

Kawasaki Versys 650 (5.650 EUR)



Locatie

Noord-Brabant, s-Hertogenbosch

<https://www.advertentia.nl/x-1901306-z>

Wie bekend is met de Versys 650 heeft verder geen introductie nodig.

Erg fijne motor dat in mijn bezit is geweest voor de afgelopen 4 jaar. Destijds gekocht bij Bos Motoren te Geldermalsen, met 34.000 op de teller. Deze heeft toen een afleverbeurt gehad.

De motor is een type adventure/allroad. Doordat hij sinds juli 2023 uitgerust is met nieuwe Pirelli Scorpion Trail II banden blijft hij niet alleen goed plakken op het asfalt, maar kan ook lekker vlot over gravel wegen rijden. Op deze banden zit nog meer dan genoeg profiel, zoals ook op de foto's te zien is. De vering is af te stellen in voorspanning en naveerdemping, zowel voor als achter.

De motor heeft altijd goed onderhoud gehad, jaarlijks olie en filter wissel uitgevoerd. Olie dat werd gebruikt is Motul 7100 10w40. Afgelopen oliewissel was in februari 2024.

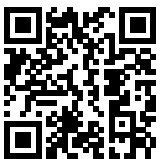
Overige onderhoud:

Sept 2023 @ 52000 Kleppen gesteld

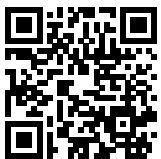
Juni 2023 @ 48000 Nieuwe remvloeistof, nieuwe koelvloeistof, nieuwe luchtfilter, nieuwe bougies, preventief koppelingkabel vervangen.

Mei 2022 @ 42000 Voorvork keringen lek en vernieuwd, nieuwe EBC HH sinter remblokken voor.

De motor is uitgerust met vele accessoires, zo kun je gelijk op je motoravontuur bij aankoop:



Kawasaki Versys 650



Kawasaki Versys 650

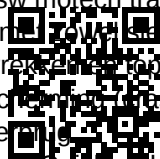


Kawasaki Versys 650



Kawasaki Versys 650

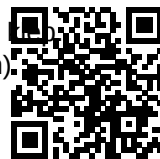
 SW Motech Ion three QuickLock tankring tas (22 l)	 SW Motech Ion three QuickLock tankring tas (22 l)	 SW Motech Ion three QuickLock tankring tas (22 l)	 SW Motech Ion three QuickLock tankring tas (22 l)	 SW Motech Ion three QuickLock tankring tas (22 l)	 SW Motech Ion three QuickLock tankring tas (22 l)
---	--	--	--	--	--



Kawasaki Versys 650



Kawasaki
versys
650



Kawasaki
Mersys
650



Kawasaki
Versys
650



Kawasaki Versys 650

OEM Kawasaki handlebar

Spatbordverlenger voor en hugger achter (givi)

Langere GVI scherm om beter uit te wind te zitten. Ixl xtrm 50th anniversary met 3 DB killers, lekker diep maar niet te hard, tenzij je de DB killer eruithalt.

Motor heeft een gecertificeerd (Tuv) 35kw set met een framenummer voor 30kW op de constructie, deze

staat nu uit en is vol vermogen, zoals op kenteken staat. Bij een dealer kan je deze tegen een vergoeding om laten zetten naar 35 kW. (Alpha Technik)

Motor heeft ook een verlagingset voor de achterveer, als deze te hoog voor u is. Deze zit er nu niet op. (MIZU VERLAGING SET 25MM)

Ik heb ook nog de originele onderdelen, zoals het origineel schermpje, originele rijder handvatten en het origineel uitlaat.

Bij interesse bericht.