

Chevrolet camaro 5.7 v8 1973 (29.500, EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Vlist**
<https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z>

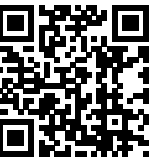
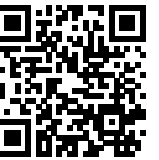
Chevrolet Camaro LT '73 5.7 V8
 Volledige rebuild restauration !
 Volledig gestript tot op het blote koetswerk.
 Alle carrosserie is gezandstraald en terug behandeld met anti roest, grondlak en professioneel terug
 gespoten in de originele
 hugger orange' camaro kleur .

Video walk around:
<https://youtu.be/UdkVv3CvO4?feature=shared>

Alle bewegende onderdelen zijn aangepakt door zand stralen en terug behandeld tegen roest en
 gespoten of zijn vervangen, alle rubbers zijn ook vernieuwd zowel tussen de bewegende delen als de
 raamrubbers en deurrubbers.
 Voorruit is vervangen door een gloednieuwe met zonneband langs binnen.

Volledig nieuw remsysteem (zelfde als origineel)
 Alle schijven, klauwen en leidingen zijn vervangen.
 De vering vooraan is vernieuwd.

Benzinetank en koffer zijn compleet behandeld tegen roest en gespoten.

 https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z Chevrolet camaro 5.7 v8 1973	 https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z Chevrolet camaro 5.7 v8 1973	 https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z Chevrolet camaro 5.7 v8 1973	 https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z Chevrolet camaro 5.7 v8 1973	 https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z Chevrolet camaro 5.7 v8 1973	 https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z Chevrolet camaro 5.7 v8 1973	 https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z Chevrolet camaro 5.7 v8 1973	 https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z Chevrolet camaro 5.7 v8 1973	 https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z Chevrolet camaro 5.7 v8 1973	 https://www.advertentiax.nl/x-1920364-z Chevrolet camaro 5.7 v8 1973
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Edelbrock carburator
Hooker header uitlaatstukken
Elektronische ontsteking
Nieuwe starter
Nieuwe alternator
Nieuwe radiator
Nieuwe hoofdremcilinder
Nieuwe koelvloeistof reservoir
Z28 uitlaatsysteem

...

De lijst gaat zo door...

De wagen is zo goed als compleet origineel gezet voor de waarde en ook om aan de wetgeving voor de keuring aan alles te voldoen.

Start en rijd meteen dus testrit is altijd.