

Mercedes-Benz 380SL r107 oldtimer (32.500, EUR)



Locatie

Utrecht, Soesterberg

<https://www.advertentia.nl/x-1908603-z>

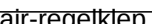


Wij, oom en neef, restaureren zo-nu-en-dan als hobby en uit voorliefde voor dit model een R107 / W107. Dit doen wij naar een zeer hoge standaard.

De wagen waar wij mee gestart zijn is een Amerikaanse basis en daardoor hard, zonder verhullende volgetectyleerde wielkasten en bodem. Van het gehele proces zijn zeer veel foto's, documentatie, facturen etc. aanwezig in een daarvoor aangelegde map. Qua uiterlijk spreken de foto's voor zich, maar ook technisch is deze wagen geheel aangepakt. Onderstaand is een opsomming van de werkzaamheden, maar er is in ons streven naar perfectie nog véél meer uitgevoerd...

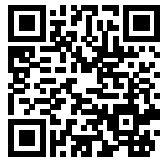
De V8 motoren zijn onverwoestbaar en kennen eigenlijk maar een paar punten van aandacht, namelijk: de distributie, de oliesproeiers van de nokkenaslagers, de stationairloop en de inlaatpakkingen. Om deze problemen duurzaam aan te pakken is het volgende gedaan:

- De distributieketting is vervangen, evenals de nokkenastandwielen, de bovenste kettinggeleiders van de linker cilinderbank en natuurlijk de kettingspanner. Uiteraard zijn er nieuwe oliesproeiers op de nokkenaslagers gezet.
- Alle slepers/tuimelaars zijn vervangen en afgesteld met stelplaatjes en het correcte gereedschap.
- Om vacuümlekkages en/of valse lucht voor de toekomst te voorkomen zijn wij rigoureuus te werk gegaan: alle onderdelen van het inlaattraject en vacuümsysteem zijn gedemonteerd, (ultrasoon) gereinigd en geheel voorzien van nieuwe pakkingen en slangen. Uiteraard is ook de bekende slang van de waterpomp naar de inlaat vervangen, evenals de onderbak van de luchtweger, pakkingen van de

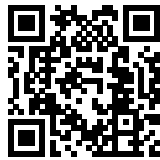
injectoren, aansluiting van de stationair-regelklep (sigaar) en nog veel meer. • Het motor heeft een elektronisch V-smeermiddel en een f. d. g. remmen eveneens elektronisch. • Klepmechanisme pakkingen van type piston, 1000 uur draaiend, verdelers van gietijzer en uitlaatsklep van aluminium. • Elektronische computer (sigaar) en lucas (sigaar) zijn in 100 uur draaiend getoetst. • Idem voor de startmotor en dynamo.	  	
--	--	---

[illegible]

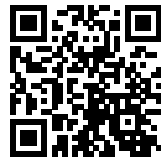
Mercedes-Benz 380SL r107
oldtimer



<https://www.advertentix.nl/x-1908603-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1908603-z>



<https://www.advertentia.nl/x-1908603-z>



4 g
• 0 g
steu
A F



<https://www.advertentiax.nl/x-1908603-2>



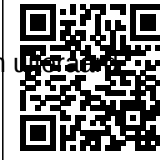
<https://www.advocatentex.nl/x-1908663-2>



003-2-113574-1



omput
rij en
heel
n ver
en u
atst e



an nie
urterp
ier nie
idebu

Mercedes-Benz 380SL r107
oldtimer

het schakelmechanisme vervangen (bekend probleem).

- De aandrijf-as is voorzien van zowel 2 nieuwe Hardy-schijven (donuts) als een nieuw middenlager. Want ook dit moet geheel trillingsvrij lopen...

Naast motor en versnellingsbak zijn ook de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Het achterste subframe is verwijderd en voorzien van nieuwe bussen.
- Er is een nieuwe brandstofpomp gemonteerd.
- Er is een set nieuwe aandrijfasssen/homokineten gemonteerd.
- Voor- en achter zijn nieuwe stabilisator/rollbar-rubbers/stangen gemonteerd.
- De koppeling tussen het stuurhuis en -kolom had speling en is eveneens vervangen.
- De draagarmen waren recent vernieuwd (origineel MB) en in zeer goede staat.
- Er is een nieuwe stuurdemper gemonteerd. Uiteraard is het stuurhuis afgesteld en de pomp voorzien van een nieuw filter en verse stuuroolie en is de wagen uitgelijnd. Ook het cardan heeft uiteraard verse GL5 olie ontvangen.
- De remtangen zijn ultrasoon gereinigd en voorzien van nieuwe keerkringen en seals. Er zijn nieuwe remslangen, blokken, geleidepennen en slijtageindicatoren geplaatst. De handrem is afgesteld en de voorwiellagers zijn schoongemaakt en opnieuw verpakt met vers lagervet en afgesteld.
- De originele Gullideckel (1264003002) velgen zijn gestraald, gecoat, het hart is afgedraaid en voorzien van nieuwe originele naafdoppen en wielbouten. Uiteraard is de auto geheel uitgelijnd.
- Alle interieur en exterieur lampen zijn vervangen. Het instrumentarium is professioneel nagezien. Alle knoppen van raambediening en gevarenlichten zijn vervangen.
- Er is een set originele (!) gereviseerde Bosch koplampen gemonteerd en een set (imitatie) RVS Europese bumpers.
- Er is een nieuwe, moderne Becker oldtimerradio ingebouwd die past bij de auto, maar wel moderne functies en gemak biedt - het is dus niet meer het exemplaar op de foto.

Het interieur spreekt voor zich: geheel nieuwe bekleding in de correcte kleur (MB178), totaal nieuw tapijt in top-kwaliteit (Lakewell), nieuw wortelnoten-hout, nieuwe zonnekleppen en een compleet verse set deurrubbers. Uiteraard zijn ook de rubbers op de A-stijlen en softtopbak vernieuwd. De auto is voorzien van een C-Tec druppellader en nieuwe accu.

Tot slot zijn de wagen én hardtop geheel professioneel overgespoten in de prachtige, originele kleur Anthrazitgrau (MB172). Een geweldige combi met het lichte interieur, de zwarte softtop en de Gullideckel wielen...

Kortom, zoek je een heel erg fraaie 107 mét V8 waar met passie aan gewerkt is, kom dan zeker op de koffie. De auto is op de brug te bekijken en we vertellen met liefde wat er allemaal aan is gedaan: Deze filmster is klaar voor een mooie zomer!

280SL 300SL 420SL 450SL 500SL 560SL R