

BMW 3-Serie (e91) 3.0L 325i Touring AUT 2008 - Vol optie



Locatie

Overijssel, Ambt Delden

<https://www.advertentiex.nl/x-1912149-z>

Beste,

Na vele jaren rijplezier neem ik afscheid van deze prachtige 3-serie. Ondertussen staat zijn grotere broer op de oprit waar ik hopelijk minstens zo veel jaren plezier van ga hebben. Ik heb er altijd met een grote glimlach in gereden, maar wegens een nieuwe auto moet ik deze 3-serie verkopen. Ik hoop dat hij dan ook weer bij een liefhebber terecht komt.

Het is werkelijk een genot om hierin te rijden met zijn 3.0L 6-cilinder blok, 218PK en een Speetronic 6-traps automaat! De auto heeft ook het bekende N52 blok en is fabrieksaf en dus niet getuned!

Gegevens:

Merk: BMW

Model: 325i

Type: Touring / Station (E91)

Bouwjaar: 06/2008

APK tot: 09-08-2024

Km-stand: ca. 330.000

Aantal cilinders: 6

Cilinderinhoud: 2996cc (3.0L motor!)

Transmissie: Vol Automatisch (6-traps)

~~Vermogen: 218PK~~




Breda 4x1200
 Extralegna: Dreda 4x1200
 Breda 4x1200

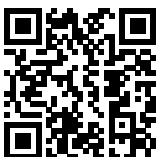
BMW Tour
https://www.bmw-tour.nl
149-2

- Kosten nog moeite zijn gespaard
- Xenon lampen voor dim- en grootlicht
- Automatische hoogtemeetregeling koplampen
- Koplampasproeiers

01) 3.0
8 - Vd

DL 325	opti	/x-1912
DL 325	opti	/x-1912

10 e 10	10 e 10
---------------	---------------



BMW 3-Serie (e91) 3.0L 325i
Touring AUT 2008 - Vol optie



BMW 3-Serie (e91) 3.0L 325i
Touring AUT 2008 - Vol optie



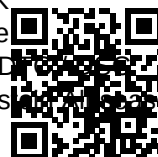
BMW 3-Serie (e91) 3.0L 325i
Touring AUT 2008 - Vol optie



BMW 3-Serie (e91) 3.0L 325i
Touring AUT 2008 - Vol optie



BMW 3 Serie (e11) 3.0L 325i
Tuning A1T 2008 - Vol optie



BMW 3 Serie (e91) 3.0L 325i
Touwing Alt 2008 - Vol optie



BMW 3-Serie (e91) 3.0L 325i
Touring AUT 2008 - Vol optie



BMW 3-Serie (e91) 3.0L 325i
Touring AUT 2008 - Vol optie



BMW 3-Serie (e91) 3.0L 325i
Touring AUT 2008 - Vol optie



BMW 3-Serie (e91) 3.0L 325i
Touring AUT 2008 - Vol optie

<https://www.advertentiax.nl/x-1912>
149-Z

-
- Grille met verchromde omlijsting (los aanwezig)
 - Regensensor, inclusief automatische lichtschaakeling
 - Grootlichtassistent
 - Dorpeellijsten (Chrome Line exterieur)
 - Dakdragers
 - Verlichtingspakket (in de handgrepen etc.)
 - Afneembare trekhaak
 - Originele BMW velgen
 - Met leder bekleed multifunctioneel M sportstuur en stuurbediening
 - Start-/stopknop
 - Keyless Entry!
 - Keyless Start!
 - Cruise Control
 - Spraaksturing
 - Info display
 - Boordcomputer
 - Navigatiesysteem Business
 - Groot scherm (brede uitvoering)
 - PDC voor (parkeersensoren voor)
 - PDC achter (parkeersensoren achter)
 - Standverwarming/standkachel (werkt niet)
 - Airco/Airconditioning
 - Automatische airconditioning met filters en zonne- en condenssensor
 - HiFi-luidsprekersysteem
 - Aux in-aansluiting
 - Voorbereiding voor mobiele telefoon
 - iPhone docking station
 - 6-traps automatische transmissie Step- tronic met AGS
 - Sportstoelen
 - Stoelverwarming
 - Elektrisch verstelbare stoelen
 - Elektrisch verstelbare lendensteun
 - Elektrisch raambediening voor en achter
 - Elektrisch verstelbare spiegels
 - Verwarmde spiegels
 - Verstelbare middenarmsteun
 - Opbergpakket
 - Automatisch dimmende binnenspiegel
 - Glazen panoramadak
 - Separaat te openen achterraut

-
- Afdekrolscherm met bagagevangnet
 - Comfort opening achterklep
 - Bagagenet
 - Bandenspanningscomputer

M-Pakket:

- M-Aërodynamicapakket
- M-Sportonderstel
- BMW Individual hoogglans Shadow Line
- Leder bekleden M-Sportstoelen
- Aluminium sierlijsten
- BMW Individual hemelbekleding Anthrazit
- Achterskirts
- Met leder bekleed multifunctioneel M-sportstuur

Er is recentelijk het volgende nog aan gedaan:

- Nieuwe APK!
- 4 nieuwe schokbrekers, voor en achter
- Nieuwe accu
- Waterpomp
- Alle bougies
- Alle injectoren
- Alle bombines
- Ophangbeugels/rubbers
- Draagarmrubbers/stabilisators
- Nieuw K&N sportfilter
- Motorolie
- Remmerij (olie etc)
- Grote beurt (olie, filters, etc)

Voor zijn leeftijd ziet de auto er nog heel goed uit! Hier en daar zijn er gebruikssporen, maar dat is normaal voor een auto ouder dan 15 jaar. Hij is overigens erg geschikt ook om als youngtimer (zakelijk) te rijden.

Voor vragen mag je altijd contact opnemen.

Handelaren hoeven geen moeite te doen, daar wordt niet op gereageerd eveneens als testpiloten.

Bij serieuze interesse kan er worden afgesproken.

Bieden mag, maar houd het netjes.

Kenners weten de waarde van deze auto.

Met vriendelijk groet,