

Moto Guzzi cafe racer

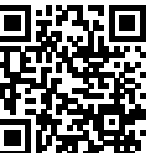


Locatie **Groningen, Vlagtwedde**
<https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z>



Moto Guzzi cafe racer.
 Opgebouwd als echte cafe racer, geen hipster show-motor.

Bouwjaar 1980
 Kenteken, onderblok, bak en frame van een V1000.
 Bas & Jos van Hammer Motorsport in Steenwijk hebben het blok opgebouwd. Jan Kampen heeft de cilinders en stoterstangen ingekort.
 Oa carter vergroter, compressie verhoogd, bijna 1000cc cilinderinhoud.
 Rvs uitlaat bochten.
 Lafracconi competizione dempers.
 NOS setje Le Mans 1 koppen.
 NOS korte inlaatspruitstukken met nieuwe Dellorto 36mm carburateurs.
 Dynamo deksel van V11 sport.
 Originele Le Mans 1 tank in guzzi blauw. (Geen china replica).
 750S3 zit.
 Electronische ontsteking.
 V7 koplamp CEV
 CEV achterlicht
 Le Mans toerenteller.
 Accu hangt onder de versnellingsbak.

 https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z Moto Guzzi cafe racer	 https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z Moto Guzzi cafe racer	 https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z Moto Guzzi cafe racer	 https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z Moto Guzzi cafe racer	 https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z Moto Guzzi cafe racer	 https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z Moto Guzzi cafe racer	 https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z Moto Guzzi cafe racer	 https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z Moto Guzzi cafe racer	 https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z Moto Guzzi cafe racer	 https://www.advertentiax.nl/x-1914287-z Moto Guzzi cafe racer
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Tarozzi rem - schakelset.
 Oa 36mm Koni dempers achter.
 Gebouwd in aluminium en eveneens vlamphaas verend kovenin.
 36mm aluminium.
 36mm vlamphaas.
 Schijven en blokken zeer goed.
 Remmen goed.
 Stahlflex remleidingen. Remlicht werkt op pedaal.
 Loopt goed is nog rustig mee te rijden, maar heeft echt serieus vermogen en is snel als je het gas goed oen draait. Geluid is waanzinnig mooi en zwaar, zowel op het gas als met gas los laten.

Te koop wegens teveel hobby's, te weinig tijd om te rijden (nog geen 400km in ruim een jaar).

Gaat niet weg voor laag bod of naar zeurders. Dit is geen beginnersmotor.
Ruilen/inruilen? Heel misschien als het een echt oude vespa motorscooter.