

TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC (39.500 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Hoofddorp**
<https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z>

GEGEVENS:

Jaar: 2000
 Merk: Dufour
 Model: 30 Classic
 Type: Zeilboot
 Lengte: 9m
 Brandstof: Diesel
 Rompmateriaal: Polyester
 HIN/Rompnummer: FR-DUFC3415E001

Afmetingen
 Lengte over alles 9.14m
 Doorvaarthoogte 13m
 Breedte 3m

Snelheid en afstand
 Kruissnelheid 6kn
 Max snelheid 7kn

 TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z	 TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z	 TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z	 TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z	 TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z	 TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z	 TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z	 TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z	 TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z	 TE KOOP DUFOUR 30 CLASSIC https://www.advertentiex.nl/x-1900011-z
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Motoruren:
2000
Motortype:
Binnenboord
Brandstof:
Diesel

Accommodatie

De accommodatie binnen is geschikt voor 6 personen. De open voorpunt is ingetimmerd met extra bergruimte maar kan gemakkelijk verwijderd worden indien hier regelmatig geslapen wordt. Voor ons was de open indeling bijna een reden om deze boot niet te kopen maar dit blijkt een enorm voordeel als het gaat om ruimte. De binnenkant voelt hierdoor heel ruim aan. Steeds als we grotere boten betreden valt op dat deze vaak veel minder ruim aanvoelen. De kajuit is voorzien van sfeerverlichting en plafondverlichting. Verwarming Webasto (diesel)

De kaartentafel is voorzien van nieuwe kinkveren. Achterblijven diverse kaarten van Nederlandse wateren, de staande mast route en almanac 1 en 2 (alle kaarten, almanac 1 en 2, niet meest recent). Het toilet is voorzien van nieuwe pomp met bijbehorende nieuwe onderdelen zodat deze als nieuw pompt. In de toiletruimte kan gedoucht worden en deze is voorzien van een wastafel. In de achterkant van het schip is reeds een vlonder geïnstalleerd die uitermate geschikt is voor de installatie van een boiler.

Er is een afgesloten achterhut met opbergkast en is voorzien van lattenbodem. Onder de slaappleatsen is opbergruimte en hier zit ook de nieuwe startaccu welke is voorzien van shunt die ervoor zorgt dat startaccu niet leegloopt als de service accu leeg raakt.

Mechanische uitrusting

De motor is zeer goed onderhouden, jaarlijks zijn alle filters, impeller en olie vervangen (ook van de saildrive). Laatste grote beurt was 2023 (rekening ter inzage). In 2023 is ook het impellerhuis compleet vervangen wegens lichte lekkage.

Div. onderdelen waaronder (preventief vervangen brandstofpomp) impellers, filters, riemen blijven achter. De sailmanchet is vervangen (2021)

Uitrusting kombuis

De kombuis is voorzien van cardanisch 2-pits kookstel met oven en met nieuwe gasslang (2022). Een goedwerkende koelkast en wasbak met kraan. Achterblijft het volledige servies, bestek en potten, pannen en de originele bijna niet gebruikte Dufour drinkglazen. Koolmonoxide detector en brandblusser.

Uitrusting romp en dek

Kenmerkend voor dit schip is de ruime kuip. De wegneembare grootschoot maakt het mogelijk de gehele kuip te benutten. Er is een wegneembare kuiptafel aanwezig. Ruime bakskist aan stuurboord. Hierin vind

u de dieseltank met inspectieluik dat groot genoeg is om eventueel de tank te kunnen reinigen. Hier zit ook een bak voor de nieuwe lithium 100 ah service accu (2023)
Het staand en lopend want is vervangen door tuigagespecialist NED 1671. Alle vallen zijn van dyneema en de sluitingen zijn aan de vallen gesplitst. De achterstag is voor meer trimmogelijkheden verbeterd door het aanbrengen van een variable achterstagspanner. Achter is een zwemtrap en een buitendouche te vinden.

Aan de voorzijde is de ankerbak met anker en voldoende ankerketting. (Tweede reserve anker aanwezig.)

Er zijn twee spibomen voor het uitbomen van de fok op voor de windse koersen aanwezig.
Selftaling Lewmar lieren.

De zeilen zijn nagenoeg niet gebruikt:

-Quantum grootzeil Newport 7.1 Tri-radial

2+2 gelat, latkappen+ latkarren, overhead reguleerlijn, dieptestrepen in blauw (2020)

-Quantum HA fok Newport 7.1 Tri-radial

3 verticale latten achterlijk, reefverstevigingen, UV strook & dieptestrepen blauw (2020)

Rolfokhoes is nieuw (2022), Grootzeil huik en buiskap aanwezig.

Er is tevens een reserveset zeilen aanwezig: grootzeil (redelijke staat) fok (goede staat).

Navigatiesystemen & eletrinica

De elektra is door de vorige eigenaar (elektricien) volledig vervangen.

Navigatie Garmin 720 GPS plotter (binnen en buiten aansluiting). Raymarine i40 bidata meter (diepte + snelheid) 2022 Raymarine I40 Windmeter + nieuwe gever in mast 2023 Quark-Elec A034-B NMEA 2000

Bi-Dir WiFi Multiplexer with SeaTalk and NMEA0183 output Stuurautomaat (revisie kit 2023) Marifoon

Nmea 2000 netwerk Kenwood radio DAB+ (speakers binnen 2x) Nieuwe acculader Start accu (2022)

Lithium service accu 100ah (2023) Walstroom aansluiting buiten 220v aansluiting binnen Kompas

(buiten) Driekleur toplicht en deklucht

Extra uitrusting

Gelijk opstappen en varen:

Gekeurd vlot (6 persoons) gekeurd tot 07/2026 Verrekijker Comfort seats origineel 2x + 2x eigen merk

Bootsmanstoel. Greedschapkist Walstroomkabel Fenders Schoonmaakgerei Pikhaak Reddingvesten

Landvasten + extra in bakskist Reserve vallen Hoefijzer vormige reddingboei Misthoorn Rescue sling

Het word vaker gezegd maar dit is echt opstappen en wegvaren, echt alles is aangepakt als het gaat om

grote uitgaven en word compleet opgeleverd voor jarenlang zeilplezier. Dit schip (diepgang 1,55m) is

uitermate geschikt voor de Nederlandse (kust)wateren maar ook langere tochten zijn mogelijk met deze

Dufour 30 classic (CE categorie B).

Deze boot is overgenomen van een tweede eigenaar die deze boot reeds op ontelbare punten had verbeterd. De huidige eigenaren hebben al het grote onderhoud daarbovenop uitgevoerd. Nieuwe zeilen, saildrive manchets vervangen, nieuwe verstaging met achterstagspanner, nieuwe lijnen en

vallen(dyneema), nieuwe Raymarine i40 data voor wind, snelheid en diepte, emea 2000/seataalk multiplexer voor data op de plotter en tablet, nieuwe DAB+ radio, nieuwe lithium accu 100ah service accu, nieuwe start accu, nieuwe lader. Gekeurd vlot. Revisie stuurautomaat, toiletpomp en regelmatig onderhoud aan betrouwbare motor.

De romp is dit jaar ontdaan van vele oude lagen anti-fouling, helemaal kaal gehaald en opnieuw in de primocon en anti-fouling gezet. De kiel is kaal gehaald in 2022 en voorzien van een primer laag en daarover heen 3 lagen epoxy pantsercoating. (foto rapportage aanwezig).

Huidige eigenaren verkopen dit complete schip met pijn in het hart omdat ze charters gaan uitvoeren in Kroatie en hier ter plaatse een andere boot voor hebben gekocht.

Alle papieren aanwezig, originele aankoopfactuur, gebruiksaanwijzingen, handleidingen, originele brochures, ce-verklaring, BTW verklaring, rekening onderhoud en vervangingen etc etc..

Elke keuring uiteraard toegestaan.

Ligplaats Muiderzand geheel vrijblijvend ter overnameWebsitewww.sail4sail