
Drietal ruitjes. Origineel, Puig sport en Puig tour
Boosterplug (minder bakkig rijden, soepelere gasrespons).
Aprilia kwaaltje, de boordcomputer geeft om de paar honderd km aan dat er een onderhoudsbeurt nodig is (wat niet zo is, maar dit is met een korte reset verholpen)

Aansluiting druppellader
Crashprotectors op voorvork en achterbrug en op het frame.
Korte kentekenplaat houder met reflector
Tank grip pad. Voor meer grip en tankbescherming
Gouden aprilia olie dop
Gouden remhendels
Gouden voorvork verstellers
Gouden afdekdopjes op open draad eindes
Radiator bescherming (met rode aprilia 'A')
2015 Gel zadel (origineel aanwezig)
Achterbok (origineel Aprilia)
Originele startonderbreker

- Uitlaat
Origineel
HP corse gp uitlaat (met E-Keur, dus geen boetes)

- Spiegels
Origineel
Rizoma CE spiegels op de stuur uiteinden

- Achterzijde/ kont
Origineel
Factory achterzijde

- Verlichting
Rondom alles in LED
Voorlamp
Achterlichten met geïntegreerde knipperlichten
Knipperlichten voor

- navigatie
TomTom 410
Vaste, speciaal voor de Tuono gemaakte houder
Aangesloten op verlichting (trekt accu niet leeg)

- Velgen

Standaard zwarte velgen (met nog een goede Michelin pp3 voorband)

OZ lichtgewicht gouden factory velgen (alleen de velgen zijn al +€1500,-)

Goede banden voor en achter (Michelin pp3 dc)

Haakse ventielen

Verder:

Drie rijstanden

Rain (120 pk), rustige gasrespons.

Sport (-20% vermogen in versnelling 1 en 2)

Track (vol vermogen 165 pk in alle versnellingen)

Laptimer/