

Te koop Victoire 855 (1992) (24.500 EUR)



Locatie

Zuid-Holland, Maasland

<https://www.advertentia.nl/x-1904224-z>



Te koop onze mooie Victoire 855. Een betrouwbaar, zeewaardig schip van een bekende Nederlandse ontwerper en van een Nederlandse werf. Van de 855 zijn ongeveer 34 schepen gebouwd en deze komen niet vaak op de markt. Schip is in principe vaarklaar voor het komende vaarseizoen. Een handzaam schip dat zich goed laat manoeuvreren en ook goed alleen is te varen. Prima zeileigenschappen en prettige vaareigenschappen, zowel op zee als op het binnenwater.

Victoire 855

Bouwjaar: 1992

Ontwerp: Dick Koopmans

Bouw: Victoria werf

Lengte: 8,55 m

Breedte: 2,72 m

Diepgang: 1,20 m

Doorvaarthoogte: 12,40 meter

Gewicht: 3.000 kg

Ballast: 1.400 kg

Binnenbetimmering: gelakt teakhout

Indeling van voor naar achter: zelflozende ankerbak, voorkajuit met tweepersoonsbed in V-opstelling (2 personen), één zitplaats, één handwas, voor het toilet een watertank en een afvoergruis. Voorkajuit is afsluiting met de kastdeuren. Vuchtuik naar voor naar kajuit en naar deingsbank. Een latspanner vooruikbank als brug met een doorslag aan de linkers. Over en achter de banken veel ruimte. Deels komt de tafel in vuse opstelling.

Aan bakboord in langsofstelling een kleine kaartentafel met instrumentenpaneel en wegklappare kruk.

[illegible]

Te koop Victoire 855 (1992)



Te koop Victoire 855 (1992)



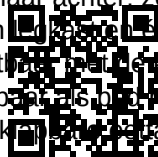
Te koop Victoire 855 (1992)



Te koop Victoire 855 (1992)



De koop Victoria 855 (1992)



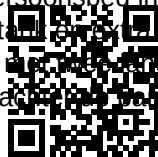
Telekoop Vidoire 855 (1992)



De Kopp-Vincent 855 (1992)



Le Krop Victoria 855 (1992)



Le coup Mille 833 (1992)



Te koop Victoire 855 (1992)
ip

304

304

304

304

304

304

Ruime zelflozende kuip en sprayhood. Met teak ingelegde kuipbanken. Aan bakboord een ruime bakskist die helemaal tot achterin doorloopt. Op het achterschip aan stuurboord een zelflozende aparte gasbun. Aan boord is geen gasinstallatie dus wordt momenteel gebruikt voor schoonmaakmiddelen ed..

Polyester romp met dek en opbouw. Gelcoat ziet er nog goed uit en romp is osmosevrij. Hier en daar boven water kleine reparaties.

Vinkiel van gietijzer

Doorgestoken roer met helmstok met verlenger (2022)

Berghout rondom van teak met RVS strip

Motor: Volvo Penta 2002 BT HE LD (1992), 18 pk

Koppeling en motor met kabelbediening

Saildrive

Tweebladige klapschroef (2021)

RVS dieseltank, ongeveer 40 liter

Drinkwater met elektrische pomp, RVS tank ongeveer 75 liter

Veiligheidsvoorzieningen:

Marifoon (Sailor)

Vetus Gas detector

Brandblusser

Blusdeken

LED Noodlicht

Hand- en elektrische bilgepomp

Brandblusinstallatie in de motorruimte

Reddingsboei met reddinglicht aan de railing achterop

Op dek de mogelijkheid een reddingsvlot te plaatsen

Anker met ankerlijn

Zeerailing met rvs draad

Instapmogelijkheid in de voor- en achterpreekstoel.

Opklapbare zwemtrap van RVS.

Dekluik in de voorkajuit.

In de kuip boven de kajuitingang windmeter, dieptemeter, GPS repeater, magnetisch kompas, snelheidsmeter

Apparatuur: Sailor Marifoon (antenne in de mast), GPS (antenne achterop), windmeter, dieptemeter, log/snelheidsmeter, autoradio, navigatieverlichting. Digitale klok, barometer en hygrometer van Weems & Plath.

Twee accu's en Victron acculader met walaansluiting, voltmeter bij de kaartentafel.
Boordnet is op 12 volt
Elke binnenlamp heeft een eigen schakelaar
Handbediende lenspomp
Onderwatertoilet met vuilwatertank
Originele documentatie aanwezig incl. recente BTW verklaring.

Zeilen: twee vrijwel nieuwe grootzeilen (12,1 m²) met 2x reefmogelijkheid, zeillatten
Twee keer fok 1 (9,4 m²)
Stormfok (5,3 m²)
Fokken met leuvers (schip heeft dus geen rolgenua)
Spinnaker (55 m²) + spiboom
Destijds is gekozen voor een iets zwaardere mast en iets zwaarder uitgevoerde verstaging. Vaste en lopende lijnen allen in goede conditie.
Twee lieren voor de genuaschoot en twee lieren in de kuip voor de vallen. Vallen ed. naar achteren geleid.
Huik voor het grootzeil (blauw is verschoten in de zon, maar staat is verder goed)
Zonnetent

Meerlijnen en 4 stootkussens (2022)
Pikhaak
Dekborstel (2022) en puts (2022)

Schip wordt in principe verkocht met de complete uitrusting, gereedschap, schoonmaakmiddelen, lijnen, reserve materialen, bestek, borden, etc.. Dus een vrijwel complete vaarinventaris. Opstappen en wegvaren.

Uitvoering met de ondiepe kiel waardoor een groot vaargebied op de Nederlandse binnenwateren en daarbuiten toegankelijk is.

Prachtig en zeewaardig schip met een aantoonbare geschiedenis. Altijd goed en professioneel onderhouden. In de winter werd het schip altijd op de wal gestald.
De motor is wat oud en rookt wat witte rook, zoals de meeste oudere Volvo Penta motoren. Zij heeft ons nooit in de steek gelaten. Accu's zijn goed en sterk.

Onderwaterschip is in maart 2024 voorzien van nieuwe antifouling. In 2021 is een nieuwe klapschroef gemonteerd en zijn nieuwe motorsteunen/trildempers gemonteerd.

Schip ligt in een jachthaven centraal in de Randstad langs de Staande Mastroute. Noordzee, IJsselmeer

en Zeeland zijn in één dag bereikbaar. De seizoensligplaats voor 2024 in een ruime box aan open water in de jachthaven met alle voorzieningen is al betaald.

Minpunten: het is een ouder schip en behoeft hier en daar modernisering, maar dat is natuurlijk deels persoonlijk. Oudere, maar goed werkende, motor. Het houtwerk buiten moet opnieuw gelakt of in de olie gezet. Teak op kuipbanken oogt niet zo geweldig meer, maar is functioneel nog goed. Geen rolfock. Hand bilgepomp moet nagekeken, elektrische nog niet gemonteerd.

Wij doen haar weg omdat onze zoon wedstrijden vaart en wij daardoor nauwelijks nog tijd hebben om zelf te varen. Naar onze mening moet een schip varen. Bezichtiging en elke keuring is natuurlijk mogelijk.

As-is en wij willen graag verkopen. Omdat er hier en daar nog wat werk is, hebben wij de prijs in onze ogen scherp gesteld. Voor de snelle beslisser.
Schip ligt inmiddels weer in het water op de.