	------



<https://www.advertentie.nl/x-1896>
 318-2010



Quadrifoglio	Verde	2010
Rosso		Alfa

prestaties van deze componenten beïnvloed. Wanneer je de Dynamic stand selecteert dan gaat hij echt als een raket.

De MiTo heeft

- sinds december 2021, 15.000 km geleden, een nieuwe Multi-Air module D-Modificatie (=duur onderdeel, kost nu Euro 1.145,00 excl. inbouw)
- sinds december 2021, 15.000 km geleden, nieuwe distributieriem en waterpomp sinds december 2021 Getuned
- sinds oktober 2022 GTECH einddemper, spacers en andere diffusor
- sinds februari 2023, 8.000 km geleden, zijn de remschijven rondom (voor Brembo geperforeerd en achter Brakemax geperforeerd) en remblokken rondom (ferodo DS Performance blokken)
- sinds maart 2023, 8.500 km geleden, nieuwe grotere Intercooler
- sinds maart 2023, 8.500 km geleden, nieuwe Airco condensor geïnstalleerd waarbij ook het airco systeem opnieuw is gevuld
- ieder jaar is een motorolie- en filter wissel gedaan waarbij de voorgescheven olie door Alfa Romeo is gebruikt (5W40C3).
- APK t/m 29 maart 2025

Zie foto nummer 20 voor de complete lijst inclusief kilometerstanden en kosten. Alles aantoonbaar.

Nergens op bezuinigd dus, auto altijd warm gereden en E5 getankt. Altijd met de hand gewassen en 1 keer per jaar gepoetst en in de wax gezet. Boekjes etc. aanwezig, centrale vergrendeling, 2 sleutels, waarvan 1 met afstandbediening.

Interieur

Het interieur wordt gekoeld door een climate-control airco welke vorig jaar vernieuwd is (de condensor en weer gevuld). De MiTo heeft verder het Competizione interieur met stoffen bekleding, een af-fabriek armsteun en jawel, stoelverwarming.

De standaard luchtroosters heb ik vervangen door Mercedes A-Klasse roosters, er zit een gele toerenteller plaat in a la Ferrari en is er een Android-Auto/Carplay radio met touchscreen geïnstalleerd. Om het af te maken zit er een mooie leren met rode stiksels pookknop en pookhoes op (het zijn de kleine dingen die het hem doen