
Het bleek dat het publiek nog steeds belangstelling had voor de grote eencilinder, en in 1971 kwam de Nuovo Falcone op de markt. Het uiterlijk was ook moderner, de lijnen van de tank waren strakker, er was een duozadel en een één-in-twee uitlaat gemonteerd. Toch moest men wel een echte liefhebber zijn om in de jaren zeventig nog genoeg te nemen met een 26 pk-sterke eencilinder, en grote aantallen werden er dan ook niet verkocht.

English:

Now offered from our private collection: Moto Guzzi Nuovo Falcone built in 1971.

The Moto Guzzi Falcone is a motorcycle model of the Moto Guzzi brand that was produced in various versions from 1950 to 1976.

Ever since its foundation in 1921, Moto Guzzi has produced 500 cc motorcycles with single-cylinder four-stroke engines with a horizontal cylinder. The original design, which actually dates back to before 1914, had hardly changed over the years. The head/side valve engine was replaced by an overhead valve engine in 1934 when the Moto Guzzi V series appeared. This push rod motor had since been used for the Moto Guzzi Astore, but also for the racing motorcycles Condor, Dondolino and Gambalunga. The Astore had appeared in 1949 and already had many features that the Falcone would also receive, such as a telescopic fork and the typical Moto Guzzi rear suspension system with horizontal coil springs under the engine block, but with the Astore the damping was provided by hydraulic shock absorbers. The Falcone models mostly had partially chromed tanks, with the exception of the 1952 and 1953 ones when chrome was scarce. The tanks in those years had painted black flanks.

The Falcone was initially positioned as a sports bike next to the Moto Guzzi Astore.

The Nuovo Falcone:

It turned out that the public still had an interest in the large single-cylinder, and in 1971 the Nuovo Falcone was launched. The appearance was also more modern, the lines of the tank were tighter, a pillion seat and a one-into-two exhaust were fitted. Yet one had to be a real enthusiast to be satisfied with a 26 hp single-cylinder in the seventies, and large numbers were therefore not sold.

Deutsch:

Jetzt aus unserer Privatsammlung angeboten: Moto Guzzi Nuovo Falcone Baujahr 1971.

Die Moto Guzzi Falcone ist ein Motorradmodell der Marke Moto Guzzi, das von 1950 bis 1976 in verschiedenen Versionen produziert wurde.

Seit seiner Gründung im Jahr 1921 produziert Moto Guzzi Motorräder mit 500 ccm Hubraum und Einzylinder-Viertaktmotoren mit horizontalem Zylinder. Das ursprüngliche Design, das eigentlich aus der Zeit vor 1914 stammt, hatte sich im Laufe der Jahre kaum verändert. Der Kopf- / Seitenventilmotor wurde 1934 durch einen obenliegenden Ventilmotor ersetzt, als die Moto Guzzi V-Serie erschien. Dieser Schubstangenmotor wurde seitdem für die Moto Guzzi Astore, aber auch für die Rennmotorräder Condor, Dondolino und Gambalunga verwendet. Der Astore war 1949 erschienen und hatte bereits viele

Features, die der Falcone auch erhalten würde, wie eine Teleskopgabel und die typische Moto Guzzi-Hinterradaufhängung mit horizontalen Schraubenfedern unter dem Motorblock, aber beim Astore wurde die Dämpfung hydraulisch bereitgestellt Stoßdämpfer. Die Falcone-Modelle hatten meistens teilweise verchromte Tanks, mit Ausnahme der 1952 und 1953, als Chrom knapp war. Die Panzer dieser Jahre hatten schwarz lackierte Flanken.

Der Falcone wurde zunächst als Sportmotorrad neben dem Moto Guzzi Astore positioniert.

Der Nuovo Falcone:

Es stellte sich heraus, dass das Publikum immer noch Interesse an dem großen Einzylinder hatte, und 1971 wurde der Nuovo Falcone auf den Markt gebracht. Auch das Erscheinungsbild war moderner, die Linienführung des Tanks wurde straffer, ein Soziussitz und ein 1:2-Auspuff wurden eingebaut. Doch um sich in den siebziger Jahren mit einem 26-PS-Einzylinder zufrieden zu geben, musste man schon ein echter Enthusiast sein, und deshalb wurden große Stückzahlen nicht verkauft.

France:

Maintenant offert de notre collection privée : Moto Guzzi Nuovo Falcone construit en 1971.

La Moto Guzzi Falcone est un modèle de moto de la marque Moto Guzzi qui a été produite en différentes versions de 1950 à 1976.

Depuis sa fondation en 1921, Moto Guzzi a produit des motos de 500 cc avec des moteurs monocylindres à quatre temps avec un cylindre horizontal. La conception originale, qui date en fait d'avant 1914, n'avait guère changé au fil des ans. Le moteur à soupapes en tête/latérale a été remplacé par un moteur à soupapes en tête en 1934 lorsque la série Moto Guzzi V est apparue. Ce moteur à poussoir avait depuis été utilisé pour la Moto Guzzi Astore, mais aussi pour les motos de course Condor, Dondolino et Gambalunga. L'Astore était apparu en 1949 et avait déjà de nombreuses fonctionnalités que le Falcone recevrait également, comme une fourche télescopique et le système de suspension arrière typique de Moto Guzzi avec des ressorts hélicoïdaux horizontaux sous le bloc moteur, mais avec l'Astore l'amortissement était assuré par hydraulique amortisseurs. Les modèles Falcone avaient pour la plupart des réservoirs partiellement chromés, à l'exception de ceux de 1952 et 1953 où le chrome était rare. Les chars de ces années-là avaient des flancs peints en noir.

Le Falcone était initialement positionné comme un vélo de sport à côté du Moto Guzzi Astore.

Le Nuovo Falcone :

Il s'est avéré que le public s'intéressait toujours au grand monocylindre et, en 1971, le Nuovo Falcone a été lancé. L'apparence est également plus moderne, les lignes du réservoir sont plus resserrées, une selle passager et un échappement un en deux sont installés. Pourtant, il fallait être un vrai passionné pour se contenter d'un monocylindre de 26 ch dans les années 70, et il ne se vendait donc pas en grand nombre.

M.C. Vos Auto's B.V.
Sluisweg 44
5145PE WAALWIJK
Tel: 0031653984394
E-mail: rene@vosvintagecarsandmore.eu Website www.vosvintagecars/