

Mazda MX5 1.8 Supercharged 1998 met hardtop (7 EUR)



Locatie **Flevoland, Lelystad**
<https://www.advertentiax.nl/x-192085-z>

Sinds 01-06-2013 in mijn bezit. Overgenomen van mijn vader. Daarvoor is de auto van een gigantische liefhebber geweest als je kijkt naar hoeveel liefde hij erin heeft gestoken. Hieronder een aantal voorbeelden van aanpassingen en onderhoud:

07-05-2002 klepspelings verhelpen, v-riem, filters, vloeistoffen vervangen bij Auto Palace (MAZDA garage); 21-10-2002 Bougiekabelset vervangen bij Hartgerink en Klomp BV; 11-06-2003 Remblokken vervangen bij Hartgerink en Klomp BV; 10-12-2003 Supercharger, rolbeugel en Morette koplampen gemonteerd. Daarnaast carterstopring vervangen en ander algemeen onderhoud bij Jan Scholten Team; 01-03-2004 JR koppeling stage 1 bij Jan Scholten Team; 01-06-2004 accu vervangen + algemeen bij Jan Scholten Team; 04-05-2005 H en R verbredingsset bij MX-5 Sports; Enzovoort...

Eenmaal in mijn bezit gekomen is onderstaande onderhoud uitgevoerd:

14-06-2013 taxatie Cabriohoeve; 13-07-2013 Olie en filters vervangen bij Blue Mariner (MX-5 Owners forumlid, zelf Bosch monteur); 07-08-2013 Vervangen brandstofpomp bij Bosch Car Service; 04-02-2014 Hulp- en hoofdkoppelingscilinder laten vervangen bij De Cabriohoeve; 24-06-2014 Alle vloeistoffen (rem, differentieel, olie, etc) laten verversen en filters laten vervangen bij De Cabriohoeve; Wegens lagerschade een Ruilmotor 1.8 (uit 2000 met 96.000 km), nieuwe distributieset, nieuwe filters en vloeistoffen, nieuwe Exedy koppelingset laten plaatsen bij MX-5 Freaks in Boijl.



Mazda MX5 1.8 Supercharged
1998 met hardtop



Mazda MX5 1.8 Supercharged
1998 met hardtop



Mazda MX5 1.8 Supercharged
1998 met hardtop



Mazda MX5 1.8 Supercharged
1998 met hardtop

Het gaat hier om een Mazda MX-5 1.8 "Evolution Orange" uit 1998 met Jackson Racing Supercharger en een hardtop (die ik heb gekocht in 2013). Deze versie van de auto is een Apex motorpersen met een Apex versnellingsbak. De auto is niet een dyno-rijder, maar het kan ongeveer 150 km/h bereiken. Mijn vader heeft de auto naar een eigenaar in Mexico laten gaan, dat de auto nu in de MX-5 Sports heeft en daarvoor van de liefhebber waarvan de naam op de voorgaande rekeningen staat zijn gelijk alle 4 rekeningen bekend. En na alle rekeningen zijn aanwezig en zijn samen met de taxatiekaart in het bezit van de gereserveerde.

Let op: De auto wordt verkocht met de Bota Grid 16" velgen met Toyo T1R banden. Dit zijn de gunmetal gey velgen met gepolijste rand. De 17" AEZ worden er los bijgeleverd met de banden die er nou op zitten.



Mazda MX5 1.8 Supercharged
1998 met hardtop



Mazda MX5 1.8 Supercharged
1998 met hardtop



Mazda MX5 1.8 Supercharged
1998 met hardtop



Mazda MX5 1.8 Supercharged
1998 met hardtop



Mazda MX5 1.8 Supercharged
1998 met hardtop



Mazda MX5 1.8 Supercharged
1998 met hardtop

<https://www.advertentiax.nl/x-192085-z>

Aandachtspunten:

Dorpels dienen gerepareerd te worden (is alleen zichtbaar op een brug ivm sideskirts); Softtop heeft een klein gaatje aan passagierskant. Laat echter geen water door (heb zelfs nog diverse grote buien gehad deze zomer); Diverse pitjes en krasjes in de lak (niet zo vreemd bij een auto van 16 jaar oud).

Wegens aanschaf van een huis ben ik genoodzaakt om prioriteiten te stellen.

Vragen graag per e-mail. Hierop kan ik het snelst reageren.

Geen onzin bod plaatsen aub, deze worden direct.