

MINI Coupe S JCW - origineel John Cooper Works - 211pk - R58 (12.350, EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Gouda**
<https://www.advertentiex.nl/x-1905881-z>

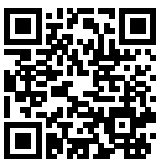


Hoe een goed gesprek je leven ineens een nieuwe wending geeft! In plaats van een zekere toekomst in Nederland wordt het nu het avontuur in het buitenland. Vooruitlopend op onze emigratie mag onze aangewezen hobbyauto naar een andere liefhebber. Net als mijn daily driver een Mercedes-Benz E300 Coupe, zie mijn andere advertentie.

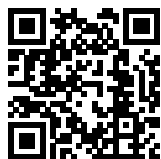
Als een echte MINI (auto-)liefhebber met een rijke historie aan MINI's zoals een R56, F56, F55, F54's en een F60S als huidige tweede auto op zoek gaat naar een hobbyauto, dan moet het natuurlijk een MINI worden. Onze zoektocht leidde tot dit unieke exemplaar: een MINI Coupe S John Cooper Works (R58).

Een MINI R58 is in het huidige straatbeeld en zelfs op een MINI-meeting al bijzonder, maar wat dit exemplaar extra speciaal maakt zijn de volgende punten:

Het betreft een origineel geleverde John Cooper Works versie met standaard 211 pk uit november 2011. Geen tuning kit achteraf, maar als JCW uit de fabriek gerold. Origineel in Duitsland geleverd en in 2019 geïmporteerd. Tuning door Beek Auto Racing en middels dyno runs uiterst secuur en met veilige marge afgesteld op 233 pk, uitdraai rollenbank aanwezig (2021). Voordat Beek overgaat tot tuning wordt de motor etc. altijd gecontroleerd op onregelmatigheden. Bij onregelmatigheden voeren zij geen tuning uit. 18 inch Hartge velgenset met Dunlop Sportmax banden 215/35 (ruim profiel met achter een lichte vorm van cupping / niet storend). Een Cobra verlagings veren set (2020). Wielspacers set 12mm (2020). Een Scorpion downpipe de-cat incl. Scorpion eindtips (2021). Chrome delete, groothoek stoplicht lens, smoked dynamische zijknipperlichten, led mistlampen en Cravenspeed Gemini

[illegible]

MINI Coupe S JCW - origineel
John Cooper Works - 211pk -
R58



MINI Coupe S JCW - origineel
John Cooper Works - 211pk -
R58
<https://www.advertentienl.nl/x-1905881-z>



MINI Coupe S JCW - origineel
John Cooper Works - 211pk -
R58



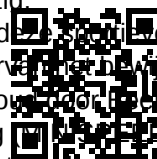
MINI Coupe S JCW - origineel
John Cooper Works - 211pk -
R58



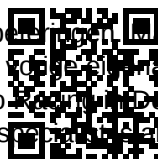
gevoerd.
Groot onder-
romblokken
voor, ver-
thermostaat
omkeringen

[illegible]

<https://www.advertentie.nl/x-1905821-2>
 er vangen van
 (zonder opmer
 eter, januari 20
 i-riën. Facture
 de servicebeu



John C. Collier - 211pk - R58
William C. Collier - 211pk - R58
https://www.educationnext.org/2024/08/15/



<https://www.jduerfentex.nl/x-1905-881-2000>
 bougies, airco
 remblokken en
 benzinepompe
 keuringsrapport
 2000 kilometer



MINI Coupe S JCW - origineel
John Cooper Works - 211pk -
R58
https://www.oriententex.nl/x-1905
881-2

Ondertussen heb ik na deze foto's de MINI een cosmethische upgrade gegeven: de standaard antenne vervangen voor een kleiner exemplaar van MINI.een volledige interieurreiniging.het reinigen en voeden van lederen stoelen en stuurwiel. het reinigen en voeden van bumpers en kunststof randen wielkasten.een aircoservice (bijvullen).en parkeerdeukjes laten verwijderen (weer helemaal strak).

Samenvattend, met de aanschaf van deze unieke MINI Coupe S John Cooper Works koop je niet alleen een bijzondere auto, maar een echte liefhebbersauto waarvan het onderhoud en de aanpassingen ook nog door dé MINI-specialist van NL zijn uitgevoerd. De vraag is nu: ben jij die volgende liefhebber?

Voor 12.350 euro, dit is de vraag- en meeneemprijs, koop jij een geweldige (sport-)auto, die zijn waarde zal houden en ook nog verrassend ruim is. De binnenruimte met veel hoofd- en beenruimte (ik ben 1meter86 en zit comfortabel) en de flinke bagageruimte (groter dan een R56!) maken dit ook een auto voor dagelijks gebruik. Een echte eyecatcher, die iedere dag een glimlach op je gezicht tovert. Druk je de sportknop in, dan wordt de gasrespons en het sturen een tandje scherper en is het helemaal een feestje! De looks, de wegligging, het geluid en snelheid(-sbeleving) zijn sportwagen waardig!

Over mij persoonlijk: ik ben een echte MINIAC en ik heb in het verleden ook een autobedrijf gehad. Ik weet dus wat ik in bezit heb, wat de waarde ervan is en ik heb geen haast. Koopjesjagers, handelaren en testpiloten verwijs ik dan ook graag door. Gezien onze plannen is inruil niet mogelijk.

Uiteraard ben ik bereikbaar voor vragen etc. Ben jij serieus geïnteresseerd, dan nodig ik je van harte uit om de MINI te komen ervaren. Een tegenvoorstel mag altijd, maar hou het netjes en doe een voorstel naar waarde van de auto. Alle aankoopkeuringen op jouw kosten zijn toegestaan. Indien gewenst kan ik de auto professioneel showroom klaar afleveren.

Wij rijden ondertussen de MINI nog hobbymatig, dus de kilometerstand zal nog oplopen.

Op <https://www.youtube.com/@vwdejong> vind je een video van een walk around the car.

Algemene informatie

Merk: MINI

Type: Coupe John Cooper Works

Kenteken: G-709-KT

Aantal deuren: 2

Kleur: Zwart metallic, rood dak en rode/zwarte striping

Technische informatie

Vermogen: Origineel 155 kW (211 PK) door Beek Auto Racing getuned en veilig, secuur afgesteld op 233 pk en 345nm koppel

Kilometerstand: 122.861 (loopt nog op)

APK vervaldatum: 31 augustus 2024
Transmissie: 6 versnellingen, Handgeschakeld
Acceleratie (0-100): 6,4 s (affabrieke)
Topsnelheid: 240 km/u (affabrieke)

Maten en gewichten
Laadvermogen: 315 kg
GVW: 1.455 kg
Afmetingen (LxBxH): 373 x 168 x 138 cm
Wielbasis: 247 cm
Aantal zitplaatsen: 2

Milieu en verbruik
Brandstofverbruik in de stad: 9,4 l/100km (1 op 10,6)
Brandstofverbruik op de snelweg: 5,8 l/100km (1 op 17,2)
CO₂-uitstoot: 165 kg
Energie-label: E

Onderhoud, historie en staat
Onderhoudsboekjes: Aanwezig en afgestempeld incl. de facturen van recent onderhoud en aanpassingen (Beek Auto Racing)
Schade: schadevrij met lichte sporen van gebruik
Aantal sleutels: 2 handzenders
Technische en optische staat: goed
Volgende servicebeurt: augustus 2024 of 18.000 kilometer

Financiële informatie
BTW/marge: BTW niet verrekenbaar voor ondernemers (margeregeling)
Motorrijtuigenbelasting: € 125 - € 141 per kwartaal

Comfort & Interieur

- Climate Controle / Airco
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Boordcomputer
- Elektrische ramen
- Lederen sportstoelen ook in hoogte instelbaar
- Lederen multifunctioneel stuurwiel in hoogte en axiaal instelbaar
- Radio CD-speler
- Cruise control
- Parkeersensor achter

Exterieur

- Bi-xenon koplampen
- Buitenspiegels elektrisch verstelbaar
- Buitentemperatuurmeter
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- Chrome delete exterieur
- Dakspoiler
- Halogeen mistlampen
- Lichtmetalen velgen 18 inch van Hartge met Dunlop Sportmax banden met ruim profiel
- Metallic lak met rode/zwarte striping over de auto
- Sportonderstel incl. verlagingsset van Cobra (originele verenset aanwezig)
- Wis-/was installatie voor koplampen
- Scorpion downpipe de-cat (origineel aanwezig)

Veiligheid

- Airbags bestuurder en passagier
- Anti Blokkeer Systeem (ABS)
- Electronic Brake Distribution
- Electronic Stability Program (ESP)
- Parkeersensor achter
- Startblokkering

#mini #jcw #auditt #tt #peugeotrcz #rcz #boxster #mx5 #z3 #z4

In English for international buyers:

How a good conversation during the holidays suddenly gives your life a new direction! Instead of a certain future in the Netherlands, it now becomes an adventure abroad for the coming years. Anticipating our emigration, our designated hobby car is now looking for a new enthusiast.

As a true MINI (car) enthusiast with a rich history of MINIs like an R56, F55, F54, and an F60 as the current second car, searching for a hobby car must naturally lead to a MINI. Our search in 2023 led to this unique specimen: a MINI Coupe S John Cooper Works (R58).

A MINI R58 is already distinctive in today's streets and even at a MINI meeting, but what makes this specimen even more special are the following points:

- > It is an original John Cooper Works version with the standard 211 hp from November 2011. Originally delivered in Germany and imported in 2019.
- > Tuned by Beek Auto Racing to 233 hp, dyno results available (2021).

-
- > 18-inch Hartge wheel set with Dunlop Sportmax tires 215/35 (ample tread with a slight form of cupping at the rear / not disturbing at the moment).
 - > A Cobra lowering spring set (2020). Wheel spacers set 12mm (2020).
 - > A Scorpion downpipe de-cat incl. Scorpion end tips (2021).
 - > Chrome delete, wide-angle brake light lens, led foglights and Cravenspeed Gemini phone holder.

The previous owner's enthusiasm is evident from these sporty modifications. The time and money invested in service and maintenance are also proof of that. The previous owner himself lives in Doetichem but traveled 300 km to have maintenance done by Beek Auto Racing in The Hague. True MINI enthusiasts know that Beek Auto Racing (MINISPEED) is the specialist when it comes to maintaining and improving your MINI.

The above modifications were carried out by Beek Auto Racing, as well as recent maintenance:

- > Major maintenance in March 2023 with the replacement of all filters, fluids, spark plugs, air conditioning service, rear brake pads, and a new MOT (without remarks).
- > September 2022 front brake pads and discs, replacement of mass air flow meter.
- > January 2021 replacement of high-pressure fuel pump, water pump incl. thermostat, timing chain set incl. multi-belt. Invoices of maintenance and inspection reports (without remarks) are available.

In summary, with the purchase of this unique MINI Coupe S John Cooper Works, you are not only buying a special car but also one whose maintenance has been carried out by the MINI specialist in the Netherlands.

It is a MINI from November 2011, so the car naturally has signs of use, but they are truly minimal. Once again, proof that the owners have been enthusiasts. The question now is: are you the next enthusiast? For €12,350 this fantastic (sport)car is yours. A real eye-catcher that puts a smile on your face every day. The looks, the handling, the sound, and the speed experience are addictive!

About me personally: I am a true MINIAC, and I have also had an automotive business in the past. So, I know what I have and what its value is. Bargain hunters, traders, and test pilots, I gladly refer elsewhere. Due to our plans, trade-ins are not possible.

I am, of course, available for questions, etc. If you are seriously interested, I invite you to come and experience the MINI. A counterproposal is always welcome, but keep it respectful and make a proposal based on the car's value. In the meantime, we still drive the MINI as a hobby, so the mileage will increase.